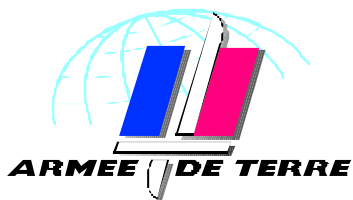




AIDE MEMOIRE DU COMMANDANT D'UNITE D'INFANTERIE



APPROUVE LE : document de travail



SOMMAIRE

I – TACTIQUE

II – COOPERATION INTERARMES

III – RENSEIGNEMENT

IV – TRANSMISSIONS

V – NBC

VI – ARMEMENTS ET MUNITIONS

VII – OPTRONIQUE

VIII – LOGISTIQUE

IX – DROITS DES CONFLITS ARMES

X – ANGLAIS OPERATIONNEL

I - TACTIQUE

- 1 – METHODE D’ELABORATION DE DECISION OPERATIONNELLE**
- 2 – DESCRIPTION SYNTHETIQUE DU TERRAIN**
- 3 – TABLEAU SYNTHETIQUE MISSIONS CIE/SON**
- 4 – ZA COMPAGNIE**
- 5 – MISSIONS SECTIONS**
- 6 – MISSIONS RENFORCEMENTS INFANTERIE**
- 7 – SYMBOLES ET REPRESENTATIONS**
- 8 – PROCEDURE**
- 9 – CENTRE EVAC**
- 10 – DONNEES SPECIFIQUES (OAP, CDO, OMB)**
- 11 - APPUI CYNOTECHNIQUE**

1 – LA MEDO

La Méthode d'Elaboration d'une Décision Opérationnelle du commandant d'un sous-groupement tactique à dominante infanterie

PLAN :

LES PRINCIPES DE LA MEDO

- Un outil de raisonnement
- Place de la MEDO dans le processus décisionnel
- Comment conduit-on l'analyse ?
- L'enchaînement des conclusions
- La MEDO est permanente
- Les étapes de la MEDO

LES PHASES DE LA MEDO

- 1^{ère} phase
- synthèse des conclusions de la 1^{ère} phase
- 2^{ème} phase

CONCLUSION

Tableau synthèse de la MEDO

Glossaire

Références :- MEDO approuvée le 20 juillet 2001 sous le n°953 / CDES / CREDAT / B1

- méthode interarmées d'appréciation et de raisonnement sur une situation militaire (MARS), édition 2000

- TTA 106 édition

PREAMBULE

La méthode d'élaboration d'une décision opérationnelle (MEDO) s'est substituée à la méthode de raisonnement tactique (MRT) en 2001. Comme la MRT, la MEDO est un outil d'aide à la réflexion qui permet d'analyser tous les aspects d'une situation tactique afin d'aboutir à des prises de décisions et des choix cohérents.

La MEDO se caractérise par la prise en compte des évolutions actuelles du contexte d'engagement de nos forces :

- l'emploi des forces dans des missions de maîtrise de la violence,
- l'émergence de nouvelles fonctions opérationnelles (ACM, communication, etc...),
- le besoin de cohérence avec la documentation MARS et celle de l'OTAN.

Le document de référence fixe la MEDO employée par un état-major du niveau du groupement interarmes à celui d'une force terrestre. En cohérence avec cette MEDO de référence, la MEDO simplifiée proposée est utilisée au niveau de l'unité élémentaire. Cette MEDO s'adresse au capitaine commandant un sous-groupement tactique à dominante infanterie.

LES PRINCIPES DE LA MEDO

Un outil de raisonnement

La tactique est un art difficile car c'est le domaine de la contingence et de l'incertitude. Les paramètres à prendre en compte sont toujours très nombreux et les interactions entre ces paramètres accroissent la difficulté à comprendre le problème posé.

Pour démêler une situation, l'intuition ne suffit pas. Il faut s'appuyer sur une méthode pour raisonner juste. C'est l'objectif de la MEDO.

A la guerre on fait ce que l'on peut avec ce que l'on sait. L'utilisation de la MEDO présente le deuxième avantage de permettre d'exploiter le maximum de ses connaissances et de ses informations.

Place de la MEDO dans le processus décisionnel

La tactique du capitaine, c'est l'analyse, la décision puis l'expression des ordres. Dans ce cadre, la MEDO est un outil d'aide à la réflexion qui permet d'analyser tous les aspects d'une situation tactique et de prendre des décisions, et dont la finalité sera de permettre l'expression d'ordres cohérents.

Comment conduit-on l'analyse ?

Pour raisonner, on part toujours du connu. Ce connu, ce sont les faits. Un fait est un acte, une action, un événement. On peut également inclure les faits hypothétiques, qui sont des suppositions sur une situation, sur l'ennemi (en terme de moyens ou de capacité par exemple).

Les faits se trouvent dans la connaissance du réel. C'est-à-dire, pour un commandant d'unité, dans sa culture générale et opérationnelle, dans les informations qui lui parviennent, dans le renseignement qu'il acquiert, dans les comptes rendus et dans les ordres qu'il reçoit.

Ce qui importe ensuite, ce sont les conclusions que l'on va tirer de l'analyse des faits. Donc, analyser un fait, consiste à rechercher tout ce qui peut en être déduit, tout ce qu'il implique, tout ce qu'il suppose, tout ce qu'il souligne. Les réponses sont des conclusions.

Les conclusions peuvent être regroupées en 4 domaines :

- les contraintes (ce qui est imposé au chef), d'où des mesures à prendre
- les impératifs (ce que s'impose le chef, les mesures à prendre absolument),
- les besoins particuliers (matériels, hommes, temps, renseignement, précision, etc),
- les demandes (corollaire des besoins).

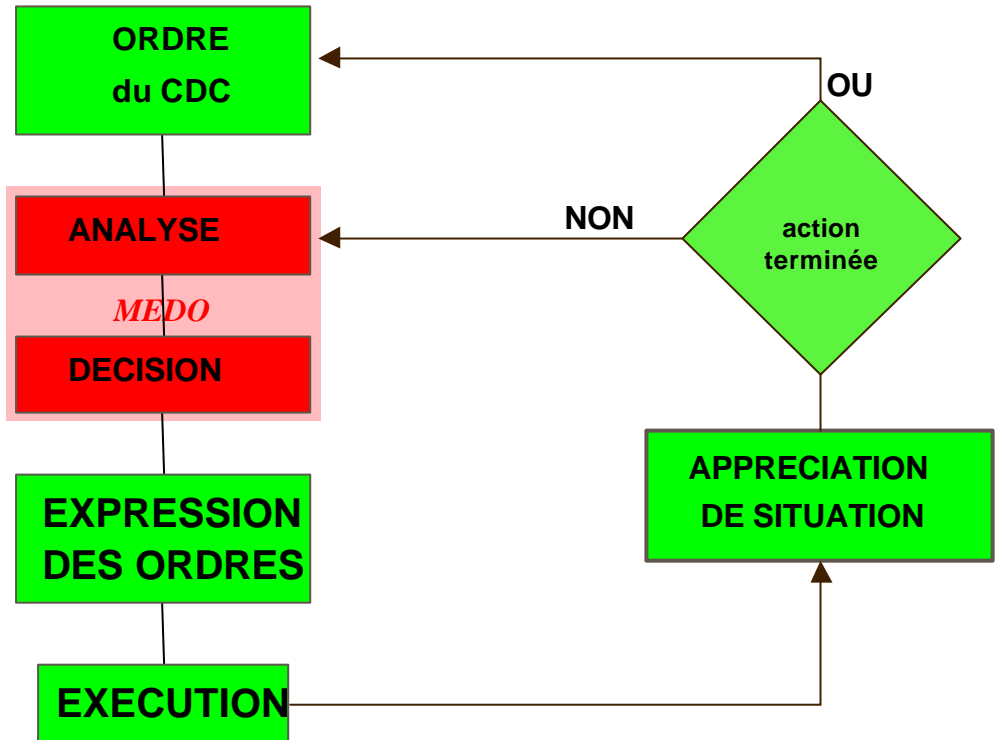
L'enchaînement des conclusions

Dans le procédé d'analyse, il ne faut pas se contenter de chaque fait étudié isolément. Il y a évidemment des liens de causalité, des liens logiques entre eux, mais également entre certains faits et certaines conclusions. Il faut retenir qu'une conclusion en appelle une autre. Il s'agit donc, pour être le plus exhaustif et le plus précis dans son analyse, de confronter les faits entre eux, les faits et les conclusions, les conclusions entre elles. C'est une démarche qui se fait naturellement et qui permet d'étoffer son raisonnement.

La MEDO est permanente

C'est-à-dire qu'elle doit devenir un réflexe pour le commandant d'unité. Elle est en particulier systématique à la fin d'une action et lorsqu'un événement nouveau intervient.

Ce principe s'exprime de la manière suivante :



Les étapes de la MEDO :

Phase 1 : analyse des faits et choix d'un effet majeur

analyse de la mission : de quoi s'agit-il ?

- pourquoi ?
- quoi ?

analyse de la situation : contexte

- quand ?
- où ?

analyse du rapport de force :

- contre qui ?
- avec qui ?
- rapport de force

synthèse de la phase 1

Phase 2 : élaboration de la manœuvre

LES PHASES DE LA MEDO

1^{ère} PHASE : ANALYSE DES FAITS ET CHOIX D'UN EFFET MAJEUR

ANALYSE DE LA MISSION

La démarche consiste en premier lieu à situer la mission dans le cadre de l'action conduite par l'échelon supérieur (de quoi s'agit-il ?) pour en déterminer son esprit (pourquoi ?) et sa lettre (quoi ?).

De quoi s'agit-il ?

La mission de la compagnie s'inscrit obligatoirement dans le cadre de celle du bataillon et doit participer à sa réussite. Il importe donc de bien saisir le **style général de l'action** du bataillon ainsi que la **durée et les délais** affectant la mission. Ce sont les deux types de conclusions à tirer.

Pourquoi ?

Poser et répondre à la question « pourquoi ? », c'est comprendre **ce qu'attend le chef** de ses subordonnés, c'est comprendre l'importance de la mission reçue, de bien identifier quelle place et quel rôle à l'unité subordonnée dans la manœuvre de l'échelon supérieur. C'est **l'esprit de la mission**.

Cette réponse doit permettre au subordonné de savoir en quoi son action peut décider de la réussite de celle de son supérieur, en quoi elle peut être décisive.

Quoi ?

C'est la **lettre de la mission** reçue par le subordonné et exprimée dans l'OPORD du niveau supérieur. C'est l'étude du fait : libellé de la mission.

Les conclusions seront **l'inventaire des tâches à réaliser**, simultanées, successives.

C'est également l'occasion d'en déduire éventuellement des **mesures urgentes à prendre** (mise en alerte, premières mises en place aux ordres de l'adjoint, ...).

ANALYSE DE LA SITUATION

Contexte

L'étude du contexte correspond à l'étude du cadre général de l'action. Il permet de bien s'imprégner et de comprendre « le décor » de l'action.

C'est à ce moment que doivent être étudiés en particulier le cadre juridique, les règles d'engagement et de comportement ainsi que le milieu humain. Le milieu humain présente toujours un intérêt capital pour le capitaine, quel que soit le type d'opération; il prend un relief particulier dans les conflits de basse intensité, car il est à la fois acteur et enjeu du conflit. Les médias qu'ils soient locaux ou non, doivent être étudiés et pris en compte, à la mesure de l'influence qu'ils exercent sur le succès de l'opération.

Etudier le contexte, c'est dresser l'inventaire des contraintes et des impératifs liés à l'environnement civil et militaire. C'est définir les **règles** juridiques, médiatiques, etc., afin d'en déduire sa **liberté d'action**.

Quand ?

L'étude du cadre temps (délais) précise non seulement la durée de la mission mais aussi les impératifs et les contraintes liés aux délais impartis pour la préparation et l'exécution de la mission. C'est le **déroulement chronologique** de la mission.

La conclusion majeure réside dans l'**appréciation de la marge d'initiative**.

Les contraintes sont généralement les échéances qui sont fixées, le temps de travail nécessaire aux différents moyens (donc leur disponibilité), la durée du jour et de la nuit.

Les impératifs sont principalement les échéances que le subordonné doit s'imposer et respecter pour remplir sa mission (heure de fin des reconnaissances, de communication de l'OPORD, de fin de mise en place, etc).

Où ?

L'étude de la zone des opérations consiste à examiner de façon très précise le milieu physique dans lequel se situe l'action de la formation considérée.

Les conclusions seront les aspects militaires déterminants pour la manœuvre. C'est-à-dire, par compartiment de terrain, les possibilités et impossibilités en terme de capacité d'observation, de feu, et de mouvement pour l'unité considérée, y compris les renforcements interarmes (incompatibilités, discontinuités), mais également pour son ennemi. Les conclusions sont **les points clés pour l'AMI et pour l'ENI**

L'objectif en fin d'étude est de cerner en particulier la zone la plus favorable à l'application de l'effet majeur (qui n'est pas encore arrêté, mais dont on a déjà une première idée).

Les **effets de la météo** doivent également être étudiés en fonction de la visibilité, la praticabilité des sols et des berges, l'utilisation de l'espace aérien, l'aptitude des matériels et des armes, les risques de pollution et de contamination, etc.

ANALYSE DU RAPPORT DE FORCES

Contre qui ?

L'étude des faits consiste à faire le bilan des moyens (forces en présence) et des capacités (manœuvre, appui, mission, objectifs) de l'ennemi. La matière à étudier, les faits sont en général peu nombreux, peu précis, très souvent hypothétiques.

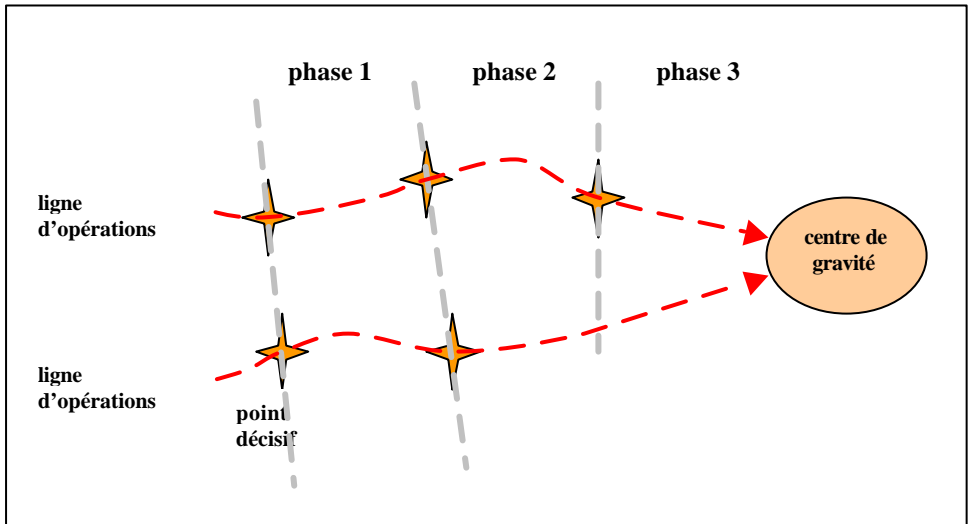
Les conclusions doivent établir les **capacités de l'ennemi** de la manière suivante : ENI global, ENI immédiat, ENI ultérieur et modes d'action, ENI futur.

D'autre part, le capitaine établit la **liste des points décisifs**, en fonction du centre de gravité désigné par le chef de corps. Son raisonnement est alors guidé par le fait que le centre de gravité d'un adversaire n'est en général pas immédiatement accessible, soit parce qu'il est hors de portée, soit parce qu'une approche directe n'est pas recommandable. Il faut donc passer par des étapes intermédiaires, sur le chemin d'accès au centre de gravité, qui sont les points décisifs.

En l'occurrence, un point décisif, déterminé par le capitaine, peut être :

- un événement (ravitaillement, isolement, ...) dont la conclusion positive est une condition préalable à la poursuite des opérations en direction du centre de gravité,
- une capacité (neutraliser les appuis, ...) dont l'élimination doit être assurée pour permettre de progresser vers le centre de gravité,
- un effet réalisé sur l'adversaire (fixer une position, ...) et qui procure une liberté d'action autorisant le développement de la manœuvre.
- un aspect psychologique, moral.

Le critère de validation d'un point décisif est la réponse à la question : "Ce point est-il vraiment une clé pour accéder au centre de gravité ?". La vérification conduit à exclure des points qui ne seraient que des tâches à réaliser. Au cours de ce travail peuvent apparaître des rapports de liaison ou de cohérence (cf. lignes d'opérations de la méthode MARS) qui ébauchent déjà une manœuvre. Manœuvre qui doit être conçue pour obtenir, suivant les types d'opération, la destruction, la neutralisation ou la maîtrise du centre de gravité de l'adversaire. Le centre de gravité de l'adversaire étant donc le point d'aboutissement de la manœuvre que l'on a choisi et un ou plusieurs points décisifs le point d'aboutissement d'une phase de la manœuvre.



Enfin, l'étude du « contre qui ? » doit conduire nécessairement à des **besoins en renseignement** à exprimer vers le haut et/ou vers le bas.

Avec qui ?

L'étude des faits consiste à faire le bilan des moyens du niveau tactique considéré (dans l'espace et le temps car tous les moyens ne seront pas toujours disponibles au même endroit ni au même moment). Puis de constater objectivement l'état de ces forces, c'est-à-dire la **capacité** opérationnelle de ces moyens par un bilan logistique, un bilan de l'état psychologique et un bilan des capacités techniques.

La conclusion à tirer de l'étude des forces amies est l'évaluation de **l'aptitude des moyens à remplir les tâches** déduites précédemment (§ «quoi? »). Et d'en définir d'éventuels **besoins** à exprimer au chef de corps.

Rapport de force

Cette analyse permet d'identifier les phases critiques de l'action afin de mettre à profit les déséquilibres défavorables à l'ENI. Il faut donc identifier les **lieux et les moments clés** de l'action, en particulier le **moment de bascule du rapport de force**.

Le rapport de force bascule à tel moment, à tel endroit. Ce point précis est déterminant pour le choix de l'effet majeur car il est peut-être le lieu ou le moment d'application de celui-ci.

En fonction du temps disponible, le capitaine peut étudier le rapport de force sur ce tableau type d'analyse de la balance des potentiels :

| | sur LD | | | entre LD et L1 | | | entre L1 et O1 | | |
|----------------|--------------|-----|-----|----------------|-----|-----|------------------|-----|-----|
| | de H - 1 à H | | | de H à H + 4 | | | de H + 4 à H + 8 | | |
| | AMI | ENI | A/E | AMI | ENI | A/E | AMI | ENI | A/E |
| sections moto | 4 | 4 | 1/1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| sections chars | 2 | 1 | 2/1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| etc. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SYNTHESE DES CONCLUSIONS DE LA PHASE 1 : choisir l'effet majeur

A ce stade de l'étude, il s'agit de faire la synthèse de tous les faits et surtout de toutes les conclusions.

Ce bilan, permet de discerner précisément les conditions nécessaires à la réussite de la mission, et notamment d'arrêter la condition essentielle qu'est **l'effet majeur**.

Le capitaine choisira des **points décisifs**, en fonction du centre de gravité, uniquement si le chef de corps apporte cette précision dans son OPO.

Il doit également faire le point des **besoins et demandes** à exprimer pour contribuer à la réalisation de l'effet majeur dans des conditions optimales.

Choix de l'effet majeur

Ce que veut faire le chef, c'est l'effet majeur. Cette notion typiquement française, est très souvent incomprise, donc difficile à concrétiser et par conséquent difficile à formuler.

La conséquence est que les ordres sont trop souvent vagues, ambigus, peu convaincants, inexploitable par les subordonnés qui ne savent pas ce que veut le chef.

Ce n'est pas : « pour remplir ma mission, je veux remplir ma mission ! ».

D'après sa définition, l'effet majeur est la condition essentielle pour réaliser la mission.

La condition essentielle n'est pas la mission, elle n'apparaît pas dans l'ordre du chef de corps. Il s'agit donc bien de trouver par la réflexion une condition qui ne concrétise pas la réussite de la mission, mais qui constitue à elle seule le gage de son succès.

Donc qu'est-ce que la condition essentielle ?

exemples :

La compagnie est engagée en zone urbaine. Elle reçoit pour mission de tenir un carrefour important. Or, une section adverse occupe un bâtiment qui domine ce carrefour. C'est elle qui empêche d'exécuter la mission. La condition essentielle, l'effet majeur, va donc consister à chasser, ou détruire l'adversaire, (on peut dire aussi s'emparer du bâtiment). Une fois cette action réalisée, le carrefour pourra être tenu.

En course d'orientation, on a le même type de raisonnement pour trouver une balise. Il faut étudier sa carte pour identifier le meilleur axe d'approche. Cet angle d'attaque est en quelque sorte une condition essentielle, un effet majeur, qui permet d'exécuter la mission qui est de trouver la balise dans les meilleurs délais.

D'autre part, il importe de focaliser son esprit et son intelligence sur l'ennemi. La raison en est simple : **le terrain n'est qu'un accessoire, le déterminant, c'est la volonté de l'ennemi**, et celle-ci s'exprime par l'emploi de ses forces. Gardons à l'esprit qu'il faut raisonner en termes de forces et non en termes de terrain.

Donc pour cela, seule une analyse fine et pertinente de l'ennemi permet de déterminer le point critique, la vulnérabilité de son plan. Une fois ce point identifié, il doit être pris en compte pour l'effet majeur.

Seule la méconnaissance de l'ennemi peut justifier un effet majeur "terrain" (du style "interdire L1..."). Ce genre d'effet majeur est donc par nature inachevé, livré en attente de mieux, et doit par conséquent être reformulé dès que l'information manquante est disponible.

L'effet majeur est, aussi explicitement que possible, un effet de destruction physique sur la fraction de la force ennemie qui, à un moment et en un lieu donnés, est déterminante pour la manœuvre ennemie.

L'effet majeur a pour objet d'exploiter au profit de la compagnie une phase critique du plan adverse. **Le but est par conséquent, non pas de détruire des unités en tant que telles, mais d'interrompre le déroulement prévu de la manœuvre ennemie.**

La dislocation du plan est beaucoup plus pénalisante que la destruction physique d'une fraction de la force, parce qu'elle dégrade tout le système combattant. Contraint à refaire son raisonnement tactique, réduit à des expédients, l'ennemi a perdu beaucoup plus que le potentiel de combat de la fraction détruite. Il a perdu le potentiel de combat de la totalité de son unité, puisque son ensemble n'agit plus de façon coordonnée.

Effet majeur et effort

Pour remplir la mission, un effort sera appliqué à un moment (pendant un temps) en un lieu ou un point donné. Si c'est en général le cas, cet effort n'est pas obligatoirement réalisé ou appliqué directement sur l'objet même de l'effet majeur. Il peut être appliqué à un moment et en un lieu différent mais qui permettra de compléter l'action décisive et de répondre efficacement à la mission.

exemple :

La compagnie doit s'emparer d'un immeuble où est retranchée une section ennemie. Il se trouve que pour y arriver, l'action décisive sera celle qui obligera l'ennemi à se battre sur plusieurs fronts ; en effet, il sera par cette action, (effet majeur) localement affaibli, facilitant d'autant l'attaque locale. Ainsi, on constate en toute logique que si l'on applique un effort sur un de ces flancs affaiblis, on multipliera les chances de réussir la mission.

2^{ème} PHASE: ELABORATION D'UNE MANŒUVRE

L'effet majeur étant clairement identifié. Il s'agit donc de se poser la question comment le réaliser et remplir la mission ?

Donc, ce que veut faire le chef, c'est l'effet majeur. La manière d'y arriver, c'est le scénario complet de la manœuvre

En l'occurrence, il s'agit de déterminer deux MA et deux ME, et non plus car le capitaine n'aura pas le temps de faire plus et qu'il doit rester simple. Dans les situations d'urgence, le capitaine se limitera à un MA et deux ME différenciés.

Comment exprimer un mode d'action (une manœuvre) ?

Toute opération comporte trois phases. Ceci n'est pas qu'une simple convention d'exercice. Cette obligation est en vigueur dès lors que la situation de départ, au niveau considéré, est celle de l'initiative partagée (ennemi pas encore au contact dans le cas le plus standard). Il y aura donc, conceptuellement, trois phases distinctes :

- **1^{ère} phase : préparation** de la saisie de l'initiative. Il s'agit de "former" l'ennemi, au sens physique du terme, de l'amener au dispositif recherché pour l'effet majeur. Cette action est appelée par les Américains "to shape the enemy", qu'on peut traduire par "façonner l'ennemi".
- **2^{ème} phase : saisie** de l'initiative. Il s'agit de l'effet majeur proprement dit. Cette phase, par définition, bénéficie du maximum de moyens disponibles, c'est **l'effort** du chef.
- **3^{ème} phase : exploitation** de l'initiative. C'est cette phase qui est souvent négligée. N'oublions pas que l'initiative ne sert à rien si elle n'est pas exploitée. Plus encore, elle est nocive si l'on a consenti les risques pour s'en emparer, sans s'être donné les moyens de l'exploiter.

Points particulier : il est convenu que par souci de simplicité, d'efficacité et de préservation de la liberté d'action, les missions données aux subordonnées le sont toujours pour la 1^{re} phase, la mission pour la 2^{ème} phase étant envisagée par un « en mesure de... ». Cela laisse la possibilité de lever les incertitudes sur la phase 1, le potentiel résiduel ami et ennemi.

De plus, la validation rigoureuse d'un mode d'action doit comprendre un test de conformité répondant à cinq conditions. **Le mode d'action est-il :**

approprié (*suitability*) :

- il respecte l'esprit de la mission,
- il aboutit au centre de gravité (si défini)
- il remplit la mission ordonnée,
- il respecte les directives du commandement,
- il accomplit les tâches prescrites.

réalisable (*feasability*) :

- la force nécessaire est à la disposition du capitaine.

acceptable (*acceptability*) :

- le mode d'action s'inscrit dans les limites du cadre fixé.

exclusif (*exclusivity*) :

- 14- chaque mode d'action est fondamentalement différent des autres.

Défini complètement (*completeness*) :

- des réponses adaptées sont données aux questions : qui, quoi, quand, où, comment, pour quoi ? (*who, what, when, where, how, why ?*)

Les modes d'action qui ne répondent pas au test de validation sont soit revus pour y satisfaire, soit éliminés.

Confrontation MA / ME

Il s'agit d'opposer chaque mode d'action ami à chaque mode d'action ennemi pour faire apparaître, dans chaque cas de figure, les avantages, les inconvénients et les risques des manœuvres amies envisagées.

La confrontation est facilitée par la superposition des schémas de manœuvre sur un même fond de carte et par l'utilisation d'un tableau à double entrée du type présenté ci-dessous :

| | ME1 | ME2 |
|-------------|---|---|
| MA 1 | Avantages : Inconvénients : Risques : | Avantages : Inconvénients : Risques : |
| MA 2 | Avantages : Inconvénients : Risques : | Avantages : Inconvénients : Risques : |

Buts de la confrontation

La confrontation des modes d'action AMI et ENI est destinée à évaluer l'efficacité militaire de chaque MA face à chaque ME.

La confrontation est avant tout une approche méthodique en vue de la comparaison des modes d'action sur le plan de leur efficacité militaire. Elle clarifie les avantages, les inconvénients et les risques de chaque mode d'action. Mais en même temps, elle offre un grand nombre d'intérêts complémentaires ; c'est ainsi que la confrontation :

- permet d'affiner les mesures de coordination,
- fait apparaître les problèmes logistiques,
- suggère l'étude des mesures de protection,
- conduit à imaginer des plans de réaction ou de contournement,
- forme la trame de la chronologie des décisions,
- produit des schémas, des diagrammes,
- permet de déterminer des aménagements pour améliorer les MA.

In fine, le capitaine détermine son mode d'action qu'il affinera avec, éventuellement, des mesures permanentes et un temps préliminaire. Ainsi, les mesures permanentes couvrent l'ensemble de la manœuvre (couvrir face ..., en liaison avec ..., etc.) et le temps préliminaire englobe les actions permettant à l'unité d'être dans les conditions favorables pour réaliser sa mission (recueil, mouvement, etc.)

CONCLUSION

La MEDO n'est pas une contrainte pour le chef tactique. Au contraire, elle est un guide, pour faciliter la lisibilité du problème tactique qui se présente à lui.

Elle permet d'être le plus exhaustif possible, et d'arriver à distinguer la condition essentielle du succès avant de monter le scénario de sa manœuvre.

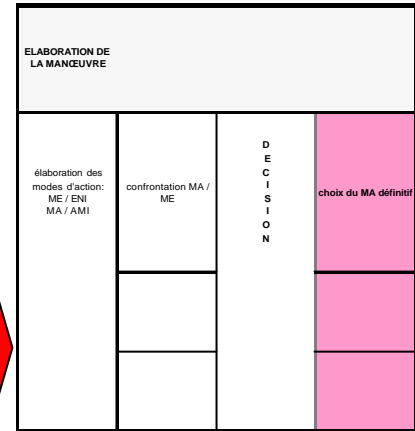
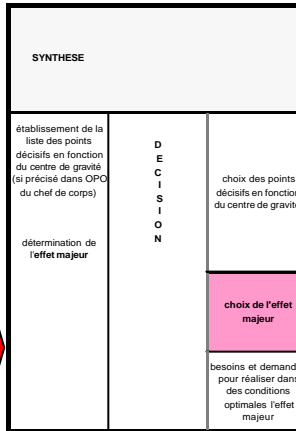
Cette méthode est parfaitement adaptée aux esprits rationnels, elle est également un garde fou nécessaire aux intuitifs.

Elle produit un recueil de conclusions qui sont les paramètres du scénario de manœuvre, les arguments du chef tactique pour justifier une manœuvre, une action particulière, une mesure, une demande...

Avec la pratique, cette méthode est assimilée, et chacun peut l'adapter à sa manière de réfléchir. L'important est d'avoir compris qu'il faut analyser les paramètres clés de la tactique (mission, ENI, moyens, milieu), **pour en tirer des conclusions qui révéleront en premier l'effet majeur à réaliser, et permettront ensuite d'établir le scénario de manœuvre à conduire**

Dans l'action, le commandant d'unité n'aura pas toujours le temps de dérouler la méthode complète. Il appréciera la situation du moment en tirant les conclusions des éléments essentiels.

| ETAPES | DEMARCHE DE L'ETUDE | ou trouver les éléments de réponse ? | CONCLUSIONS PARTIELLES |
|------------------|---------------------|---|--|
| MISSION | de quoi s'agit-il ? | cadre d'emploi | .nature et style de l'action .évaluation du cadre espace / temps |
| | pourquoi ? | rôle du sous-gpt dans le cadre de l'action du bataillon | .esprit de la mission .qu'attend de moi le chef de corps ? |
| | quoi ? | libellé de la mission | .lettre de la mission .inventaire des tâches à réaliser .mesures urgentes à prendre |
| SITUATION | contexte | cadre politico-militaire, cadre juridique, média, population | .règles d'engagement, juridiques, de comportement, de communication .liberté d'action du CDU |
| | quand ? | horaires et délais | .déroutement chronologique .appréciation de la marge d'initiative |
| | où ? | étude de terrain | .points clés et zones clés (AMI et ENI) .effet de la météo |
| RAPPORT DE FORCE | contre qui ? | forces ennemies | .centre de gravité et points décisifs .capacités (ENI global, immédiat, ultérieur et MA) .besoin en renseignements |
| | avec qui ? | forces amies | .potentiel .aptitude des moyens à remplir les tâches à réaliser .évaluation des besoins |
| | rapport de forces | balance des potentiels, évolution du RAPFOR dans le temps et l'espace | .lieux et moments clés de l'action .moment de bascule du RAPFOR |



phase 1
analyse des faits et choix d'un effet majeur

phase 2
élaboration d'une manœuvre

GLOSSAIRE

(définitions du TTA 106 version 03)

Centre de gravité :

Représentation physique ou immatérielle de la puissance de l'adversaire constituant un objectif militaire (objectif majeur). Le contrôle d'un centre de gravité (saisie, destruction ou neutralisation) passe par le contrôle des points décisifs.

Ce contrôle conduit l'adversaire à céder du terrain, de sa puissance et/ou de l'influence, voire à mettre un terme à son action.

Point décisif :

Représentation physique ou immatérielle de la puissance de l'adversaire constituant un objectif militaire (objectif secondaire). Un ou plusieurs points décisifs sont fréquemment associés à un centre de gravité, garantissant à ce dernier sa puissance mais qui, affaiblis ou détruits, le rendent vulnérable. Le ou les points décisifs participent généralement à la cohérence des fonctions opérationnelles de l'adversaire autour du centre de gravité.

Manœuvre :

1. Combinaison d'actions planifiées, dans l'espace et dans le temps, menées dans un domaine particulier, et contribuant à atteindre l'objectif fixé dans le cadre de la mission (exemples : manœuvre médiatique, manœuvre logistique...).
2. Emploi des forces sur le champ de bataille combinant le mouvement avec le feu effectif ou potentiel en vue de se mettre en position favorable par rapport à l'ennemi pour accomplir la mission donnée.
3. Mouvement destiné à mettre des bâtiments ou aéronefs en position favorable par rapport à l'ennemi.
4. Exercice tactique effectué en mer, dans les airs, sur terre ou sur carte pour simuler des opérations de guerre.
5. Mise en œuvre d'un bâtiment, aéronef ou véhicule de manière à lui faire exécuter les évolutions voulues.

Idée de manœuvre :

Expression nette et concise de la façon dont le chef entend réaliser la mission qu'il a reçue, c'est-à-dire comment, quand et par où il veut agir, sans entrer dans les détails de répartition et de dosage des moyens. L'idée de manœuvre englobe la totalité de la mission reçue.

Effet majeur :

Condition essentielle à réaliser sur l'ennemi (ou malgré lui), sur les amis, sur les protagonistes, ou sur le terrain, en un lieu donné, à un moment donné, pendant un temps donné et qui concrétise le succès de la mission.

Contrainte :

Prescription ou donnée objective de toute nature imposée et constituant une entrave à la liberté d'action du chef, entraînant des mesures à prendre.

Impératif :

Mesure à prendre, indispensable pour la réussite de la manœuvre, c'est-à-dire pour la réalisation de l'effet majeur.

Risque :

Danger éventuel, plus ou moins prévisible.

2 - DESCRIPTION SYNTHETIQUE TERRAIN

21 - ASPECT GENERAL

211 - Situation

212 - Limites

213 - Dimension

214 - Caractéristiques

2141 - Nivellement

2142 - Végétation

2143 - Habitat

2144 - Voies de communication

22 - ASPECT MILITAIRES

221 - Etudes des compartiments de terrain

Critères : Feux, Observation, Mouvement

222 - Analyse des obstacles


223 - Analyse du réseau routier

224 - Points essentiels du terrain

23 - CONCLUSIONS

Possibilités essentielles offertes par le terrain en fonction de la mission

3 – TABLEAU MISSIONS CIE / SON

| Missions Compagnie | | MISSIONS CORRESPONDANTES DES SECTIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|----------|--------------|------------|--|-------|--------------------------------|--------------------|----------|-----------------|-----------|----------------|---------------------|-------------------|------------|--------------------|-----------------------------|
|  | | ECLAIRER | RECONNAITRE | COUVRIRE | FLANC GARDER | SURVEILLER | PRENDRE, PRECISER, MAINTENIR LE CONTACT | FIXER | NEUTRALISER REDUIRE DETUIRE | APPUYER : SOUTENIR | HARCELER | CONTRE ATTAQUER | INTERDIRE | DEFENDRE FERME | CONTROLLER UNE ZONE | ROMPRE LE CONTACT | RECUEILLIR | ESCORTER UN CONVOI | SURVEILLER UN ITINERAIRE |
| ACTIONS DE SURETE | ECLAIRER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MENER UNE RECO OFF | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COUVRIRE-FLANC GARDER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SURVEILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACTIONS OFFENSIVES | PRENDRE, MAINTENIR, PRECISER LE CTC | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIXER-NEUTRALISER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | APPUYER-SOUTENIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ATT en souplesse | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REDUIRE-DETUIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S'EMPARER DE- CONQUERIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACTIONS DEFENSIVES | HARCELER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RECUEILLIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DONNER UN C. ARR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TENIR-DEF FERME- INTERDIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FREINER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MENER UNE DEFENSE D'USURE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CONTROLLER UNE ZONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROMPRE LE CONTACT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4 - ZA DE LA COMPAGNIE D'INFANTERIE

| MISSIONS | FRONT (en km) | Profondeur (en km) | OBSERVATIONS |
|---|------------------|-----------------------|--|
| ECLAIRER RECONNAITRE | 2 à 5 | 4 à 6 | au minimum 2 axes |
| SURVEILLER | 2 à 4 | 3 à 4 | |
| COUVRIR | 2 à 4 | 3 à 5 | selon renforcements reçus |
| FLANC GARDER | 2 à 4 | 3 à 5 | 2 axes dans les 2 dimensions |
| HARCELER | | | 50 à 100 km ² |
| ATTAQUER en souplesse | 1 à 2 | 2 à 3 | |
| APPUYER SOUTENIR | | | ZA de l'unité bénéficiaire |
| INTERDIRE TENIR DEF. FERME C.ARR | 1 à 3 | 1 à 2 | ZA variable selon les renforcements reçus par l'unité. Délais d'installation de 3 à 24 heures |
| FREINER | 1 à 3 | 5 à 10 | 1 axe principal (un axe secondaire si renforcements) |
| DEF. USURE | 1 à 3 | 5 à 10 | ZA variable selon les renforcements reçus par l'unité |
| CTR.Z | | | 100 km ² |

5 - MISSIONS SECTIONS VAB/X10P

| LES MISSIONS DE SURETE | LES MISSIONS OFFENSIVES |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Eclairer • Reconnaître (un point ou un axe) • Surveiller • Couvrir, flanc-garder | <ul style="list-style-type: none"> • Harceler • Fixer • Neutraliser, réduire, détruire • Appuyer, soutenir • Prendre, préciser, maintenir le CTC • Contre-attaquer • S'emparer, conquérir un objectif |
| LES MISSIONS DEFENSIVES | LES MISSIONS COMMUNES |
| <ul style="list-style-type: none"> • Interdire, défendre ferme • Contrôler une zone • Rompre le contact • Recueillir | <ul style="list-style-type: none"> • Escorter un convoi • Surveiller un itinéraire |

| LES PROCEDES DE COMBAT | CADRE D'EMPLOI DE LA CIE |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Détruire par embuscade | <ul style="list-style-type: none"> • Freiner, • Harceler, • Couvrir, flanc-garder. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Détruire par <ul style="list-style-type: none"> - assaut - coup de main | <ul style="list-style-type: none"> • Attaquer, • Contre-attaquer, • Détruire, réduire, • S'emparer de, conquérir. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Le poste de surveillance | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler, • Surveiller, • Couvrir. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Le poste de combat | <ul style="list-style-type: none"> • Interdire, • Défendre, |
| <ul style="list-style-type: none"> • Réagir à une embuscade | <ul style="list-style-type: none"> • Reconnaissance offensive |
| <ul style="list-style-type: none"> • L'infiltration | <ul style="list-style-type: none"> • S'emparer de, conquérir • Détruire (action préliminaire) |

6 – MISSIONS DES RENFORCEMENTS

61 - MISSIONS SECTION MILAN

| MISSIONS DE SURETE | MISSIONS OFFENSIVES | MISSIONS DEFENSIVES |
|--------------------|---------------------|---------------------|
| SURVEILLER | SOUTENIR | FREINER |
| COUVRIR | APPUYER | INTERDIRE – BARRER |
| FLANC-GARDER | | DEFENDRE |

62 - MISSIONS SECTION HOT

BARRER une direction

SURVEILLER

APPUYER

63 - MISSIONS SRR

| MISSIONS DE SURETE | MISSIONS OFFENSIVES |
|--|--|
| ECLAIRER SURVEILLER COUVRIR FLANC-GARDER | PRENDRE, PRECISER, MAINTENIR LE CONTACT RECONNAITRE HARCELER |
| MISSIONS DEFENSIVES | MISSIONS PARTICULIERES |
| MARQUER JALONNER BARRER BOUCLER RECUEILLIR | GUIDER PRENDRE OU RETABLIR LA LIAISON ESCORTER |

64 - MISSIONS ARTILLERIE

| ACTION IA | MISSIONS |
|--------------|---|
| Préliminaire | - Accompagner les éléments de tête - Faciliter le débouché |
| De sûreté | - Participer à la couverture (éviter tout débordement) face à... - Assurer la sûreté éloignée du dispositif |
| Défensive | - Faciliter une réaction offensive en appuyant le débouché - Participer à un C.ARR, à INTDR - Faciliter la rupture de contact - Participer au FRN - Interdire tout débordement du dispositif - Dissocier les contre-attaques ENI |
| Offensive | - Accompagner l'attaque (la contre-attaque) - Faciliter l'engagement d'une unité mécanisée ou blindée - Faciliter ou participer à la réduction de résistances dépassées - Neutraliser les résistances repérées |
| permanentes | - Renseigner sur NVA de l'ENI au delà de la ligne de contact (échelonnement et articulation), dans une zone ou/et axe - Rechercher éléments de 2° éch., autres unités, dans une zone ou/et axe - Aveugler ou masquer (fumigène) |

65 - MISSIONS D'UN PELOTON DE L'ABC

| CIE. INF | mission initiale Pon | OBSERVATIONS - EMD |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| ECL | SOUT | en 2° échelon |
| | COUV | sur les flancs |
| RECO OFF | RECO | si vitesse et terrain ouvert |
| | SOUT | si terrain difficile, SOUT éloigné à la poignée d'éventail si ambiance vitesse ou 2 éléments amis à soutenir, SOUT rapproché si ambiance sûreté et 1 élément ami à soutenir, EMD APP, FIX, RED |
| | COUV | sur les flancs |
| SURV | BAR | terrain ouvert |
| | SOUT | terrain défavorable EMD APP |
| | COUV | dispositif Cie |
| COUV | SOUT | EMD intervenir |
| | BAR | mission statique, durée et terrain ouvert |
| FG | SOUT | sur axe parallèle en 2°éch, au profit éventuellement de l'unité amie à couvrir, EMD BAR, CATT, APP |
| Prendre, préciser, maintenir le CTC | RED/COUV | éventuellement SOUT jusqu'au CTC |
| | RECO | zone favorable, EMD FIX, APP RECO section |
| FIX | FIX | ou APP , terrain favorable |
| | SOUT | EMD intervenir sur MVT ENI, face exfiltrations ENI, |
| | COUV | face réactions ENI |
| | RED | besoin renseignements, possibilité action PON isolé |
| APP / SOUT | APP/SOUT | peloton a le rôle principal, EMD BAR, COUV |
| ATT en souplesse | APP | au débouché puis pendant la progression, EMD RED |
| | COUV | face réactions ENI |
| | ATT | profondeur et zone favorable, après dépassement |
| NEUT - RED DET | APP | pendant approche d'une section vers ENI |
| | FIX | pendant RED par une section si MVT ENI |
| | RED | nettoyage zone par infanterie |
| | COUV | face renforcements ou autre résistance ENI |
| S'emparer de, Conquérir obj. | APP/SOUT/COUV | ou RECO en tête jusqu'aux abords de l'objectif |
| | RED | en cours d'action |
| | ATT | ENI qui tient le point |
| HARCELER | COUV/BAR | face direction secondaire ou attente si OHP Cie |

| CIE. INF | mission initiale Pon | OBSERVATIONS - EMD |
|-------------------------|-----------------------------|--|
| RCL | APP | sur LRCL |
| | SOUT | EMD intervenir à partir plusieurs positions reconnues |
| | BAR | terrain ouvert et favorable |
| | COUV | dispositif Cie |
| CARR BAR | BAR | terrain ouvert et favorable |
| | CATT | si opportunité sur ENI déjà désorganisé |
| | APP | pour compléter plan de feu AC avec MILANS sur 2° éch. ENI, si durée alors prévoir des embosements |
| | SOUT | EMD intervenir à partir plusieurs positions reconnues |
| INTDR TEN DEF FER | BAR | si mission statique, durée et terrain ouvert |
| | FIX | une infiltration ENI |
| | COUV | face direction secondaire |
| | SOUT | EMD intervenir |
| | CATT | sur ENI hors de portée des sections, pour rétablir le dispositif, si opportunité, depuis une position en réserve |
| | JAL | le peloton a besoin d'une zone libre de 8/10 km minimum en avant de la Cie en vue de RENS et peut profiter du terrain pour ATT |
| FRN | BAR | sur LCARR si position favorable pour participer aux destructions et faciliter décrochage des sections |
| | CATT | pour combiner actions statiques et actions mobiles |
| | SOUT | en 2° échelon |
| DEF usure | SOUT | EMD intervenir face percées ENI |
| | CATT | pour détruire chars ENI, pour renforcer un dispositif |
| CTRZ | CTRS | terrain ouvert |
| | APP | RED ou RECO d'une section |
| | SURV | terrain ouvert et favorable |
| | TEN | avec renfort infanterie si durée |
| | SOUT | EMD intervenir |
| Rompre CTC | APP | décrochage des sections, possibilité tirs aveuglement |
| | SOUT | repli d'une section |
| | CATT | pour faciliter le décrochage, pour détruire un ENI en cours de débordement |


Il est souhaitable que le CDU fixe au préalable au peloton blindé un effet à obtenir sur l'ENI afin que le chef de peloton le conseille techniquement en vue du choix de sa mission.

66 – LES MISSIONS DU GENIE












| ACTION IA | ACTION GEN | POSITION | TYPE D'OBSTACLE |
|--|--|--|---|
| Freinage | C.MOB : barrer, cloisonner, ralentir, interdire, canaliser, détruire. | Section détachée engagée sur un seul itinéraire. | Bouchon AC, abattis, destructions d'ouvrage, éboulements, obstructions. |
| Couverture et flanc-garde | MOB : cloisonner, interdire, barrer, détruire. | Section détachée ou conservée aux ordres. | idem ci-dessus. |
| Coup d'arrêt | C.MOB : valoriser, cloisonner, maintenir ENI, concentrer, canaliser, détruire. | Section généralement conservée aux ordres. | Destruction d'ouvrage, lignes et bandes minées, fossés AC, dégagement de champ de tir. |
| Attaque, reco. off. , raid,... toutes actions off. | MOB : ouvrir, aménager un contournement, aider au FCHT. | Section détachée, éventuellement renforcée de moyens de déminage lourd, de PAA. | Dégagement sommaire d'itinéraire et rapide des obstacles, aménagement créer des passages sommaire, brèchage, désengluement. |
| Stationner | Aide au déploiement protéger, valoriser, déminer, couvrir. | Section généralement conservée aux ordres. | Abris, poste lourd, check-point, postes d'observation, plates-formes sommaires. |
| Fouiller | MOB : déminer, dépolluer, ouvrir, dégager les itinéraires, cloisonner. | Section détachée et affectée de tâches jusqu'au niveau du groupe de combat du génie. | Cheminement, dégagement de barricades, reconnaissances EOD, dépiégeage, marquage des zones polluées. |
| CTRL de foules | C.MOB & MOB : cloisonner, interdire, barrer, ouvrir, dégager les itinéraires, valoriser des positions, aménager des postes et des zones. | Section généralement conservée aux ordres. | Barricades, réseaux de barbelés, check-point, chicanes, corridors, fermeture des accès aux habitations, aménagement de position d'observation, de tir, protection des postes de CTRL. |
























7 – SYMBOLES ET REPRESENTATIONS

71 – GENERALITES





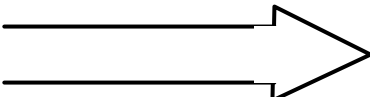
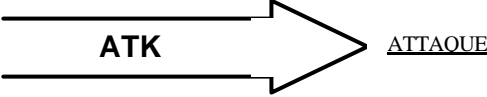
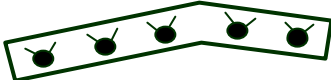
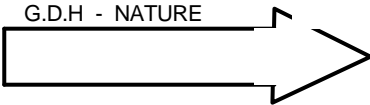
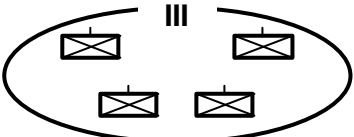
| Indicateur | Description |
|---|----------------------|
| Æ | Equipe/équipage |
| • | Equipe |
| •• | Groupe |
| ••• | Section |
| I | Compagnie |
| II | Bataillon |
| III | Régiment/Groupement |
| X | Brigade |
| XX | Division |
| XXX | Corps d'armée |
|  | Groupement de forces |

72 – UNITES

| TYPE D'UNITE | Symboles | TYPE D'UNITE | Symboles |
|-----------------------------------|---|--|--|
| UNITE D'INFANTERIE MOTORISEE |  | UNITE BLINDEE A ROUES |  |
| UNITE D'INFANTERIE MECANISEE |  | UNITE BLINDEE CHENILLEE |  |
| INFANTERIE SUR VBCI |  | UNITE BLINDEE CHENILLEE AEROPORTEE |  |
| UNITE D'INFANTERIE DE MONTAGNE |  | UNITE BLINDEE A ROUES AEROPORTEE |  |
| UNITE D'INFANTERIE AEROPORTEE |  | UNITE DE RECONNAISSANCE TERRESTRE |  |
| INFANTERIE DE MARINE MOTORISEE |  | | |

| | | | |
|--|---|---|---|
| <i>UNITE ANTICHAR</i> |  | | |
| UNITE ANTICHARS MOTORISEE |  | UNITE DE RECONNAISSANCE BLINDEE |  |
| UNITE ALAT HELICOPTERES |  | UNITE DE RECONNAISSANCE MOTORISEE |  |
| <i>UNITE DU GENIE</i> |  | UNITE DE RECONNAISSANCE SUR BLINDE A ROUES |  |
| <i>UNITE DE GENIE COMBAT</i> |  | UNITE DES TRANSMISSIONS |  |
| <i>UNITE DU GENIE COMBAT AEROPORTE</i> |  | SOUTIEN AU COMBAT ADMINISTRATION |  |
| UNITE DU GENIE COMBAT BLINDE MECANISE |  | SOUTIEN AU COMBAT - SANTE |  |
| UNITE DU GENIE COMBAT MOTORISE |  | <u>Formes et couleurs des symboles</u> | |
| UNITE DU GENIE COMBAT DE MONTAGNE |  |  | AMI |
| UNITE D'ARTILLERIE DE CAMPAGNE - OBUSIER / CANON |  |  | NEUTRE |
| UNITE D'ARTILLERIE BLINDEE AUTOMOTEUR |  |  | ENNEMI |
| UNITE D'ARTILLERIE AEROPORTEE |  |  | INCONNU |
| UNITE D'ARTILLERIE DE MONTAGNE |  | | |

73 - LES REPRESENTATIONS GRAPHIQUES

- Les lignes L1  L1
- Les limites 
- Les zones 
- Les directions 
- Les axes 
- Les missions 
- Les obstacles  CHAMP DE MINES
- Les mouvements 
- Les dispositifs 

Les couleurs

- **Bleu** : représentation graphique des données « **AMI** »
- **Rouge** /: représentation graphique des données « **HOSTILE** »
- **Jaune** /: représentation graphique des données « **NBC** »
- **Violet** /: représentation graphique des données « **ORGANISATION DU TERRAIN** »

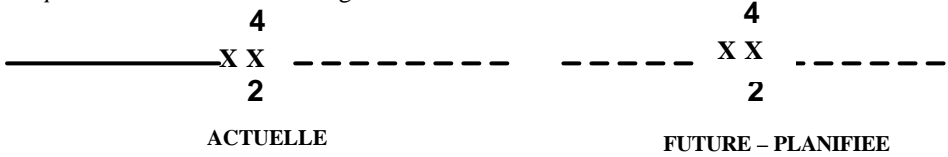
Toutefois, au-delà de cette convention d'emploi des couleurs, la représentation graphique en NOIR et BLANC est couramment utilisée sous réserve d'utiliser les représentations conventionnelles répertoriées et d'ajouter aux graphismes relatifs au parti « HOSTILE » la mention « ENY ».

Le tracé

Il positionne les données dans le temps :

- En traits pleins : actuel ou réel
- En tirets : futur, envisagé, planifié ou supposé

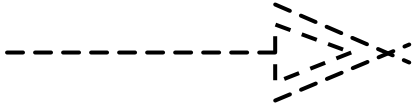
Exemple : Limites entre deux brigades AMI



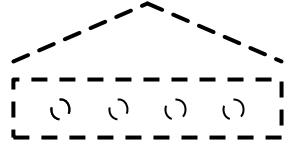
Données simulées

Le caractère simulé des données est matérialisé par l'adjonction d'un « V » renversé et tiré à l'extrémité ou sur la partie supérieure de la représentation graphique

Exemple : Données simulées



DIRECTION DE PROGRESSION SIMULEE

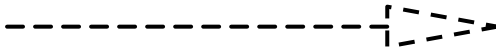


CHAMP DE MINES SIMULE

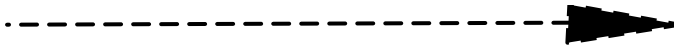
Marques de l'effort

A ce jour la marque de l'effort décidé par le chef au cours d'une manœuvre est une représentation purement nationale. Elle est représentée par le noircissement de la pointe de la flèche qui indique la mission, la direction ou l'axe de progression des unités.

Exemple : Marque d'effort

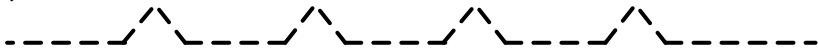


DIRECTION D'EFFORT AU SUD



Les lignes particulières

Exemple :



LIGNE D'OBSTACLES

L D



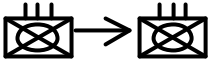
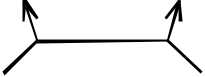




L D

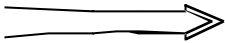

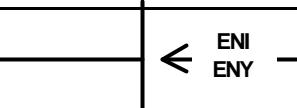
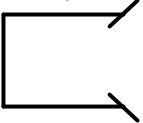
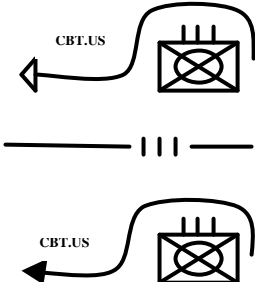
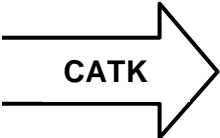

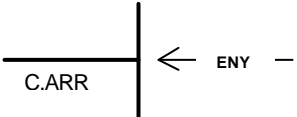
LIGNE DE DEBOUCHE

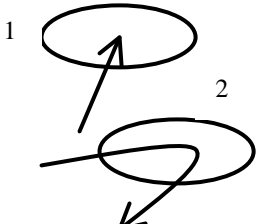
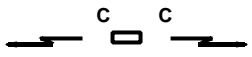
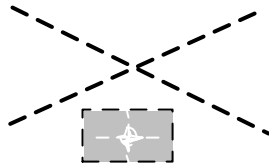

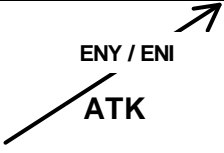

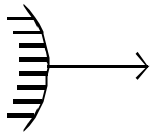
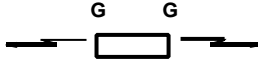



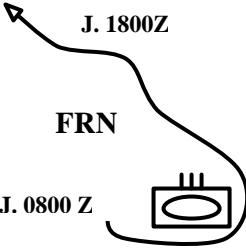

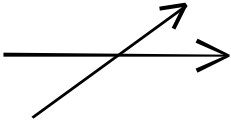

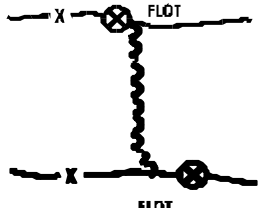
LIGNE ATTEINTE PAR LES FORCES AMIES

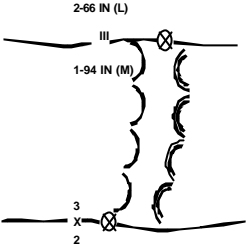

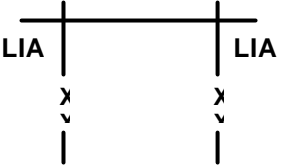

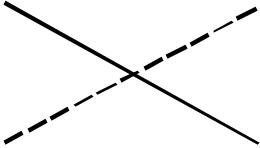


74 - REPRESENTATION DES MISSIONS, DES MANOEUVRES ET DES SITUATIONS




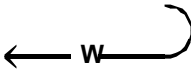
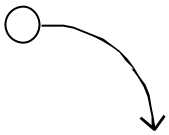


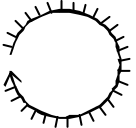
| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;"><u>Appuyer</u></p> <p>1) Apporter une aide à une autre unité, spontanément ou sur ordre, par le mouvement ou par le feu. 2) Action d'un groupement ou d'un détachement qui aide, couvre, élargit ou soutient la manœuvre d'un autre élément en comportant le plus souvent la fourniture de feux.</p> |  <p style="text-align: center;">APP.</p> |
| <p style="text-align: center;"><u>Appuyer par feux directs</u></p> <p>Action tactique permettant à un élément de manœuvre de prendre une position sur le champ de bataille à partir de laquelle il peut engager un ennemi par un tir direct. L'élément de manœuvre ne tente aucun mouvement pour capturer les forces ennemies ou s'emparer du terrain qu'elles occupent.</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Assaut</u></p> <p>Bond final de l'attaque ayant pour but l'irruption dans la position ennemie et l'abordage au corps à corps (intéresse les petites unités). N.B : La notion d'assaut est traduite par une flèche assortie du sigle. La pointe de la flèche doit indiquer la position de l'ennemi à assaillir.</p> |  <p style="text-align: center;">ASL</p> |
| <p style="text-align: center;"><u>Attaquer</u></p> <p>Acte essentiel de la manœuvre offensive visant par la combinaison du feu et du mouvement, soit à détruire un ennemi déterminé soit à le chasser des zones qu'il occupe en lui infligeant le plus de pertes possibles. N.B : La notion d'attaque est traduite par une flèche assortie du sigle. Quand il y a risque d'ambiguïté le numéro de l'unité qui attaque est indiqué à l'intérieur de la flèche. La base de la flèche correspond au début de l'action. La pointe de la flèche indique la limite de la portée de l'attaque.</p> <p style="text-align: center;"><u>Attaquer en souplesse</u></p> <p>Paralyser et désorganiser le dispositif ennemi par des infiltrations profondes puis détruire progressivement les éléments dépassés et isolés.</p> |  <p style="text-align: center;">ATK</p> |
| <p style="text-align: center;"><u>Axe d'attaque aérienne</u></p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Axe d'attaque aéroportée</u></p> |  |

| | |
|---|--|
| <p align="center"><u>Axe principal d'attaque</u></p> |  |
| <p align="center"><u>Axe d'effort</u></p> <p>Ligne idéale suivant laquelle le chef entend mener son action pour atteindre un objectif. Les axes d'effort successifs d'une unité doivent contribuer à maintenir celle-ci sur la direction qui lui a été fixée.</p> |  |
| <p align="center"><u>Barrer</u></p> <p>Arrêter un ennemi progressant sur une direction ou sur un itinéraire.</p> |  |
| <p align="center"><u>Canaliser</u></p> <p>Mission visant à restreindre les opérations dans une zone étroite par l'utilisation d'obstacles, de feux et/ou de manœuvres ou par la mise en place d'unités.</p> |  |
| <p align="center"><u>Combat d'usure</u></p> <p>N.B : Ce graphisme traduit toutes les occasions comportant l'idée de causer des pertes à l'ennemi en cédant du terrain (freinage – jalonnement). Le sigle de l'unité qui mène le combat est placé dans la grande boucle à l'endroit où celui-ci commence. Le trait ondulé parcourt longitudinalement la zone d'engagement de l'unité. La pointe de la flèche marque l'endroit où cesse la mission ; elle est donc tournée vers les amis. Le petit triangle plein indique l'effort.</p> |  |
| <p align="center"><u>Contre-attaquer</u></p> <p>. Forme d'opération offensive durant laquelle une attaque par toute ou partie d'une force défensive est conduite contre une force assaillante ENI, ayant pour but soit de reprendre du terrain perdu, soit d'isoler ou de détruire les unités de tête ennemies, avec pour objectif général de reprendre l'initiative et d'interdire à l'ennemi <u>attaquant la réalisation de son but ou de ses intentions</u></p> |  |
| <p align="center"><u>Contrôler une zone</u></p> <p>Interdire à l'ennemi la libre circulation à l'intérieur d'une zone : d'une part, en décelant et en surveillant toute infiltration ou mouvement à l'intérieur de cette zone; d'autre part, en agissant contre les personnels ou mobiles jugés indésirables.</p> |  |
| <p align="center"><u>Coup d'arrêt</u></p> <p>Déclencher par surprise une action à base de feux sur une formation ennemie en mouvement offensif pour briser son élan et lui imposer un arrêt tout en lui infligeant le maximum de pertes. Un coup d'arrêt est, par essence, temporaire.</p> |  |

| | |
|---|--|
| <p style="text-align: center;"><u>Coup de main</u></p> <p>Action brève et violente, effectuée par surprise sur un objectif nettement déterminé et de dimensions restreintes.</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Couvrir</u></p> <p>Prendre l'ensemble des mesures actives ou passives pour s'opposer à une action éventuelle de l'ennemi pouvant menacer le déroulement de l'action principale amie.</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Détruire</u></p> <p>1) Mission réalisée dans le but de rendre une force ennemie physiquement inapte au combat à moins qu'elle ne soit reconstituée. 2) Endommager un objectif à un point tel qu'il ne peut fonctionner comme prévu ni être remis en état de fonctionnement sans qu'il soit entièrement reconstruit. Dans le cadre des missions de l'aviation, la destruction nécessite une neutralisation/destruction de la force ENI dans une proportion de 70%. Pour l'artillerie, elle nécessite une neutralisation/destruction de la force ENI de 30%.</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Direction principale d'attaque amie</u></p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Direction d'attaque ennemie</u></p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Eclairer</u></p> <p>Rechercher du renseignement sans engager le combat pour contribuer à la sûreté rapprochée d'une force.</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Embuscade</u></p> <p>Attaque surprise par le feu à partir de positions dissimulées contre un ennemi en mouvement ou temporairement arrêté</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Flanc garder (FG)</u></p> <p>Renseigner et couvrir, de façon fixe ou mobile, la formation considérée et, éventuellement, assurer la liaison avec les unités voisines.</p> |  |

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;"><u>Fixer (FIX)</u></p> <p>1) Mission visant à empêcher l'ennemi de déplacer une partie de ses forces à partir d'un endroit donné et/ou pendant une période déterminée en le retenant ou en l'encerclant pour qu'il ne puisse se replier et mener des opérations ailleurs.</p> <p>2) Mettre en place des obstacles valorisés par des feux planifiés pour ralentir un attaquant dans les limites d'une zone déterminée, normalement la zone d'engagement.</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Freiner</u></p> <p>Ralentir la progression ennemie sur une direction ou dans une zone par l'action de détachements mobiles, par des feux et par des obstacles.</p> | <p style="text-align: center;">J. 1800Z</p> <p style="text-align: center;">FRN</p> <p style="text-align: center;">J. 0800 Z</p>  |
| <p style="text-align: center;"><u>Infiltration</u></p> <p>Mode d'action offensif ayant pour but d'introduire au sein, ou autour du dispositif ennemi, un certain volume de forces, en évitant d'être repéré.</p> |  <p style="text-align: center;">INFILT.</p> |
| <p style="text-align: center;"><u>Interdire</u></p> <p>Détourner, désorganiser, retarder ou détruire le potentiel militaire de surface de l'ennemi avant que ce potentiel ne puisse être utilisé efficacement contre les forces amies en faisant appel à l'appui-feu et à la manœuvre.</p> <p>1) Empêcher par tous les moyens l'utilisation d'une zone, d'un itinéraire ou d'une voie d'approche.</p> <p>2) Action visant à empêcher, gêner ou retarder l'utilisation d'une zone ou d'un itinéraire par les forces ennemies.</p> <p><u>Interdire (INF)</u> : Empêcher l'ennemi d'avoir accès à telle portion de terrain ou de franchir telle ligne ou d'utiliser tel personnel ou telle installation.</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Jalonner (JAL)</u></p> <p>Action de combat qui consiste à renseigner en permanence sur la progression d'un ennemi en marche en maintenant devant lui des éléments mobiles qui, sans se laisser identifier ni accrocher, saisissent toute occasion de préciser le renseignement et de causer des pertes à l'adversaire.</p> | <p style="text-align: center;">JAL.</p>  |
| <p style="text-align: center;"><u>Ligne avant des forces amies (FLOT)</u></p> <p>Ligne matérialisant l'ensemble des positions les plus en avant des forces amies à un moment donné. Normalement, elle identifie la position avancée des forces de couverture et de surveillance.</p> <p>La FLOT peut se trouver à la FEBA, au-delà ou proche de celle-ci.</p> |  |

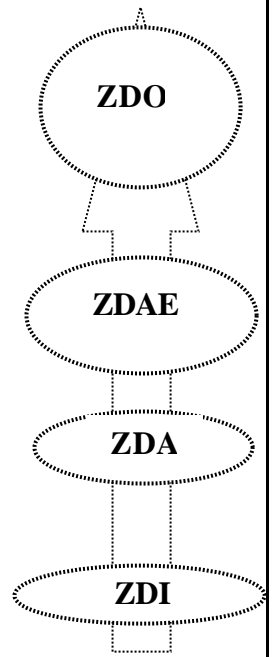
| | |
|---|--|
| <p style="text-align: center;"><u>Ligne de contact</u></p> <p>Tracés généraux délimitant l'emplacement où deux forces qui s'opposent sont engagées.</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Ligne fortifiée</u></p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Ligne d'identification et d'accueil (L.I.A)</u></p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Ligne d'obstacles</u></p> |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Neutraliser</u></p> <p>Lors d'opérations militaires, rendre inefficace ou inutilisable.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Agir de façon à empêcher le matériel ou le personnel ennemi d'entraver une opération particulière. 2) Désamorcer des mines, des bombes, des missiles et des pièges. 3) Rendre inoffensif tout ce qui a été contaminé par un agent chimique. |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Objectif</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Un objet, un véhicule, une personne, etc. qui est la cible d'une arme ou d'un système d'armes 2) Un lieu géographique, un complexe ou une installation dont la capture ou la destruction par des forces militaires est prévue. 3) Dans le cadre du renseignement, un pays, une zone, une installation, une agence ou une personne faisant l'objet d'opérations de renseignement. 4) Une zone désignée et numérotée contre laquelle on prévoit de diriger un tir. 5) En artillerie et dans le cadre d'une séquence de tir, un coup au but. |  |
| <p style="text-align: center;"><u>Obstacles routiers, cratères ou ponts détruits</u></p> <p>Barrage ou obstacle (habituellement battu par le feu) utilisé pour arrêter un mouvement ou limiter le profil de la route</p> |  |

| | |
|--|---|
| <p align="center"><u>Obstacle planifié</u></p> <p>(habituellement utilisé pour fermer une voie de passage sur un fossé antichar ou autres obstacles)</p> |  |
| <p align="center"><u>Reconnaître</u></p> <p>Action qui consiste à aller chercher le renseignement d'ordre tactique ou technique, sur le terrain ou sur l'ennemi, sur un point ou dans une zone donnée, en engageant éventuellement le combat</p> <p align="center"><u>Reconnaître offensivement</u></p> <p>Action de combat destinée à neutraliser les éléments de sûreté adverses et préciser le dispositif qu'ils couvrent afin d'en préparer l'attaque.</p> | <p align="center">RECO</p>  |
| <p align="center"><u>Relève sur position (RIP)</u></p> <p>Remplacement total ou partiel dans une zone, décidé par l'échelon supérieur, d'une unité par une unité de relève. Les responsabilités des éléments relevés, en ce qui concerne la mission et la zone d'opérations attribuée, sont transférées à l'unité relevante. L'unité relevante poursuit l'opération en cours conformément aux ordres.</p> | <p align="center">RIP</p>  |
| <p align="center"><u>(se) Replier</u></p> <p>Opération planifiée par laquelle une force rompt le contact avec une force ennemie et exécute un mouvement rétrograde. Dans une manœuvre défensive, planifiée ou non, céder une plus ou moins grande portion de terrain pour se rétablir derrière des positions tenues par d'autres unités ou se mettre à l'abri d'un obstacle important.</p> | <p align="center">W</p>  |
| <p align="center"><u>S'emparer de</u></p> <p>Mission consistant à nettoyer une zone désignée et à la contrôler</p> |  |
| <p align="center"><u>Soutenir</u></p> <p>Opération durant laquelle une force engagée suit une force qui mène une opération offensive et l'assiste dans la réalisation de sa mission. Une telle force n'est pas une force de réserve mais elle est engagée à la réalisation de tâches précises</p> |  |
| <p align="center"><u>Surveiller</u></p> <p>Mission ou mesure de sûreté ayant pour objet de déceler toute activité de l'ennemi en un point, sur une direction ou dans une zone (surveiller un intervalle) dans le but d'alerter et de renseigner.</p> | <p align="center">S S</p>  |
| <p align="center"><u>Tenir</u></p> <p>Occuper et défendre un trait caractéristique du terrain pour empêcher l'ennemi de l'occuper ou de l'utiliser.</p> |  |

Zones de déploiements

Zones organisées ou non permettant à une formation de réaliser un dispositif en vue de son engagement immédiat ou ultérieur. Suivant la proximité de l'engagement et le degré de préparation de l'unité, on distingue :

- **LA ZONE DE DEPLOIEMENT INITIAL (ZDI)** au sein de laquelle l'unité établit ses liens organiques et complète le cas échéant sa mise sur pied de guerre
- **LA ZONE DE DEPLOIEMENT D'ATTENTE (ZDA)** zone intermédiaire éventuelle dont l'occupation correspond au souci de rapprocher le centre de gravité des forces, de la ou des zones d'action éventuelles pour gagner des délais et améliorer les conditions d'engagement
- **LA ZONE DE DEPLOIEMENT ET D'ATTENTE EXTENSION (ZDAE)** : prolongement éventuel de la ZDA permettant de rapprocher les forces de leur zone d'action avant leur déploiement opérationnel
- **LA ZONE DE DEPLOIEMENT OPERATIONNEL (ZDO)** dans laquelle sont préparés et éventuellement pris en sûreté les dispositifs opérationnels et effectués les ultimes recomblements le cas échéant.



Autres définitions hors tableau

Prendre le contact : Action qui consiste, pour les éléments de tête, à engager le feu avec l'ennemi ou à s'infiltrer dans son dispositif en vue de renseigner, de tenir, éventuellement de conquérir, les points-clés utiles à la poursuite des opérations.

Préciser le contact : Déterminer les points et les zones où l'ennemi résiste aux actions engagées contre lui ainsi que les intervalles de son dispositif.

Maintenir le CTC : Maintenir un élément ennemi sous le feu des armes à tir direct amies.

Réduire : Mettre hors de combat un élément ENI après l'avoir repéré, identifié et localisé.

Conquérir : Arracher à l'ennemi un objectif terrain au moyen d'une attaque. Cette mission suppose une résistance ennemie probable.

Harceler : Restreindre l'activité ENI dans une zone ou sur un itinéraire défini et créer un climat d'insécurité. Le harcèlement peut être obtenu par le feu, par des coups de main et des embuscades, par des obstacles battus ou non.

Recueillir : Soutenir à partir d'une zone ou d'une ligne donnée une unité qui se replie, lui permettre le franchissement de son propre dispositif puis la couvrir pendant un certain délai.

Défendre ferme : Forme de la manœuvre d'arrêt visant à interdire à l'ennemi de franchir une ligne ou de s'emparer d'une zone.

Mener une défense d'usure : Forme de la manœuvre d'arrêt visant à détruire progressivement dans la profondeur les pénétrations ennemies en se laissant dépasser le cas échéant.

Rompre le contact : Se dérober soi-même au contact de l'ennemi.

8 - PROCEDURE

- 1. Ordre d'avertissement - Wing O**
- 2. Ordre de mouvement non planifié**
- 3. Ordre pour les reconnaissances**
- 4. Ordre d'opération - Op O**
- 5. Ordre d'opération (sur calque) - Ov O**
- 6. Ordre simplifié - Frag O**
- 7. Point et appréciation de situation**
- 8. divers**

Glossaire

Cet aide-mémoire propose une procédure opérationnelle du niveau du commandant de sous-groupement interarmes à dominante infanterie, issue du STANAG 2014 V8. Les cadres d'ordres qui y sont présentés sont donc cohérents avec ceux qui sont utilisés aux échelons supérieurs.

81. ORDRE D'AVERTISSEMENT/ WINGO (Warning

Order)

BUT

Les ordres d'avertissement ont pour but d'aider les chefs de section à entreprendre la préparation et l'exécution de leur nouvelle mission en leur fournissant, avec un préavis maximum, des informations indispensables sur les opérations imminentes ainsi que des précisions sur les délais dont ils disposent.

GENERALITES

- 1. Les sections doivent être averties le plus tôt possible des événements imminents. L'ordre d'avertissement peut être communiqué verbalement (radio, téléphone, élément de liaison) ou par écrit (message).*
- 2. L'ordre d'avertissement est destiné à fournir les détails essentiels de l'opération imminente, notamment le délai disponible. Il permet aux sections de commencer leur préparation et de raisonner sur leur nouvelle mission.*
- 3. Pour que les sections soient averties à temps de l'imminence d'opérations, la diffusion de l'ordre d'avertissement ne devra pas être retardée à cause d'informations manquantes. L'ordre d'avertissement devra être diffusé dans les plus brefs délais, les détails complémentaires d'importance opérationnelle étant transmis dans des ordres supplémentaires.*
- 4. Les ordres d'avertissement impliquant un mouvement doivent préciser l'heure avant laquelle ce mouvement n'est pas autorisé. Cela nécessite la diffusion d'un ordre supplémentaire avant cette heure, soit pour fournir l'heure effective du mouvement, soit pour prolonger la période d'interdiction de mise en route, soit pour donner aux troupes un préavis de mise en route.*
- 5. L'emploi d'ordres d'avertissement a un effet considérable sur l'état d'esprit dans lequel les troupes exécutent une mission spécifique. L'utilisation correcte d'un ordre d'avertissement bien préparé permet d'accroître les délais dont disposent les subordonnés pour préparer leur nouvelle mission dans un minimum de temps.*

CANEVAS

- Numéro de référence de l'ordre : **WARNING ORDER N°.....**
- GDH d'émission de l'ordre
- Références: cartes et documents utilisés
- Fuseau horaire utilisé pour l'ensemble de l'ordre

ARTICULATION

1. SITUATION (bref résumé de la situation)

- a. situation des forces ennemies dans la zone d'opération
- b. attitude et actions envisageables de la part des amis
- c. renforcements et prélèvements

2. MISSION - BUT (énoncé concis de la mission probable à accomplir et de son objectif)

3. EXECUTION

- a. idée de manœuvre (facultatif)
- b. missions probables à confier aux sections de manœuvre
- c. missions probables à confier aux éléments d'appui
- d. instructions de coordination : informations disponibles au moment de l'émission de l'ordre d'avertissement, elles peuvent comprendre :
 - les besoins en informations
 - la chronologie (en particulier pour les mouvements et les comptes rendus)
 - les contraintes opérationnelles connues (autorisations, limitation des mouvements, reconnaissance, etc.)
 - les considérations relatives aux règles d'engagement
 - les instructions de coordination des appuis
 - l'autorisation de liaison directe entre sections (liaison directe autorisée entre ... après/pas avant ...)
 - les directives en matière de sécurité, de déception, de renseignement, etc.

4. ADMINISTRATION ET LOGISTIQUE

- a. articulation
- b. déploiement
- c. ravitaillement
- d. maintien en condition
- e. santé
- f. soutien de l'homme
- g. messagerie

5. COMMANDEMENT ET TRANSMISSIONS

- a. commandement
- b. transmissions
- 40c. guerre électronique

82. ORDRE DE MOUVEMENT non planifié

BUT

Organiser le déplacement du sous-groupement avant la zone des combats (en général entre la ZDA, la ZDAE et la ZDO).

GENERALITES

Cet ordre concerne les mouvements non planifiés par la cellule logistique de la brigade. Ils sont déclenchés à l'initiative du capitaine, dans le respect des ordres et éléments de coordination donnés par le PC du GTIA dont relève son unité.

CANEVAS

- Numéro de référence de l'ordre : **ORDRE DE MOUVEMENT N°.....**
- GDH d'émission de l'ordre
- Références: cartes et documents utilisés
- Fuseau horaire utilisé pour l'ensemble de l'ordre

ARTICULATION

1. SITUATION

- a. possibilités ennemies pour gêner le mouvement
- b. moyens et aide de l'échelon supérieur
- c. divers

2. MISSION - BUT

but du mouvement, délais, conditions d'exécution, impératifs à respecter

3. EXECUTION

- a. idée de manœuvre (forme du mouvement, rythme, etc.)
- b. missions attribuées aux sections de manœuvre
- c. missions attribuées aux éléments d'appui
- d. instructions de coordination
 - zone d'arrivée
 - itinéraire
 - point initial (principal, secondaire), point d'éclatement (principal, secondaire), heure de passage
 - vitesse moyenne
 - distance entre les éléments et les véhicules
 - haltes
 - éclairage
 - sûreté terrestre et aérienne

4. LOGISTIQUE

- ravitaillement
- dépannage
- évacuation

5. COMMANDEMENT ET TRANSMISSIONS

régime radio

83. ORDRE POUR LES RECONNAISSANCES

BUT

Lorsque le capitaine dispose de délais pour reconnaître sa zone d'action, il fait participer ses chefs de section à cette reconnaissance. Pour cela, il donne un ordre bref, pour faire comprendre sa manœuvre et optimiser les délais.

GENERALITES

Le capitaine doit donner cet ordre en insistant sur le § 3.

CANEVAS

- Numéro de référence de l'ordre : **ORDRE POUR LES RECONNAISSANCES N°.....**
- GDH d'émission de l'ordre
- Références: cartes et documents utilisés
- Fuseau horaire utilisé pour l'ensemble de l'ordre

ARTICULATION

1. SITUATION.

le minimum nécessaire sur la situation

2. BUT- MISSION

énoncé clair et concis de la (des) mission(s) du sous-groupement et du but poursuivi

3. EXECUTION

- a. orientation sur l'idée de manœuvre (je voudrais ou je pense ...)
- b. missions attribuées aux sections de manœuvre (quoi chercher, où et pourquoi ?)
- c. missions attribuées aux éléments d'appui (quoi chercher, où et pourquoi ?)
- d. instructions de coordination
 - limites des zones de reconnaissance
 - horaires des reconnaissances
 - modalités du compte rendu (où, avec quoi et quand ?)
 - conduite à tenir en cas de rencontre avec l'ENI

4. ADMINISTRATION ET LOGISTIQUE

doit être adapté à la phase de reconnaissance

5. COMMANDEMENT ET TRANSMISSIONS

- place du capitaine pendant les reconnaissances
- régime radio

84. ORDRE D'OPERATION ou OPO pour OPERATION Order

BUT

Le but d'un ordre d'opération est de fournir aux subordonnés les éléments indispensables à la préparation et à l'exécution d'une opération.

GENERALITES

Un ordre d'opération ne doit contenir que les renseignements nécessaires aux subordonnés pour émettre leurs propres ordres et assurer la coordination. L'ordre d'opération peut être donné par écrit, verbalement ou sous forme de croquis (calque, transparent, etc.) ou encore en combinant ces divers procédés. Si nécessaire, des parties d'un ordre d'opération peuvent être communiquées séparément (ordre simplifié).

A noter que le terme d'OPO validé par le CEMAT (lettre N°1890 du 02/06/94) peut-être remplacé par les termes suivants (CDES) :OPORDER quand l'ordre émane d'une unité multinationale, ORDRPE lorsqu'il s'agit de l'ordre d'une unité strictement française

CANEVAS

- Numéro de référence de l'ordre : **OPO N°.....**
- GDH d'émission de l'ordre
- Références: cartes et documents utilisés
- Fuseau horaire utilisé pour l'ensemble de l'ordre

ARTICULATION

1. SITUATION.

- a. forces ennemies
- b. forces amies
- c. renforcements et prélèvements
- d. évaluation de la situation par le CDU
- e. environnement : population, médias, météo...

2. BUT- MISSION

Enoncé clair et concis de la (des) mission(s) du sous-groupement et du but poursuivi. Ce paragraphe ne doit pas être subdivisé

3. EXECUTION

- a. idée de manœuvre.
- b. missions attribuées aux sections de combat (dont peloton)
- c. missions attribuées aux éléments d'appui
- d. instructions de coordination
 1. horaires
 2. limites
 3. liaisons
 4. NBC
 5. LATA
 6. présence d'unités amies dans ma zone
 7. éléments de langage médias
 8. autres
 9. règles de comportement
 10. règles d'engagement

4. ADMINISTRATION ET LOGISTIQUE

- a. articulation
- b. déploiement
- c. ravitaillement
- d. maintien en condition
- e. santé
- f. soutien de l'homme
- g. messagerie

5. COMMANDEMENT ET TRANSMISSIONS

- a. commandement
- b. transmissions
- c. guerre électronique

exemple commenté :

OPO NMR 1 de la 2^{ème} Cie

GDH : 210500Z

Références :- carte série M 663 numéro 5 édition 1 – échelle 1/100 000

- OPO NMR1 / 3^{ème} (AZ)BATINF / 210200Z

Fuseau horaire utilisé : ZULU

ARTICULATION

l'articulation concerne bien la structure des formations ou unités subordonnées, et non, comme certains l'estiment à tort, leur échelonnement sur le terrain

si l'articulation n'est pas organique, il faut un « chef » et des moyens de commandement pour chaque élément créé

l'articulation est valable pour la durée de l'OPO

1. SITUATION

A - FORCES ENNEMIES (l'énoncé du n° et du titre du sous-paragraphe sont obligatoires)

- ▶ Le bataillon peut être opposé globalement à ENI global (3 Cie ou de 2 à 4 Cie) du X^{ème} bataillon à xx% de son potentiel
- Agissant en offensive sur la direction générale ..., ou Installé en défensive dans le quadrilatère ... depuis ..., ou Jalonné par...depuis ...,

cet ennemi peut avoir comme objectif *quoi ? où ? pour ou avant GDH.*

- ▶ La compagnie peut être opposée globalement à ENI global ... (procédure identique à l'ENI global du bataillon)
- ▶ Le premier échelon peut être précédé par volume des reconnaissances et matériels

- parvenue à hauteur de *quoi ? où ? vers où ? à GDH ou ayant déployé ses positions avancées du volume de ... à hauteur de quoi ? où ? dès GDH*

ou compte tenu de l'action du unité qui JAL, les reconnaissances seront au niveau des compagnies de tête ou probablement reléguées sur les flancs

- ▶ (ENI que je rencontre) L'ennemi initial ou au moment du contact ou au moment du débouché ou sur O1, peut être volume/nature/matériels, renforcé de ...
- Agissant sur les directions .. (2 axes), en faisant effort ... , il peut avoir comme objectif *quoi ? où ? pour le GDH ou Ayant déployé sa ligne de défense à hauteur de ou à partir de telle ligne, il peut avoir comme objectif quoi ? où ? pour GDH*
- ▶ (ENI qui manœuvre face à mon action) L'ennemi ultérieur ou dans la profondeur ou sur O2, l'ennemi peut être nature/volume/matériels, renforcé de Il cherchera :
- à s'engager sur tels axes, en faisant effort sur ... et ayant comme objectif *quoi ? où ? pour GDH ou à gagner des délais, en faisant effort sur ... pour permettre telle action dès GDH*
- ▶ Plus tard ou sur O3 vers GDH, le nature/volume/matériels peut s'engager sur telle direction, pour objectif *quoi ? où ? dès*

GDH

► **Face à mon action l'ennemi peut :**

H1 : nom de baptême

caractérisé par surprise, vitesse et force

descriptif de la séquence : action ENI immédiat, ENI ultérieur, réserve et couverture pour quoi faire ? où ? par où ? quand ? avec effort ?

H2 : idem

► **Menaces particulières :** distinguer ME1/ME2 si nécessaire

OHP, artillerie sol-sol et ASA, 3D, guerre électronique, chimique, génie, ENI des voisins, commandos, etc.

B - FORCES AMIES (l'énoncé du n° et du titre du sous-paragraphe sont obligatoires)

donner les informations sur les forces amies autres que le sous-groupement mais dont l'action est susceptible d'influencer sur sa manœuvre :

2^{ème} Cie en soutien derrière nous

C - RENFORCEMENTS ET PRELEVEMENTS (l'énoncé du n° et du titre du sous-paragraphe sont obligatoires)

*énumération des éléments attribués en renforcement au sous-groupement ou à détacher par celui-ci préciser les horaires, s'il y a lieu les conditions d'accueil, avec le GDH de fin de mission le sous-groupement est renforcé par.....jusqu'à....le point de rendez-vous est en ... à **GDH***

D – ÉVALUATION DE LA SITUATION PAR LE CDU

Si besoin préciser l'évaluation de la situation.

E – ENVIRONNEMENT

► **Population**

bien que non prévu par le STANAG 2014, ce paragraphe reste souvent utilisé en procédure française, il s'agit en fait de décrire l'attitude de la population par rapport à la manœuvre

► **Médias**

reprenre les éléments de l'OPO du chef de corps et préciser les éléments de langage dans le § 3 D

2 . MISSIONS - BUT

Ce paragraphe. n'est jamais subdivisé en sous-paragraphe mais il doit impérativement contenir le BUT A ATTEINDRE de l'échelon supérieur: en vue de permettre au bataillon de ... et la recopie intégrale de la mission reçue la compagnie a reçu pour mission de ...

3. EXECUTION

A - IDEE DE MANOEUVRE

JE VEUX effet contre ou sur ENI + lieu + temps

A CET EFFET,

mesures permanentes :

- faisant effort ...

- couvert face à ...

- renseigné sur, vers ...

- en liaison avec ... unité recueillie, voisins, ...)

- en liant mon action à celle de la ... X^{ème} Cie (à ne faire que si ECH SUP l'impose)

- tout en ... (gardant les ponts)

T0: OFF: (déplacement > 20km, dépassement, franchissement, débouché, mise en place)

DÉF : (mouvement, installation, valorisation, préparation, recueil)

T 1 : très détaillée, il faut FAÇONNER L'ENI

T 2 : LUI PORTER SON EFFET MAJEUR

T 3 : EXPLOITER L'EFFET MAJEUR, ACHEVER LA MISSION

UN TEMPS = pourquoi ? quoi ? comment ? où ? quand ?

EMD ...

B - MISSIONS AUX SECTIONS DE MANŒUVRE et PON en renforcement

un verbe à l'infinifit + délais + terrain + EMD

C - MISSIONS AUX ELEMENTS D'APPUI

donner un effet à obtenir

D - INSTRUCTIONS DE COORDINATION

- les limites entre les formations doivent être facilement identifiables sur le terrain, de jour comme de nuit
 - => proscrire les lignes droites tracées à grands traits sur la carte
 - => utiliser les données matérielles et caractéristiques du nivellement ou de la planimétrie : route, V.F., rivière, ligne H.T., canal, lisière, village
 - => préciser à qui appartient la limite
- lignes de coordinations facilement identifiables sur le terrain
- liaisons à assurer (gauche vers la droite, arrière vers avant) avec définition des points de liaisons
- zones réservées, zones à laisser libre d'obstacles avec horaires
- sécurité et défense NBC :
 - estimation du danger (possibilité ENI), zones dangereuses
 - protection, prescription du niveau de protection, mesures particulières
 - décontamination (moyens et priorité)
 - divers, alerte et météo
- consignes pour la LATTa
- besoins en RENS (renseignement avant engagement, dans la profondeur, au contact, sur les flancs, sur le terrain, etc.)
- chronologie
- ouverture du feu
- itinéraires (esquive, manœuvre, etc.)
- échéances (retour plan d'obstacle à ..., plan de feu à ...)
- signal de reconnaissance et d'identification
- attitude vis-à-vis de l'ENI
- éléments de langage avec les médias
- utilisation d'une procédure particulière
- divers

4 - ADMINISTRATION ET LOGISTIQUE

A. ARTICULATION

moyens de la compagnie en intégrant les moyens reçus en renforcement ou adaptés

B. DEPLOIEMENT

- TC2 ouvert de ... à ..., à tel endroit ...
- TC2 ultérieur (*idem*)
- TC1 ouvert de ... à ..., à tel endroit ... ou sur roues jusqu'à ...
- TC1 GEN et ABC (*en général au TC2*)
- Poste de Secours de ... à ..., à tel endroit ...
- Poste de Secours Allégé de ... à ..., à tel endroit ...

C. RAVITAILLEMENT

carburant, munitions, ... où et quand ?

D. MAINTIEN EN CONDITION

conditions des évacuations et du dépannage

E. SANTE

condition des relèves et du ramassage

F. SOUTIEN DE L'HOMME

habillement, alimentation, administration et financement, affaires mortuaires

G. MESSAGERIE

LOGSITUNIT quand ?

5 - COMMANDEMENT ET TRANSMISSIONS

A - COMMANDEMENT

implantation du PC Cie (*lieux, heure d'activation, durée envisagée sur le site*)

- PC 1 en ... de ... à ...
- PC 2 en ... de ... à ...
- relais en ... de ... à ...

place du chef : je suis derrière la 2^{ème} section pendant la phase ...

Dans des opérations multinationales, les relations de commandement peuvent être complexes. L'ordre d'opération doit être précis au sujet de l'organisation du commandement, notamment au sujet des transferts de responsabilité susceptibles de se produire à mesure que l'opération passe d'une phase à une autre. Indiquer clairement toutes les relations de commandement.

B - TRANSMISSIONS

- réseau (libre, dirigé)
- régime d'exploitation (*écoute permanente, écoute permanente par la SD, vacation*)
- régime d'emploi:
 - silence jusqu'à ... puis discrétion jusqu'à
 - discrétion (ou libre) pour les unités sur ...
- camouflage (*SCDG, mots conventionnels, baptême, mot bascule fréquence radio*)

C - GUERRE ELECTRONIQUE

- mesures de protection électronique (MPE) : conditions d'émission, puissance, débit, utilisation d'antenne Grand Gain, etc.
- contre-mesures électromagnétiques (CME) exécutées pendant la phase brouillage ou déception : modalités d'exécution prévues, heure envisagées, durée, zones d'application, fréquence protégée, utilisation maximale des moyens de substitution dès le ..., bascule, mot code, etc.

85. ORDRE GRAPHIQUE ou OVO pour Overlay type

Order

BUT

C'est un ordre d'opération qui utilise comme support un fond de carte ou un croquis renseigné. Il est complété par des données écrites succinctes portées en marge.

Il ne présente d'intérêt que s'il permet de gagner des délais. Il exige de la clarté, de la précision et de la concision.

GENERALITES

L'ordre graphique obéit aux règles suivantes :

- 1) se substituer à l'OPORD littéral par un fond de carte (ou un croquis renseigné) complété par des données rédigées,
- 2) ne répéter ce qui figure sur le graphisme que pour éviter tout risque d'ambiguïté sur l'essentiel (mission, ...),
- 3) ne représenter qu'un seul mode d'action sur la graphisme,
- 4) être lisible et pouvoir être exploité en toute circonstance,
- 5) Il n'existe pas de prescriptions réglementaires sur l'agencement des cartouches. Ils doivent reprendre les rubriques d'un ordre d'opération et répondre à une logique élémentaire,
- 6) le texte peut être manuscrit (c'est-à-dire écrit à la main ou dactylographié),
- 7) si les missions sont évidentes, elles ne seront pas écrites sur le calque,
- 8) si la quantité d'informations et le besoin de clarté le justifient, l'ordre d'opération peut comprendre plusieurs calques,
- 9) deux-points (:) non suivis de texte signifient que l'information figure sur le calque. Une brève annotation écrite ou/et une référence peuvent être ajoutées après les deux-points, par exemple: "NEANT" (pas d'informations à donner), "Sans objet", "Inchangé", "Sur ordre", "Voir Annexe ",
- 10) les paragraphes 2 (mission) et 3.a (idée de manœuvre) doivent être écrits,
- 11) de nouveaux signes conventionnels (autres que ceux figurant dans l'APP-6) peuvent être utilisés, mais ils doivent être expliqués en légende.

CANEVAS

| | | | |
|---|----------------------|----------------------------|---------------------|
| OPO NMR 2 | | 4 ^{ème} compagnie | |
| Carte : 1/50 000 LIEUCOURT | | 260530Z | |
| <u>MISSIONS</u> <u>SECTIONS</u> DE <u>MANOEUVRE</u> | | <u>MISSION DES APPUIS</u> | |
| <u>COMMANDEMENT</u> <u>ET TRANS</u> | | <u>COORDINATION</u> | |
| <u>SITUATION ENI</u> | <u>MISSION - BUT</u> | <u>IDEE DE MANOEUVRE</u> | <u>ARTICULATION</u> |

86. ORDRE SIMPLIFIE ou Frag O pour Fragmentary Order

BUT

Cet ordre est donné par le capitaine pour traduire une décision particulière prise en cours d'action ou pour modifier tout ou partie d'un OPORD. Il peut intervenir au moment d'engager la phase suivante de la manœuvre ou, sous le signe de l'urgence, pour réagir face à un événement inopiné.

GENERALITES

L'ordre simplifié se limite uniquement aux parties de l'ordre d'opération initial qui ont été modifiées. L'ordre simplifié doit respecter la même suite logique que l'ordre d'opération. Après chaque titre, le capitaine émettant l'ordre ajoutera soit " Sans changement", soit les nouvelles informations, quel que soit le paragraphe. De cette façon, les destinataires savent qu'ils ont reçu l'ordre simplifié dans sa totalité.

L'ordre simplifié est donc la forme abrégée d'un ordre d'opération.

CANEVAS

- Numéro de référence de l'ordre : **FRAGO N°.....**
- GDH d'émission de l'ordre
- Références: cartes et documents utilisés, faire référence à l'ordre modifié
- Fuseau horaire utilisé pour l'ensemble de l'ordre

ARTICULATION

1. SITUATION.

- a. forces ennemies
- b. forces amies
- c. renforcements et prélèvements
- d. population
- e. médias
- f. divers

2. MISSION - BUT

Enoncé clair et concis de la (des) mission(s) du sous-groupe et du but poursuivi. Ce paragraphe ne doit pas être subdivisé.

3. EXECUTION

- a. idée de manœuvre.
- b. missions attribuées aux sections de manœuvre
- c. missions attribuées aux éléments d'appui
- d. instructions de coordination

4. ADMINISTRATION ET LOGISTIQUE (en général : pas de changement à l'ordre d'opération "XX")

5. COMMANDEMENT ET TRANSMISSIONS (en général : pas de changement à l'ordre d'opération "XX")

87. POINT DE SITUATION et APPRECIATION DE SITUATION

BUT

Le point de situation, comme son nom l'indique, est un simple briefing, soit périodique, soit à la demande, et permettant de resituer l'action en cours.

L'appréciation de situation prépare une décision.

Le point de situation et l'appréciation de situation sont des moments qui doivent être préparés avec le plus grand sérieux et la plus grande précision. Le capitaine doit donc guider sa pensée de façon logique et rapide en respectant un canevas.

GENERALITES

Le capitaine rédige un point de situation ou une appréciation de situation :

- dans quel contexte ? en situation de commandement, donc de responsabilités
- quand ? en début, en cours, en fin de cycle donc en permanence et dès que c'est nécessaire
- où ? au quartier, en opération
- pour qui ? pour lui, pour ses subordonnés ou pour son chef de corps

CANEVAS

POINT DE SITUATION

1) identité :

- je suis le capitaine ...
- je commande ...

2) cadre de l'action :

- contexte ...,
- il s'agit de mener un combat ..., dans le cadre de ...,
- dans telle zone ..., pendant ...,
- face à tel ENI ..., qui peut...

3) idée de manœuvre de mon chef :

- le colonel a décidé ...

4) ma mission :

- je suis chargé de ...,
- au sein du bataillon je suis en X^{ème} échelon, j'ai (ou non) l'effort du bataillon, je suis renforcé par ..., appuyé par ...,
- face à moi ...
- mon idée de manœuvre est ...

5) situation actuelle :

- mon dispositif ...
- action en cours ..., événement particulier ...
- bilan depuis le début de l'action ...
- je dois faire face à tel problème ..., j'ai tel souci
- j'ai décidé de ..., j'ai demandé ..., j'ai besoin de ...

APPRECIATION DE SITUATION

De manière schématique l'appréciation de situation c'est : je suis en A, je dois me rendre en B, les solutions sont ..., je choisis ... et j'ai besoin de ... De manière plus formelle, le canevas est le suivant :

SITUATION :

- de quoi s'agit-il ? (pour résoudre un problème, il faut d'abord le poser)
- quel est l'élément nouveau ? (ambiance, ENI, moyens ...)
- quel est le problème ?

conclusions :

- le PB est le suivant ...
- la mission est remise en cause (ou pas) ...
- je suis concerné (ou pas) ...
- ma marge d'initiative est ...
- les limites sont ...
- les contraintes et impératifs sont ...
- besoin en informations et demandes ...

OBJECTIF :

- quel est mon objectif dans le respect de l'esprit de la mission, donc dans le respect de ce que mon chef de corps attend de moi ?

conclusion :

- mon (mes) objectif est ...

REFLEXION : (c'est le travail de recherche)

- il faut élaborer des solutions en combinant les facteurs analysés précédemment
- ce sont les solutions envisageables
- vérifier la faisabilité des solutions et écarter d'entrée de jeu les solutions non conformes (contraire à l'esprit, irréalisables)

conclusions :

- je peux faire ...
- je dois faire ...
- je veux faire ...

AGIR :

- arrêter les solutions souhaitables et réalisables et prendre une décision ou proposer à la décision du chef de corps
- dans tous les cas il y a prise de décision, donc des ordres

conclusions :

- mesures immédiates ..., ultérieures ...
- compte rendu au chef de corps
- calendrier ...
- besoin en informations ...

88. DIVERS

Règles de communication des ordres :

Afin d'optimiser la compréhension des ordres par les subordonnés, le capitaine commencera par une description de sa zone d'action et par la prise en compte du baptême, avant de dérouler son canevas.

Le capitaine ne doit pas confondre communiquer les ordres et expliquer les ordres car le mélange des deux perturbe la compréhension. Il doit donc commencer par communiquer les ordres, puis, si cela est nécessaire, expliquer les points particuliers à ses subordonnés. Si les ordres sont suffisamment clairs, il n'y aura pas besoin de les expliquer et de les commenter.

Convention d'écriture :

| | |
|--------------------|---|
| Lieux | Ecrire les noms en majuscule et les séparer par une virgule : PARIS, MOSCOU. |
| Coordonnées | A quatre chiffres, suivent directement le nom du point sans séparatif : CARREFOUR KV9345, SOURDUN NW2731. |
| Limites | De l'arrière vers l'avant en offensive, et de l'avant vers l'arrière en mouvement rétrograde. «EXCLU» et «INCLUS» précèdent la désignation du lieu : inclus PARIS, exclu VALFLAUNES. |
| GDH | 20 avril 2003 à 10h30 de PARIS s'écrit : 201030B AVR 03. |
| Unités | VERMILLON, ECARLATE, BLEU, s'écrivent toujours en majuscule, singulier, masculin. 11 ^{ème} BP française s'écrit : 11 (FR) BP |

CONCLUSION

Le respect de la procédure opérationnelle est impératif car il assure la cohérence et l'efficacité du commandement, en particulier en situation opérationnelle, en facilitant la compréhension des ordres.

Pour garantir ceci, la procédure doit être unique et parfaitement maîtrisée.

GLOSSAIRE

(définitions du TTA 106 version 03)

Articulation

Constitution d'une troupe en différentes fractions subordonnées dont la composition (articulation des moyens) et le chef (articulation du commandement) sont nettement précisés.

Echelonnement

1. Tactique générale : dispositif d'une unité considéré dans sa profondeur.
2. Mouvement : ensemble des distances et créneaux prévus à l'intérieur d'une colonne.

Présupposition

Hypothèse de travail, émise aux différents stades de la planification d'emploi des forces, sur un paramètre de l'étude, à l'exclusion de la manœuvre ou du comportement de l'adversaire. Celle-ci n'a de valeur que dans les limites supposées pour ce paramètre (sinon, il s'agit d'un autre problème). Toute présupposition doit être :

- nécessaire (prise de position sur un facteur important tel que disponibilité de moyens, emploi de l'arme nucléaire, délais, ...);
- réalisable (sinon l'étude n'a pas de sens);
- vérifiée avant l'action (pour s'assurer que les conclusions de l'étude sont valables).

Impératif

Mesure à prendre, indispensable pour la réussite de la manœuvre, c'est-à-dire pour la réalisation de l'effet majeur.

Effet majeur

Condition essentielle à réaliser sur l'ennemi (ou malgré lui), sur les amis, sur les protagonistes, ou sur le terrain, en un lieu donné, à un moment donné, pendant un temps donné et qui concrétise le succès de la mission.

Idée de manœuvre

Expression nette et concise de la façon dont le chef entend réaliser la mission qu'il a reçue, c'est-à-dire comment, quand et par où il veut agir, sans entrer dans les détails de répartition et de dosage des moyens. L'idée de manœuvre englobe la totalité de la mission reçue.

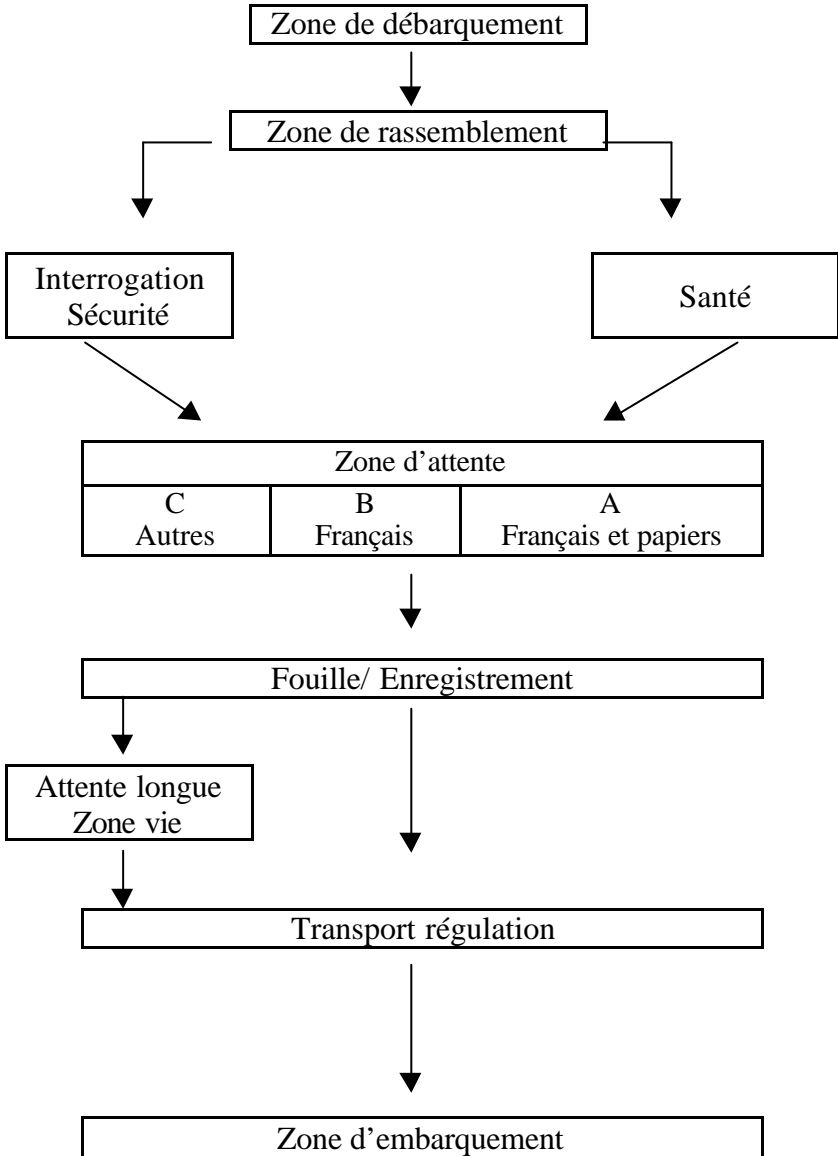
Contre-mesures électroniques (CME)

Partie de la guerre électronique incluant les actions prises pour empêcher l'ennemi ou réduire ses possibilités d'employer efficacement le spectre électromagnétique.

Mesures de protection électronique (MPE)

Elles ont pour but de garantir l'efficacité de nos moyens de commandement, de conduite et d'information ainsi que celle de nos systèmes d'armes utilisant le spectre électromagnétique.

9 - CENTRE EVAC



91 - RECUPERATION/ESCORTE DE RESSORTISSANTS

| | |
|--|---|
| Ouvrir un axe | <ul style="list-style-type: none">- si possible en véhicule militaire- signaler clairement l'itinéraire- se déplacer de point d'observation en point d'observation- utiliser un gigaphone pour signaler sa présence aux ressortissants et expliquer son intention aux populations locales- afficher la nationalité en déployant le drapeau français sur les véhicules |
| Organiser des points de rassemblement temporaires | <ul style="list-style-type: none">- choisir un carrefour, en INTDR l'accès par des barrages- mettre en place un dispositif défensif- déployer le drapeau français |
| Donner des coups de sonde | <ul style="list-style-type: none">- sur un renseignement, aller chercher les ressortissants chez eux- n'accepter que le minimum de bagages- regrouper dans le minimum de vhls- imposer aux patrouilles des limites précises (liaison radio) |
| Escorter un convoi | <ul style="list-style-type: none">- prévoir des vhls de transport collectif- donner des consignes précises en cas d'arrêt ou d'accrochage- limiter la longueur du convoi, faire plusieurs rotations au besoin- conserver des éléments d'avant et d'arrière garde- éclairer la progression avec une patrouille |

92 - LA ZONE DE REGROUPEMENT

| | |
|--|--|
| Défense lointaine Élément pour rens ;couv ;surv | <ul style="list-style-type: none">- isoler la zone- marquer la zone avec des pavillons nationaux- matérialiser ses accès par des chicanes permettant un accès facile (flux des réfugiés), un départ rapide (flux des évacués), tout en évitant les vhls piégés |
| Poste de contrôle | <ul style="list-style-type: none">- MEP d'un sas à l'entrée pour contrôler les personnels et fouiller les vhls- élément de protection- élément d'accueil et de fouille- élément de commandement |
| Organiser le transfert | <ul style="list-style-type: none">- accueillir et organiser les premiers soins- recenser puis fractionner- nourrir, héberger temporairement, informer |
| Défense interne | <ul style="list-style-type: none">- dispositif de sentinelles, élément d'intervention- élaborer un plan de feux avec postes de combat |

93 - LE CENTRE D'EVACUATION

| | |
|----------------------------|--|
| Accueil | <ul style="list-style-type: none">- rassurer et adopter une tenue moins agressive- être ferme et inspirer la confiance |
| Triage | <ul style="list-style-type: none">- se faire aider par des autorités du consulat ou par des civils- enregistrer : nom; prénom; sexe ; âge- récupérer des renseignements ou des moyens pouvant être utiles (listing, micro,...) |
| Regroupement | <ul style="list-style-type: none">- regrouper par nationalité dans les îlots délimités- ne pas séparer les familles- désigner un responsable civil par îlot et ne traiter qu'avec lui- prévoir une infirmerie avec un médecin- informer chaque jour, à heure fixe- diffuser des consignes de vie courante et imposer des horaires stricts (réveil,...)- interdire en principe les animaux- régler les problèmes de couchage et d'alimentation, d'hygiène, de ravitaillement en eau en liaison avec les responsables |
| Points particuliers | <ul style="list-style-type: none">- délimiter des zones distinctes- prévoir un parking très vaste à l'extérieur de la zone de regroupement pour les véhicules civils- interdire aux civils de ressortir sans autorisation et limiter la circulation interne- faire signer une décharge aux personnels refusant d'être évacués- dès que possible, demander aux consulats de désigner un responsable de leurs ressortissants sur la zone de regroupement- mettre en place un officier de liaison auprès des forces locales- résoudre les problèmes de télécommunication, de transport, de recombplètement en carburant en liaison avec le corps diplomatique et les responsables des ressortissants- l'utilisation ou la réquisition des moyens civils peuvent s'avérer indispensables- être précis sur les consignes d'ouverture du feu |

10 – DONNES SPECIFIQUES (OAP, CDO, OMB)

101 – ORDRE TECH OAP

Alfa : nom de baptême de l'OAP, GDH, région et lieu

Bravo : mission et but des unités aéroportées

Charlie : moyens unités terrestres (formations désignées, effectifs, terrain d'enlèvement, matériels spécifiques)
moyens AIR (nombre et type d'avions par terrain, GDH de mise en place, unités à enlever)

Delta : zone(s) de poser ou de largage (avec nom de code)

Echo : conditions de poser (GDH, type de vol, nombre d'avion, axes)

Fox-trot : marquage et renseignement

Golf : variantement- reports

Hotel: renseignements divers

102 – ORDRE TACT OAP suivi du baptême de l'OAP

PRIMO : SITUATION

Alfa : ennemie

Bravo : amie

Charlie : aérienne

SECUNDO : BUT DE L'OAP (conception de la manoeuvre)

TERTIO : MISSIONS

Alpha : des troupes terrestres

Bravo : du groupement de transport

QUARTO : APPUIS

Alpha : durant le poser

Bravo : ultérieurement

QUINTO : LOGISTIQUE/TRANS

Alpha : dotation initiale

Bravo : liaisons pendant la phase de poser, après débarquement

SEXTO : CDT/ LIAISONS

103 – DOSSIER D’OBJECTIF POUR ACTION CDO

RENSEIGNEMENT GENERAUX

Fiche signalétique (nature, importance)

Situation géographique (localisation, cartes)

Plan général et photos (superficie, infrastructures, routes, accès, sol, relief, pts de repère, zones de couverts, abris, pts pour observer, parties principales...)

Ambiance locale (population, situation, service d’ordre, autorités locales, pts sensibles...)

RENSEIGNEMENTS ENNEMI

NVA, points surveillés, rondes, relèves, renforts, délais, localisation...

RENSEIGNEMENT SUR OBJECTIF

Nature, coordonnées, installation des bâtiments, dimensions, accès, épicentre, photos, plans....

Défense passive (nature, issues, ouvertures, fermetures, installation trans, projecteurs, détecteurs, mines systèmes d’alarme, photos, plans....)

Défense active (effectifs, organisation sécurité, implantation, armement et trans, postes de guet, délais intervention, moyens d’alerte, véhicules, chiens, photos, plans...)

Vie courante (repas, transport, activités....)

EXECUTION DE LA MISSION

Effets escomptés (destruction, renseignement)

Modalité d’exécution (réseau, hébergement, moyens nécessaires, munitions...)

Infiltration et exfiltration + secours

Consignes particulières

104 – OMB

- MSG pour ALAT

| | |
|---|--|
| A | Axe d’approche (degrés) 180° par rapport à B |
| B | Direction d’où vient le vent (degrés) |
| C | Altitude topo de la zone de poser (mètres) |
| D | Obstacle important et distance par rapport aux axes de décollage et d’atterrissage |
| E | Dévers, pente, nature du sol et environnement de la zone de poser |
| F | Position et attitude de l’ennemi |

- MSG LEADER PUMA

| | |
|---|---|
| A | Coordonnées et nature de l’air de poser |
| B | Composition de l’élément à enlever (effectif) |
| C | Axe d’approche, direction d’où vient le vent et force (degrés), altitude topo(mètres), obstacle important et distance dans les secteurs d’approche et décollage |
| D | Dévers, pente, nature du sol, végétation, obstacle |
| E | Présentation de la formation pour le poser : - en colonne - en ligne - par 2, par 3 - face à..... - leader à..... |

– Codes d’urgence

- I** demande de docteur / blessés graves
- II** demande de médicaments
- X** incapable d’avancer
- XX** retour à la base
- F** demande d’eau et de vivres
- <<** demande d’armes et de munitions
- IL** pas compris
- K** indiquez direction à prendre

- ↑** j’avance dans cette direction
- LL** tout va bien
- LL** personnel retrouvé
- ++** une partie du personnel retrouvé
- LLL** opération terminée
- N** non
- NN** rien trouvé, poursuite des recherches
- Y** oui

– Signaux aériens émis par un avion

- Balancement de droite à gauche : j’ai compris votre message
- 2 passages de même sens base altitude après léger piqué : jalonnez les éléments avancés
- Passage basse altitude parallèle au JAL avec battements : cessez le jalonnement
- Cercle complet sur la droite : non compris ou non vu
- 3 accélérations et ralentissement au cours cercle gauche : je désire avoir liaisons trans avec vous
- Passage basse altitude puis chandelle : mission impossible à accomplir
- 2 passages sens inverse après léger piqué : je ne vous reçois pas, utilisez des panneaux

105 – CAPACITES AVIONS

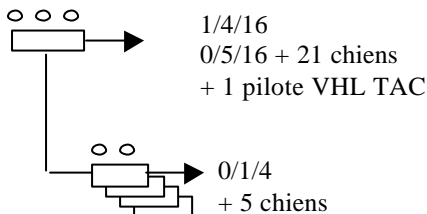
| CHARGE | C 160 | C 130 | BOING 747 | GALAXY |
|--------------------------|--------------|--------------|------------------|---------------|
| Passagers | 91 | 92 | | 345 |
| OU Parachutistes légers | 61 | 64 | | |
| OU Civières | 62 | 74 | | |
| OU Palettes (4500 kg) | 5 | 5 | 38 | 36 + 75 PAX |
| OU PUMA | 1 | | 5 | |
| OU GAZELLE | 2 | | 14 | |
| OU ERC 90 | 1 | | 12 | |
| OU VLTT | 2 | | | |
| OU VLRA | 2 | | 18 | |
| CARACTERISTIQUES | C 160 | C 130 | BOING 747 | GALAXY |
| Long. décollage | 700 m | 1100 m | 3300 m | 2100 m |
| Long. atterrissage | 350/600 m | 550 m | 3300 m | 1200 m |
| Vitesse de croisière | 500 k/h | 600 k/h | 900 k/h | 860 k/h |
| Rayon d’action à vide | 5500 km | 8500 km | 13000 km | 13000 km |
| Rayon d’action en charge | 800 km | 4000 km | 6500 km | 6000 km |
| charge utile maxima | 14,5 T | 19,8 T | 114 T | 100 T |
| Possibilité de largage | 14,5 T | 18 T | | |

11 – L'APPUI CYNOTECHNIQUE



Référence : Directive N°501/DEF/EMAT/BPO/POL/33 du 15/03/01

ORGANIGRAMME D'UNE SECTION CYNOTECHNIQUE



ARMEMENT

Maître : FAMAS et/ou PA

Chien : sans muselière

avec muselière renforcée (*pour frappe sans blessure*)

TRANSPORT

Les équipes cynotechniques sont transportées à bord :

- tout VHL TAC d'infanterie
- véhicules spécialisés

SOUTIEN

Alimentation spécifique des chiens transportée par le maître.

Abri de circonstance.

CDT/TRANS

Liaison transmissions entre chef de groupe et chef de section.

Liaison interne pour les équipes spécialisées STUP, EXPLO, ARMEMENT.

CAPACITES PREMIERES

Détection et attaque.

CAPACITES SECONDAIRES

Equipes spécialisées en pistage.

Equipes spécialisées en éclairage.

Equipes spécialisées en recherche d'armes.

| | Missions du sous groupement ou de la section compatibles avec l'emploi des équipes cynotechniques. | Rôles possibles des équipes cynotechniques | Nature de l'action |
|--------------------|---|---|--|
| Missions de sûreté | Eclairer | Eclairage (<i>poste d'observation éventuel</i>) Remarque : le chien va au contact. | Détection (<i>indices, individus</i>). |
| | Reconnaître un point | Eclairage (<i>poste d'observation éventuel</i>). Chien offensif. | Détection, interception. |
| | Surveiller | Poste d'observation, poste de protection statique (<i>éventuellement</i>) | Patrouille, guet, neutralisation. |
| Mission offensive | Neutraliser | Eclairage, poste d'observation, participer à une interception. | Patrouille, guet. |

| | |
|--|---|
| Procédés de mise en œuvre | Communs : garde, guet, interception, ronde. |
| | Investigation : patrouille. |
| | Recherche : piste. |

| | Missions du sous groupement ou de la section compatibles avec l'emploi des équipes cynotechniques. | Rôles possibles des équipes cynotechniques | Nature de l'action |
|---------------------|---|--|---|
| Missions défensives | Participer à la protection d'installations. Participer à un contrôle de zone. | Eclairage, poste d'observation, poste de protection statique, aide à la recherche et détection des explosifs, pistage, chien offensif. | Guet, patrouille, garde, recherche et détection d'explosifs, recherche d'éléments infiltrés (<i>pistage</i>), interception. |
| Missions communes | Escorter une autorité. Participer à un échange de prisonniers. Participer à un contrôle de foule. Combat urbain. | Chien offensif. Capacités particulières de travail en caves, greniers, égouts etc... | Dissuasion. Détection d'individus. Neutralisation. |
| | Protection d'une zone ou d'un point particulier sur un itinéraire. Protection d'escorte. | Accompagnement, poste d'observation, poste de protection statique, aide à la recherche et à la détection d'explosifs, chien offensif. | |

PRINCIPES D'EMPLOI

Une ou deux sections en renfort d'un GTIA ou brigade.

Les cynogroupes des sections peuvent être répartis en fonction des zones et de l'implantation géographique des unités du GTIA.

L'élément cynotechnique de détection des explosifs est aux ordres d'un GRIN (*Groupe Régional d'Intervention Nedex*)

CAPACITES

Appui aux forces engagées :

Mobilité tout temps, capacité sensorielle (*odorat, vue, ouïe*), détection, localisation, neutralisation graduée à courte distance/dissuasion *alternative à l'ouverture du feu*.

Protection et défense de zone et/ou de personnes.

Reconnaissance d'axes, de points particuliers.

Recherche et détection d'explosifs, recherche d'armes.

APTITUDES

Axe : le chien fouille aux ordres du maître de chien de part et d'autre de l'axe de progression.

Zone : le chien peut fouiller seul une zone de 2500m² maxi (*ex : 1 stade de football*)

Dans les deux cas, il détecte et signale toute présence humaine.

Travail en cache souterraine en zone urbanisée.

LIMITES ET CONTRAINTES

Nécessairement combat débarqué (*ou statique*), en maîtrise de la violence ou dans les phases de sûreté des opérations de coercition de force.

Fatigue rapide du chien : ½ heure de travail, 1 heure en élément réservé

(*1 cynogroupe pour la permanence de la mission*).

Détection limitée en cas de conditions météorologiques défavorables (*vent violent, fortes pluies*).

L'équipe cynotechnique doit être appuyée quelle que soit son intervention.

ORDRES A DONNER

NIVEAU CHEF DE SECTION CYNO (*Etat-major BRG ou GTIA vers chef de section*)

1 – Mission(s) générale(s) de l'élément cynotechnique et durée.

2 – Articulation des moyens (*en fonction des effets à obtenir*)

- Moyens détachés
- Moyens conservés aux ordres

3 – Mission des moyens conservés aux ordres

4 – Instruction et coordination

- Subordination
- Restriction
- Consignes d'emploi
- Accueil (*lieu, horaires*)

Le chef de section cyno articule ses éléments en fonction des capacités de ses équipes cynotechniques et en fonction de la durée de la mission, élabore ensuite son S.M.I.E.P pour ses chefs de groupes.

NIVEAU CHEF DE GROUPE (*commandant d'unité élémentaire renforcée vers le chef de cynogroupe*)

1 – Situation

Ennemie (*menaces, ...*)

Amie (*contraintes, population, ...*)

2 – Mission

3 – Exécution

- A) Intention
- B) Articulation
- C) Répartition des missions (*en insistant pour le groupe cyno sur l'effet à obtenir et la durée de la mission*)

Coordination

4 – Logistique

5 – Commandement-liaisons

L'ordre à donner au chef de groupe cyno doit être précédé d'une phase de concertation pendant laquelle le chef de groupe cyno donnera ses capacités en fonction de ses équipes et proposera l'(es) articulation(s) possible(s).

II – COOPERATION INTERARMES

1 – ARME BLINDEE CAVALERIE

2 – ARTILLERIE

3 – GENIE

4 – ALAT

TOPOGRAPHIE POINT PARTICULIER :

La série de cartes **M762** éditée à compter de février 2002 correspond aux nouvelles normes mondiales de cartographie **WGS84**.

Beaucoup de cartes militaires série M761 sont encore dans l'ancien quadrillage ED50.

Pour l'utilisation du **GPS**, s'assurer du système dans lequel travaille le GPS : WGS84, ED50 ou autre.

1 - ARME BLINDEE CAVALERIE

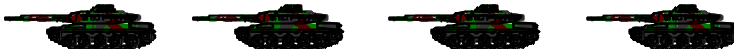
11 - ORGANISATION AU COMBAT

111 - Le peloton LECLERC (XL)



Equipage 3 hommes - Caméra thermique - Télémétrie laser - COTAC - Tir en mouvement
Chargement automatique

112 - Le peloton AMX 30 B2



Equipage 4 hommes - COTAC - Caméra thermique - Télémétrie laser

113 - Le peloton AMX 10 RC



Equipage 4 hommes - COTAC - Caméra thermique - Télémétrie laser



7,62 mm



arme antichar



12,7 mm

114 - Le peloton ERC 90



Equipage 3 hommes - Télémétrie laser - Aérotransportable



7,62 mm



arme antichar



12,7 mm

12 - RENSEIGNEMENTS NUMERIQUES

121 - Distance pratique de tir en mètres

| MUNITIONS | EMPLOI | ERC | X10 RC | X30 B2 | XL |
|-----------|-------------|------|--------|-----------|---------------------------|
| OFL | AC-HL | 2000 | 2500 | 2500 | arrêt 4000 mobile 3000 |
| OCC | AC | 1500 | 1700 | 1800 | |
| OECC | AC-AVh | | | | 3000 |
| OE | AP-AVh | 1500 | 2000 | 2000 | |
| OAH | HL | | | | à l'étude |
| POLY | AP -AVh | | | | à l'étude |
| FUM. | aveuglement | 1500 | 2000 | 2000 | |
| 20 mm | AP-AVh-AA | | | 1000/2000 | |
| 12,7 mm | AP-AVh-AA | | | | 1500 |
| 7,62 mm | AP | 600 | 1200 | 600 | 1200 |
| DREC | AP | | | | 30 |
| DREB | camouflage | 50 | 50 | 50 | 60 (2 rideaux) |

Tirs de neutralisation, destruction
éclairage et aveuglement (sauf XL)

122 - Observation nocturne

| MATERIEL | ERC | X 10RC | X 30 B2 | XL |
|----------------|-----------|--------|-----------|----------|
| OPT. IL | 400m | 400m | 400m | 400m |
| THERMIE (reco) | | 3000m | 4000m | 5000m |
| PROJECTEUR | 400/800 m | | 400/1200m | zoom x20 |

123 - Autres données

TIR : 4 à 8 obus par minute, en position de tir pendant moins d'une minute
ou moins de 3 obus tirés sur la même position
XL tire en roulant (7 cps/mn)

PLEINS EN CITERNE : 20' (X30B2 - X10RC) / 6 '(XL) par peloton

EMBOSEMENT : 2 MPG = 1 peloton = 1H (EBG pour XL)

TIR DE NUIT : 1000 / 3000 m

124 - Emport par engin blindé

| MATERIELS | X 30B2 | XL | X 10RC | ERC |
|----------------|---|---|---|---|
| MASSE | 36 T | 55 T | 17 T | 8,3 T |
| ARMEMENTS | C 105 C 20 coaxiale Mit 7,62 tourelle | C 120 Mit 12,7 coaxiale Mit 7,62 tourelle | C 105 Mit 7,62 coaxiale Mit 7,62 tourelle | C 90 Mit 7,62 coaxiale Mit 7,62 tourelle |
| CARBURANT | 892 L gasoil | 1300 + 400 L gasoil | 525 L gasoil | 250L essence |
| TRANSMISSIONS | PR4G | PR4G | PR4G | PR4G |
| NBC | pressurisation filtrage air | pressurisation filtrage air | pressurisation filtrage air | pressurisation filtrage air |
| PERFORMANCES | vitesse max vitesse tout TRN autonomie gué submersion amphibie tranchée mur | 71 km/h 50 km/h 470/615 km 10h 1 / 1,5 m 4 m 3 m 1 m | 85 km/h 700 km 1,15 m 1,60 m 0,7 m | 90 km/h 730 km 1,1 m 7,2 km/h |
| Long-Larg-Haut | 9,48m-3,1m-2,86m | 10,6m-3,6m-3,08m | 9,13m-2,95m-2,6m | 7,7m-2,5m-2,25m |
| MUNITIONS | 47 obus 105 mm 470 obus 20 mm 2050 cart 7,62 mm 16 DREB | 40 obus 120 mm 800 cart 12,7 mm 1600 cart 7,62 mm 24 DREB / 12 DREC | 38 obus 105 mm 4000 cart 7,62 mm 16 DREB | 20 obus 90 mm 2000 cart 7,62mm 8 DREB |

125 - Emport par peloton

| EMPORT PON | X 30 B2 | XL | X10 RC | ERC |
|----------------------------------|---|--|---|---|
| CARBURANT (reserv.+jerricans) | 3568 L GO | 5200 L GO 1600 L GO (fûts) | 2030 L GO | 750 L ESS 455 L GO |
| MUNITIONS | 188 obus 105 mm 1880 obus 20 mm 8200 cart 7,62 mm 64 DREB 72 cart 9 mm 3000 cart 5,56 mm 48 fusées 56 grenades | 160 obus 120 mm 3200 cart 12,7 mm 6400 cart 7,62 mm 96 DREB 48 DREC 72 cart 9 mm 2000 cart 5,56 mm 48 fusées 48 grenades | 114 obus 105 mm 15200 cart 7,62 mm 48 DREB 800 cart 12,7 mm 12 Roq 89 mm 72 cart 9 mm 5000 cart 5,56 mm 48 fusées 60 grenades | 60 obus 90 mm 9200 cart 7,62mm 24 DREB 800 cart 12,7 mm 12 Roq 89 mm 72 cart 9 mm 4250 cart 5,56 mm 48 fusées 60 grenades |
| TOTAL POIDS | 9 T | 10 T | 5 T | 3 T |

13 - MISSIONS SPECIFIQUES ET ZA DU PELOTON AU SEIN DE SON UNITE ORGANIQUE

| MISSIONS | X30 B2 | XL | X10/ ERC | Patrouille XL | ZA |
|-------------------|-----------|-------------|---------------------|---------------|-----|
| RECO point | | | | APP | 4/5 |
| RECO itinéraire | | | | SOUT | 5/8 |
| RECO | 2/3 | XXX | 3/5 - P 5/10 | RED | 1/2 |
| ATT | 1/2-P 3/5 | 5/8-P 5/10 | XXX | COUV | 1/2 |
| APP | 2/3 | 8/10 | | JAL | 3/5 |
| SOUT | 2/3 | 10/15 | 3/6 | SURV | |
| RED | 1/2 | 2/3 | 2/3 | SURV Pt. | |
| FIX | | 2/3 | | RECO Pt. | |
| JAL | XXX | XXX | 3/5 | INFILT | |
| CATT | XXX | 2/3 - P 4/8 | XXX | S 'assurer de | |
| TEN | | XXX | 1/2 | RENS | |
| BAR | 1/2 | 2/3 | 1/2 | | |
| COUV | 1/2 | 2/3 | 2/3 | | |
| INFILT | XXX | | | | |
| SURV | | XXX | 3/5 | | |
| SURV un secteur | XXX | XXX | 100 km ² | | |
| Ouvrir/prot. iti. | XXX | 10 | | | |
| Escorter | XXX | XXX | | | |
| ECL | | | | | |
| RENS | | | | | |

| | |
|--|---|
| <p>Missions non spécifiques = réalisables par le peloton quel que soit le type d'engin blindé</p> | <p>+ S'assurer de, relever, franchir, s'interposer, protéger un point</p> |
|--|---|

-Légende : P = profondeur et Distances en kilomètre

XXX = missions non spécifiques

= missions spécifiques mais distances non définies

italique = procédés de combat

-La ZA du peloton donné en renforcement sera adaptée à la ZA de la Cie (réduite pour le peloton et élargie pour la CIE). Cependant pour des raisons de sauvegarde et d'efficacité du peloton de chars son engagement peut difficilement se concevoir sur un **front** de moins de **500 m** (hors zones difficiles). Le peloton blindé roues-canon étant lié au réseau routier peut être déployé sur toute la largeur du fuseau de la Cie dans certaines missions.

14 - PRINCIPES D'EMPLOI DU PELOTON

Généralement **indissociable** il est engagé le plus souvent **groupé** et de manière **dynamique**.

Eviter sa dissociation, les zones étroites et sans profondeur.

Prendre en compte le gabarit des engins lors des déplacements et leurs besoins LOG.

DEFENSIVE

En défense ferme, il est préférable de le garder en réserve d'intervention dans la profondeur ou sur un flanc du dispositif CIE, en orientant le chef de peloton sur plusieurs missions possibles avec des priorités.

Le peloton ne tient pas le terrain. Il a besoin de renfort pour durer. Le peloton de chars peut bénéficier d'un groupe du PAD en renfort pour assurer la sûreté rapprochée des engins (demande à faire au PC).

OFFENSIVE

Si le terrain est favorable, engager en tête le peloton (RECO d'axe ou RECO de direction) et fixer au chef de peloton sa conduite à tenir en cas de rencontre avec l'ennemi (soit détruire, soit contourner). Evitez de faire effectuer des petits bonds.

Si le terrain ne lui est pas favorable il doit être positionné en soutien pour l'employer dès que possible et nécessaire.

Un village comportant plus de 2 à 3 rues principales ne peut pas être reconnu par un peloton blindé isolé.

Ne pas oublier les **mesures de coordination** des feux en particulier si un peloton appui une réduction de résistance menée par les fantassins,

RECO : Ambiance vitesse = 20 à 30 km/h, ambiance sûreté = 5 à 10 km/h pour un peloton.

141 – Besoins du peloton

Il est primordial qu'un dialogue CNE / CP ABC ait lieu avant l'engagement, le CP pourra faire des propositions d'emploi.

L'engagement d'un peloton nécessite de l'espace pour changer de position de tir, pour utiliser le terrain et intervenir par le mouvement (possibilités de variantements)

Il a besoin de délais pour reconnaître sa zone quand c'est possible, et d'être guidé lorsqu'il est accueilli sur des positions de nuit par la CIE d'infanterie.

142 - Actions du peloton au profit de la CIE et possibilités

Le peloton peut compléter le plan feu antichar et peut apporter une allonge de tir importante, il ne faut pas hésiter à l'engager d'emblée, mais il ne restera pas longtemps sur la position (3 obus ou 1') après avoir ouvert le feu.

Il a les moyens d'observer loin (jour et nuit) et de renseigner le CNE sur plusieurs directions.

Le peloton est capable d'intervenir sans délais pour SOUT une section en difficulté; appuyer les sections d'infanterie au moment de leur rupture de CTC et peut quitter la zone en dernier; arrêter une infiltration ou un débordement ENI à sa pointe s'il est en réserve d'intervention.

143 - Caractéristiques particulières

- Le peloton blindé : INDISSOCIABLE

- Complémentarité des moyens dans l'engagement par la diversité des matériels.
- Actions généralement menées dans un contexte du faible au fort. Importance du facteur **surprise** et des possibilités de **variantement**. Blindage offrant une protection relative.
- Élément entraîné et adapté pour la **recherche du renseignement, l'infiltration et l'intervention**, les **dispositifs de sûreté**.
- Capable d'agir vite avec **discrétion**, sur de **vastes zones** et **isolément** (jusqu'à 10 à 15 km en avant de la CIE).
- Les VBL participent à l'efficacité du peloton et ne doivent pas être séparés des blindés.
- Actions en force temporaires et limitées, suivies d'esquives.
- Lié au réseau routier.

- Le peloton char : DISSOCIATION EXCEPTIONNELLE

- Cadence de tir, portée et protection plus importante que le peloton blindé. Déplacement sur tous types de terrain.
- Adapté aux actions en force.
- Ne possède aucun combattant à pied, ni véhicule léger (les reconnaissances se font en char).

Nota : le peloton de chars, et en particulier d'XL, peut être scindé en 2 patrouilles indépendantes (utilisation rare et temporaire) aux ordres du CDU dans les cas particuliers suivants : CBT ZUB, pour une couverture terrain plus importante, mener des actions de déception ou de sûreté. Il est préférable et plus simple pour le CDU de laisser l'initiative au chef de peloton d'articuler son peloton en binômes si le terrain l'y oblige. Le peloton de chars peut éventuellement être renforcé par un groupe d'appui direct (1 VAB- 7 hommes) appartenant au PAD de l'escadron.

144. Le combat en localité

- le peloton est inapte à combattre seul en localité, il doit agir en coopération avec l'infanterie.
- Lorsque l'appui des blindés au profit des sections pour la conquête des lisières de la localité n'est plus possible car hors de portée des canons, faire rejoindre le peloton à l'intérieur de la localité pour soutenir les sections ou lui donner une autre mission.
- Positionner le peloton si possible sur les grands axes ou dans les zones ouvertes.

145. Crise

Le peloton peut participer au contrôle de l'espace terrestre ou être gardé en réserve d'intervention pour dissuader, s'interposer, neutraliser ou détruire, escorter, ouvrir et protéger un itinéraire.

En toutes circonstances, le peloton apporte le **MOUVEMENT** plus le **FEU**.

Capacités = mobilité, puissance de feu, observation, protection, communication.

Aptitudes : renseignement, combat de rencontre, destruction, couverture du terrain, maîtrise de la force.

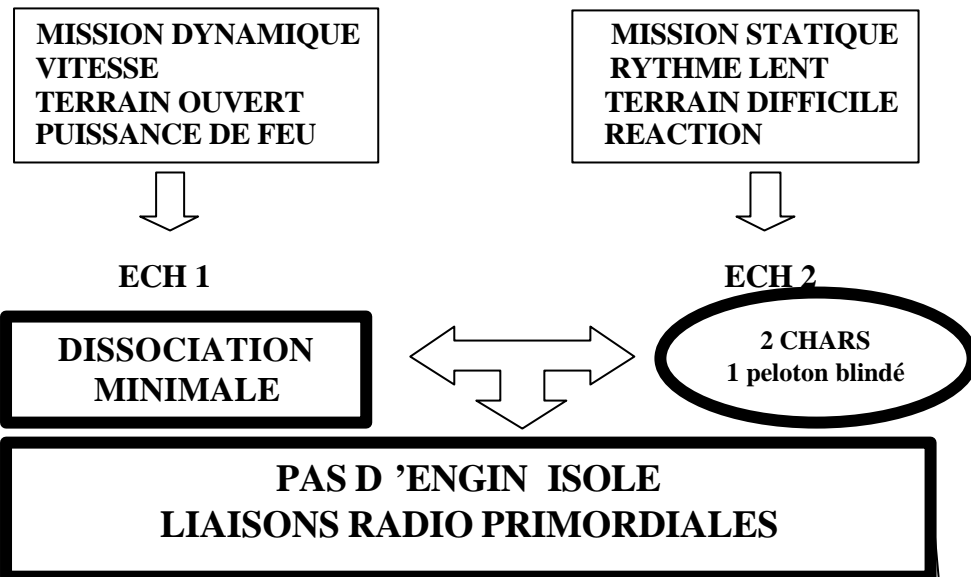
Limites : terrain difficile, dispositifs statiques et resserrés, menace aérienne.

Contraintes : soutien logistique.

146. Critères d'engagement

GROUPE pour actions en force et réserve d'intervention

REPARTI exceptionnellement pour zones de visibilité réduite (combat ZUB)



147. Renforcements possibles de la compagnie :

| | | |
|---------|-----------|----------------------------------|
| X 30 B2 | 1 peloton | 4 chars - 16 hommes |
| XL | 1 peloton | 4 chars - 12 hommes |
| X 10 RC | 1 peloton | 3 EB + 3 VBL+ 1 TRM - 20 hommes |
| ERC 90 | 1 peloton | 3 EB + 3 VBL + 1 TRM - 17 hommes |

148. Ordre type au peloton :

Après avoir...(ou, « tout en «), **MISSION du peloton** (préciser terrain et délais), **EMD...**(orienter le CP éventuellement avec un H1 / H2 ou P1 / P2).

Privilégier la mission **SOUT** plutôt que APP,

SOUT = le mouvement + le FEU au service de la compagnie.

15 - COMBAT ZONE URBAINE

Appui à la progression

Destruction des obstacles, destruction des résistances désignées, relance de l'action.

Mécanismes :

FANTASSINS entourent les blindés (attention aux normes de sécurité !), sont en tête, en liaison à vue ou radio

BLINDES sont en **appui mutuel**, se déplacent à l'allure du fantassin

151. Capacités :

Tir AC

OFL : 2000-4000 m

Tir FUMIGENE

Obus : rideau à 1500-2000m

DREB :écran de 50x50m pendant 45''

Tir AP :

OCC : contre blockhaus

OE contre habitations, tranchées, obstacles

Sites :

Canon 30B2/10RC : -8° / +20°

Canon ERC : -8° / 15°

Canon XL : -7° / +18°

CN20mm X30B2 : -8° / +40°

De manière exceptionnelle, un engin du peloton roue-canon peut être utilisé isolément pour une mission particulière et ponctuelle au profit d'une section. Il doit être guidé par la section et rejoint son peloton à l'issue de l'action.

Le **rayon léthal des obus explosifs** des chars et EB doit être considéré comme étant **de 30 mètres**.

Les fantassins doivent conserver une **distance de sécurité de 20 mètres par rapport à l'EB** pour éviter : les traumatismes dus aux départs des coups, les mouvements de la tourelle et les réactions de l'engin face à un départ de coup.

Cette distance de sécurité est particulièrement importante pour le LECLERC dont les accélérations sont brutales.

Il est donc nécessaire de prévenir le chef de char avant d'utiliser le **boîtier interphone extérieur** afin qu'il adapte ses réactions de combat.

En statique, un fil DR8 type EE8 peut être branché sur cet interphone.

Un engin isolé n'a pas d'appui et devient un objectif prioritaire pour l'ennemi !

152. Missions en combat ZUB

- La CIE s'empare d'une localité : missions et actions possibles du peloton

1) Phase approche

Missions : SURV un secteur, un itinéraire
RECO/ECL/ SOUT le déplacement de l'infanterie vers la localité
APP la conquête des lisières de la localité par les sections
BAR les roades à l'ENI

Actions : tirs et observation longue portée, renseigner, intervenir,

2) A l'intérieur de la ZUB : zone ouverte

Missions : RECO un axe, un carrefour, un pont
S'assurer ou s'emparer d'un point
FIX ou RED une résistance
APP/SOUT/COUV la progression de la Cie

Actions : tirs et observation moyenne portée, renseigner EMD déplacement rapide sur un grand axe en vue intervention sur ENI

3) A l'intérieur de la ZUB : zone resserrée

Missions : SOUT la progression des fantassins
Actions : Détruire des résistances, des obstacles
Fournir des tirs de précision et courte portée
Exceptionnellement ouvrir une brèche dans un mur

- La CIE participe à la défense d'une localité : missions et actions possibles du peloton

1) Phase initiale en zone périphérique

Missions : SURV un secteur, un itinéraire
BAR un axe ou une direction
CATT un ENI en déplacement

Actions : Participer au CARR de la Cie

2) Phase défense mobile le long des grands axes

Missions : CATT, ATT à revers après infiltration
APP les décrochages
TEN 1 ou 2 points clés
COUV face à une possibilité de débordement ENI
BAR 1 ou 2 itinéraires

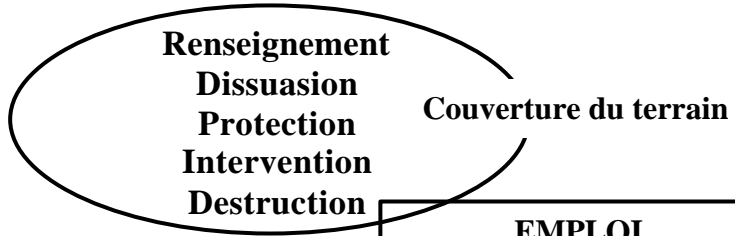
Actions : Participer au FRN de la Cie sur les grands axes
Créer éventuellement des éboulements, des obstacles pour ralentir ENI

3) Phase défense ferme en zone centrale

Missions : SOUT les sections au contact
Actions : Renforcer un point d'appui + emboisements

Le peloton peut servir quelle que soit la phase de réserve mobile pour intervenir soit en réaction sur un ennemi localisé (ATT, CATT, RED), soit pour faciliter le repli de la compagnie (SOUT, APP, COUV).

16. EMPLOI EN CRISE



Missions possibles du peloton

SURVEILLER UN SECTEUR
RENSEIGNER SUR UN POINT
ECLAIRER
RECONNAÎTRE UN ITINERAIRE
SOUTENIR / APPUYER
TENIR / PROTEGER UN POINT
BARRER
S'INTERPOSER
S'ASSURER DE
ESCORTER
OUVRIR ET PROTEGER UN ITINERAIRE
FIXER / NEUTRALISER / REDUIRE

**Un engin isolé n'a pas
d'appui et devient un
objectif prioritaire
pour l'ennemi !**

Dans tous les cas :

MOUVEMENT + FEU !

Capacités :

- *mobilité*
- *puissance de feu*
- *protection*
- *observation*
- *communication*

Aptitudes :

- *renseignement*
- *rapidité et amplitude*
- *changement de posture*
- *combat de rencontre*
- *destruction*

17. AUTRES PELOTONS

171 - Peloton d'éclairage et d'investigation (PEI)



1/4/20 =25



7.62 mm



12.7 mm



APILAS - 7.62 mm



MILANS

| Munitions | Carburant |
|--|-----------|
| 90 cart 9 mm 5000 cart 5,56 mm 16000 cart 7,62 mm 50 grenades à main 12 grenades à fusil 16 APILAS 12 MILAN 1600 cart 12,7 mm | 1176 L GO |

Missions

Eclairer - Surveiller un secteur : ZA 6/8 km

Jalonner : ZA 3/5 km

Mener une investigation - Reconnaître et surveiller une zone contaminée

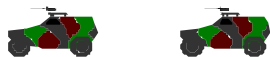
Participer à un RCL, une relève, un dépassement, un franchissement

Escorter - Guider - S'assurer de

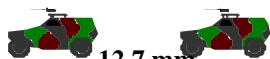
172 - Peloton de reconnaissance et d'intervention antichar (PRIAC)



1/4/20 =25



7.62 mm



12.7 mm



MILANS



MILANS

| Munitions | Carburant |
|---|-----------|
| 50 cart 9 mm 7650 cart 5,56 mm 2400 cart 7,62 mm 72 grenades à main 12 grenades à fusil 24 MILAN (32 AT4) 1600 cart 12,7 mm | 1176 L GO |

Missions

Eclairer, participer à une RECO

Appuyer - Barrer - Couvrir - Participer à la couverture : ZA 2 / 3 km

Soutenir - Surveiller : ZA 3 / 5 km

Participer au RCL

2 – ARTILLERIE

21 – STRUCTURES ET MATERIELS

211 - Artillerie sol-air

| Système d'arme | Type de S.A. | Caractéristique missile | Zone défendue | Observations |
|----------------|--------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|
| HAWK | Moyenne Portée | Plafond : 18000m Portée : 40 km | Un RGT défend : un carré de 100 km x 100 km = 10 000km ² | 1 seul RGT HAWK dans l'A.T. |
| ROLAND | Courte Portée | Plafond : 3000m Portée : 6 km | Une Son défend : 10 km x 10 km = 100 km ² | 2 RGTS en 2003 |
| MISTRAL | Très courte Portée | Plafond : 3000m Portée : 5 km | Une Son défend : 65 km ² | |

212 - Artillerie d'acquisition

Un seul régiment de renseignement, le 61° R.A., met en œuvre des drones dans l'armée de terre. Il interprète de plus des images aériennes de toute provenance : armée de l'air, satellite etc..

| Drônes | Caractéristiques sommaires | Observations |
|---|---|--|
| C.L. 289 | Vitesse : 750 km/h, Rayon d'action 200 km, autonomie 400 km (30 mn de vol), altitude de vol 300m. | Très bonne qualité des images, passe sous les nuages, temps différé, capacités infrarouge. |
| SDTI système de drone tactique interimaire | Vitesse : 200 km/h, autonomie 2 à 3 heures, rayon d'action 40 à 50 km | Image T.V. en temps réel, capacité infrarouge localisation de l'objectif. |

213 - Géographie : 28° Groupe Géographique

Mission : réaliser des produits d'aide à la décision : plan de ville, cartes thématiques, cartes renseignées. Créer des points de rattachement topographiques.

Matériels majeurs : V.L.R.A. d'appui topographique, G.P.S. différentiel.

22 – ARTILLERIE SOL-SOL

221 - Missions générales

- **Conquérir** la supériorité des feux (contre-batterie).
- **Désorganiser** le dispositif adverse dans la profondeur.
- **Appuyer** les troupes de mêlées au contact, en priorité au-delà de la portée des armes de contact (+ de 2000m portée du MILAN).
- **Renseigner** ENI – AMI en permanence.

Seuls les deux derniers volets de ces missions concernent directement la compagnie.

222 – Matériels

| LANCEURS | | | |
|--|--|---|--|
| | 155 AU F1 | 155 TR F1 | L.R.M. |
| Description sommaire | Automoteur sur châssis AMX-30, 40 Tonnes en charge. Equipage 4H. 42 coups prêts au tir. | Canon tracté par TRM 10000, Peloton de pièce 3 H.48 coups en soute. | Châssis Bradley, 24 T, 2 paniers de 6 roquettes chacun |
| Portée Max | 28 Km | | 35 Km |
| Portée Pratique | 20 Km | | 32 Km |
| Munitions En dotation hors munitions d'exercice. | - Obus Explosif (O.E.) - Obus Fumigène (O. FUM) - Obus Eclairant (O.ECL) - Obus OGRE (sous-munitions grenades) - Obus ACED (2 sous-munitions A-C à effet dirigé). Egalement appelé Obus BONUS (en cours de mise en place) | | Roquette M 26 à 644 grenades M 77. |
| Cadence de tir | 6 coups par minute | | 12 roquettes = 45'' |
| Protection | Bonne + N.B.C. | Personnels à découvert | Bonne + N.B.C. |
| Mobilité | Très bonne | Bonne (Mat Tracté) | Très bonne |
| V.O.A. (Véhicule d'Observation de l'Artillerie) | | | |
| | X 10 | V.A.B. | V.A.B. – R.A.T.A.C |
| Equipage | 1/1/2 = 4 | | 0/3/1 = 4 |
| Matériel spécifique | Castor, navigateur terrestre, télémètre, C.M.S. | | Radar DOPPLER |
| Armement | 7.62 mm | 7.62 mm | 12.7 mm |
| | | | Détection jusqu'à 20 Km |

| Matériel | Munitions | Portée | Cadence de tir | Observations |
|---|-------------|---------|-------------------|--------------|
| Mo RT F1 120 mm Tracteur : VAB Camion Tout Terrain | OE 120 F 1 | 8 Km | 10 Cps / mn / 4mn | Explosif |
| | OFUM 120 F1 | 8 Km | 10 Cps / mn / 4mn | Fumigène |
| | OECL 120 F1 | 7.7 Km | | Eclairant |
| | OE 120 F2 | 12.8 Km | 10 Cps / mn / 4mn | |

U.F. de l'ordre de 70 coups pièce.

223 - Effets tactiques

Il faut toujours rechercher l'effet de puissance en rassemblant sur un même tir, le maximum de lanceurs en un temps minimum. C'est donc le tir d'emblée qui sera recherché pour ses effets destructeurs.

A retenir

- Si un chef de section peut demander un tir (ART ou S.M.L.), en général il n'est pas dans les conditions du tir d'emblée et n'obtiendra au mieux qu'un tir après mise en place (d'où perte d'efficacité).

- Si possible (ce qui devrait être le cas dans 90% des tirs) demander à l'observateur de prendre le tir en compte, il obtiendra un tir d'emblée beaucoup plus efficace.

| Pour un effet de neutralisation tactique | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--------|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Système d'arme | Type de munitions | Objectif unitaire | Durée | Surface de référence | Portée pratique | NB d'obus délivrés |
| 155 AU F1 OU 155 TR F1 | O.E. | Section Mécanisée | < 2 mn | 1 à 1.5 ha | 20 km | 48 (1.9 T) |
| | OGRE | Section Mécanisée | < 2 mn | 1 à 1.5 ha | 20 km | 24 |
| | A.C.E.D. | CIE de Chars | < 2 mn | 3 à 4 ha | 20 km | 12 |
| | O FUM | Rideau de 200 m x 50 m pendant 3 mn | 3 mn | 1 ha | 20 km | Le tir peut être entretenu |
| | OFUMPH | Logistique bâtiment ou | < 2 mn | 0.25 ha | 20 km | 12 |
| O.E. | Neutralisation d'un Bataillon de char dans l'attaque. | < 2 mn | | 900m x 100m | 20 km | 180 (7.5 T) |

- La neutralisation tactique représente 10% de cibles détruites. La destruction tactique représente 30% de cibles détruites.

- Il faut doubler les consommations pour :

* Atteindre un effet de destruction tactique.

* Détruire des blindés.

* Détruire un objectif en mouvement.

- Un tir d'emblée peut être renouvelé si l'effet tactique est partiellement obtenu.

- En principe les tirs L.R.M. sont réservés à la contre batterie et aux frappes dans la profondeur. L'appui des unités au contact par du LRM n'est actuellement pas envisagé.

224 - Délais

Dans les cas les plus courants, **hors délais décisionnels**, un tir est délivré en trois minutes.

Un tir peut être délivré :

- Au commandement de l'observateur, donc du capitaine commandant l'unité.

- Aussitôt prêt (cas le plus fréquent).

- A l'horaire fixé dans la demande de tir.

On entend par délais « décisionnels » les délais nécessaires avant le traitement de la demande de tir, pour : Décider si l'objectif doit être traité par l'artillerie ou par les moyens de la compagnie, les délais pour s'assurer ou non de la présence de troupes amies à proximité, le délai de réflexion du capitaine.

225 - Décision

Un tir demandé peut être : **accordé** et tiré, **différé** et tiré ultérieurement, **refusé**. A l'issue d'un tir, votre observateur doit faire un compte rendu avec notamment les effets tactiques obtenus : « 2502 terminé, 2 B.M.P. détruits ».

226 - Distances de sécurité pour 155mm, Mo120 et Mo 81mm

500 mètres personnels à découvert

300 mètres personnels abrités

227 - Le message de tir

Quelques précisions

Les messages de tir S.M.L. ou S.A.M. ou artillerie sont quasiment identiques.

Pour les coordonnées soyez le plus précis possible. Si c'est vous ou un de vos chefs de section qui demandent le tir, vous ne serez sans doute pas des les conditions d'emblée, il faudra alors procéder par une mise en place et fournir en case 8 un gisement d'observation et effectuer éventuellement quelques corrections, raison de plus pour privilégier la solution de donner le tir à traiter par l'observateur de votre compagnie qui obtiendra un tir d'emblée plus efficace. D'autant plus qu'au contact et sous le feu, vous aurez d'autres problèmes à gérer.

Toutes les cases ne sont pas à remplir, dans l'urgence seules 5 cases sont impératives, les numéros 1, 2, 6, 8 et 9. De plus dans les cases 2 et 9 les termes en rouge sont sous-entendus s'ils ne sont pas précisés. Il ne reste finalement que trois cases à remplir.

Hors conditions d'emblée fournir en case 8 un gisement d'observation et effectuer éventuellement quelques corrections.

Exemple : Dans le cas retenu ci-dessous le message se lira comme suit :

4501, Mettre en place Echo, armes antichars en appui, E 1740 - 2270 - 530, Grille gisement 1500, Ami 06 ouest.

| ORIGINE | DESTINATAIRE | | GDH | |
|--|---|--|---|--|
| 1 A.B.C.D. E.F.G.H. Emblée 4 5 0 1 ----- ----- | 2 Mettre en place E Préparer Renouveler | 3 Régiment Batterie Groupement | 4 Neutralisation Panaché Arrêt Aveuglement Eclairément | 5 Chars Blindés légers Armes AC en appui Personnel à découvert Personnel abrité Batterie Observatoire |
| POLAIRES | | 6 | | 7 |
| RECTANGULAIRES | | A: G D S B: G D S C: G D S D: G D S E: X 1 7 4 0 Y 2 2 7 0 Z 0 5 3 0 F: X Y Z G: X Y Z H: X Y Z | | Convergence Gisement Front Linéaire Pour moi front |
| Repère ----- | | Plus Est - Ouest Plus Nord - Sud Plus droite - gauche Pour moi Plus près - loin Plus haut Plus bas | | 9 |
| Mise en place | | 8 | | Aussitôt prêt A mon commandement Synchro |
| Grille Déplacement point moyen Observations | | Gisement observation 1 5 0 0 | | |
| Amis 0 6 | | 10 | | |
| N S E O | | Objectif | | |

23 – COOPERATION INTERARMES

- Donnez des ordres à votre E.O., connaissez le.
- Parlez-lui en effets tactiques à obtenir sur l'ENI en vue de la réalisation de votre effet majeur.
- Demandez-lui du renseignement, il peut notamment vous fournir les positions amies, il peut également observer de nuit directement à votre profit.
- Souvenez vous qu'on ne tire que sur un ENI observé, qui occupe une position sur le terrain.
- L'artillerie détruit rarement, elle fait encore moins d'abattis.
- Attention si vous faites tirer du fumigène, vous risquez de mettre le feu à proximité de vos troupes.
- Si vous faites tirer de l'éclairant, pensez à bien coordonner avec vos optiques I.L.
- Le chef de section demande un **tir d'appui**. Ce n'est pas lui qui détermine les moyens utilisés (ART ou Mo), c'est le D.L. auprès de votre régiment qui choisit les moyens les mieux adaptés pour traiter l'objectif.

24 - L.A.T.T.A.

Deux consignes sont réglementaires, elles sont en général fixées par la cellule 3D du P.C. niveau 1:

-Tir interdit:

Le feu ne peut pas être ouvert. Tout autre consigne ne peut être prescrite sauf directives particulières de l'autorité habilitée (même si l'unité et/ou des installations amies sont attaquées).

-Tir riposte :

Les unités ouvrent le feu sur les aéronefs qui les attaquent ou qui attaquent des forces et/ou des installations amies.

| CONSIGNES | DEFINITION | Destiné à |
|--------------|--|------------------------------------|
| RIPOSTE | Feu sur tout aéronef attaquant l'unité | Armes AA TTA 12,7 et CN20 mm |
| TIR INTERDIT | Aucun tir autorisé | |

25 – CR DE BOMBARDEMENT (artillerie, mortier ou aviation)

Au niveau OTAN le BOMBREP existe dans l'APP9

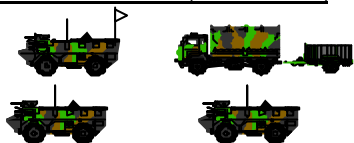
| | |
|----------|--|
| A | Unité : indicatif et position |
| B | Azimut ou gisement de l'observation |
| C | Heure de début et de fin de bombardement |
| D | Zone bombardée (coordonnées, dimensions) |
| E | Nombre et type des moyens utilisés (canon, mortiers, lance-fusées, avions ; nombre de projectiles tirés si possible) |
| G | Dégâts |

3 – GENIE

31 – MATERIELS MAJEURS ET ORGANISATION AU COMBAT

311 - La section de combat

Mécanisée : 1 / 3 / 17 (ou 0 / 4 / 17)



VAB GEN 12,7 : 0/1/7
– matériel et explo. du
groupe – Cl 14 – 310L
GO – 1200km ou 24h)

312 - Les renforcements

? **EBG** (0/1/2 - terrassement - minage par dispersion (AC progr.) -
démolition - destruction - dégagement d'obstacle - Cl 45 – 990 L GO
- 500km ou 16 h



Organisation du Terrain :

NX7 (0/1/1- creuse tranchée – Cl 16 – 300L GO – 600km ou 12h)



MPG (0/1/1- terrassement/embossement - Cl 24 - 400L GO - 470 km ou 13h)



EMAD (0/0/1 – petits aménagements – Classe benne + Rq = Cl 22 – 120L GO ou 10h)



Minage et destruction :

Enfouisseur de mines (0/1/4- pose et enfouit mines HPD et ACPR => 300/1h – Cl 17 –
260L GO – 700km ou 13h – travail par 2 !)



MFRD (0/1/3- forage pour destruction – Cl 18 – 570l GO – 1000km ou 14h)



Franchissement :

PAA (0/1/6 – coupure sèche 20m – Cl 40 – 540l GO – 600L GO ou 15h – 1 travure Cl 70
ou 40 + 1 sur porte travure TRM 10000)



32 – LES PRINCIPES DE L'APPUI GENIE

321 - L'anticipation

Elle s'accomplit dès l'élaboration de la MAN, lors de la réflexion et de la conception.

Il vous faut pour cela :

Connaître la nature et les capacités des moyens Génie qui vous sont donnés en renforcement.

Connaître la durée du détachement du renfort Génie.

322 - L'optimisation

- Définir des effets IA pour trouver les effets GEN.

« Je veux détruire la section de tête de la Cie d'AVG entre L1 et L1', en menant une défense d'usure, avant le 181000Z. »

« Je veux reconnaître deux axes Y et Y' en direction de X, à partir de 181000Z pour atteindre X le 181300Z soit 20 km en 3 heures. »

- Affecter des priorités et définir les efforts au GEN.

Une priorité est donnée à une mission.

« Priorité au contournement. »

Un effort est donné au profit d'une unité.

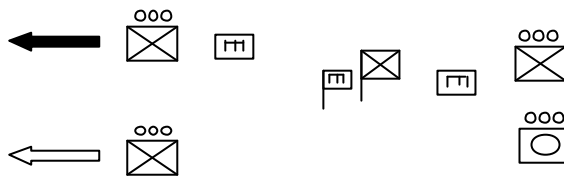
« Effort sur la protection de la SAC. »

- Adapter l'appui aux besoins IA.

Echelonnement :



OU



- Adaptation :

Il faut déterminer avec le sapeur lors de la phase des propositions les renforcements nécessaires pour votre mission et les intégrer dans votre articulation en vue de gagner des délais en cas d'intervention.

Vous pouvez exceptionnellement demander au sapeur un appui au plus près des sections, c.a.d un groupe du génie adapté à l'une de vos sections pour une tâche précise et forcément limitée dans le temps.

323 - Emploi

- La section GEN est indissociable ! (Elle peut être adaptée mais elle reste sous les ordres du CDS Génie).

- Une section GEN = 1 itinéraire à ouvrir.

- Combiner MVT-FEUX-OBST.

- Le sapeur est un spécialiste de la reconnaissance terrain, il est aussi un spécialiste du renseignement milieu.

- A chaque action IA correspond souvent une action GEN possible

33 - L'EMPLOI DE LA SECTION DU GENIE

331 - Conservée aux ordres :

- Vous êtes bénéficiaire des travaux...
...mais vous ne donnez pas d'ordres !

- Vous assurerez certainement la sûreté rapprochée des éléments Génie sur sa demande ou sur ordre.

- Etablir les mesures de coordination avec le sapeur (limites horaires, limites du dispositif GEN et IA, besoins IA, TRS...).

332 - Détachée

- Vous êtes le chef du sapeur pour la durée du détachement !
Elle devient une de vos sections.

- Vous êtes responsable de l'emploi de la section GEN.
Vous devez l'intégrer dans tous vos ordres.

- Définir une place à la section GEN, au sein de votre dispositif.
Pensez à lui laisser la possibilité de déborder votre dispositif pour mener ses actions vers l'avant.

- SOUT. LOG. TTA à votre charge.
Le matériel spécifique Génie est constitué par tout ce qui n'existe pas dans l'Infanterie.

- Sûreté rapprochée à votre charge.
Lorsqu'il agit, le sapeur ne peut assurer que sa sûreté immédiate.

- Le sapeur doit conserver une liaison technique avec son chef GEN.

- Il est le seul responsable de la mise en œuvre des moyens GEN. Vous, vous faites de l'emploi !

- Il est votre conseiller en appui GEN.
Il est en mesure de mener des reconnaissances terrain, et de vous faire une étude milieu pointue.

- Il doit être physiquement près de vous (aussi souvent que possible)!

34 – LE DIALOGUE IA

341 - L'accueil

- Demandez au sapeur la durée du détachement si elle ne vous a pas été donnée dans l'OPO.
- Faites vous présenter rapidement les moyens et les capacités de la section.
- Faites prendre en compte la situation tactique IA.
- Faites prendre en compte les contraintes et impératifs liés à votre mission.
- Vérifier vos liaisons avec le sapeur! !!

342 - La mission IA

- Donnez votre effet majeur IA et l'effet Génie attendu.
- Le cadre espace-temps (les temps de l'action assortie des délais) de votre action.
- Point de situation sur votre ENI, avec ou non des précisions sur le Génie ENI.

343 - La reconnaissance

- Précisez vos zones d'action envisagée, et le type d'action qui vous y mèneront.
- Les éléments dont vous disposez (SRR, reconnaissances des sections...)
- Demandez les délais nécessaires à la réalisation de la reconnaissance génie. Si ces délais sont trop importants, orientez les reconnaissances du sapeur.

344 - Les propositions du sapeur

- Demander les actions retenues.
- Demander les délais de réalisation.
- Demander les moyens nécessaires, et faites les demandes de renforcements si besoin.
- Vérifier la cohérence des propositions GEN avec votre action.

35 - L'ORDRE AU GENIE

351 - La mission générale du Génie

- Effet à obtenir => « Canaliser par un système d'obstacles l'ENI entre Obron EP3456 et Belledonne EP 2860 pour l'amener sur un butoir placé en forêt de Roxon EP2760. »
- Effort (au profit d'une unité) => « Effort sur la protection de la SAC et à l'aménagement des champs de tir du peloton.»
- Priorité (s'applique à une mission) => « Priorité au freinage de l'ENI entre »
- Cadre espace-temps.

352 - L'articulation des moyens

- Elle vous est suggérer par le sapeur...
- ...mais vous pouvez définir, pour une tâche donnée et un temps déterminé les bénéficiaires interarmes d'une action d'un groupe ou de moyens Génie.
- « Un groupe du génie sera subordonné à la 1^{ère} section pour la phase d'activation de l'obstacle de manœuvre X.»

353 - Les instructions de coordination

- Sûreté des moyens Génie (qui, pour qui, comment).
- ZLO.
Il s'agit de donner au sapeur les coordonnées des zones à laisser libres d'obstacles. Elles doivent vous être données par votre chef.
- Emploi des mines et programmation (AC dispersables de l'EBG)
Il s'agit de demander l'autorisation d'emploi des mines et les modalités d'activation des obstacles créés.
- Obstacles de MAN.
Il s'agit de les porter sur votre ordre et d'en connaître les modalités de mise en œuvre (STANAG 2017).
- Autorité qualifiée
Il s'agit de préciser qui est l'autorité qualifiée et les mots codes nécessaires pour l'activation des obstacles de manœuvre si vous ne possédez pas de STANAG 2017.
- Itinéraires de MAN.
Vous devez les spécifier au sapeur et donner des consignes particulières concernant leur obstruction ou non en terme de durée, de type d'obstacle possibles,...Ceci doit vous être donné par votre chef.
- Plans d'obstacles.
Il s'agit de donner au sapeur un groupe date-heure de remise des plans à vous-même.

37 – LES OBSTACLES

371 - Définition

Entraves au MVT, plus ou moins durables, naturels ou créés artificiellement. Ils s'appuient sur les obstacles naturels et comprennent :

- **Les obstructions** (abattis, éboulis, barricades, merlons...),
- **Les destructions** (routes, ponts, tunnels, les pylônes...)
- **Les obstacles à base de mines** (bandes minées, bouchon de mines, par mine classique, par mine dispersable...).

372 - Buts

Gagner des délais (dissocier l'ENI, casser son rythme).

Economiser les moyens (action GEN dans les intervalles, en COUV).

Participer à la dest.-neut. (par le cloisonnement, dissociation, concentration et usure de l'ENI).

Favoriser et appuyer l'engagement.

373 - Caractéristiques

Surprendre l'ENI.

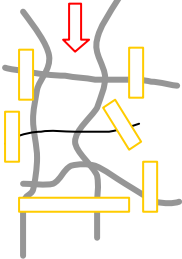
Difficilement contournable.

Valorisé (mines et entraves).

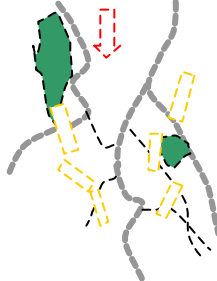
Battu par les feux (directs ou indirect).

374 - Rôle

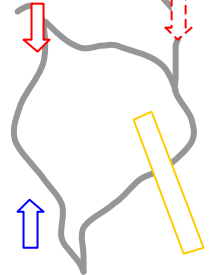
Cloisonner



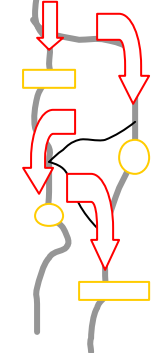
Canaliser



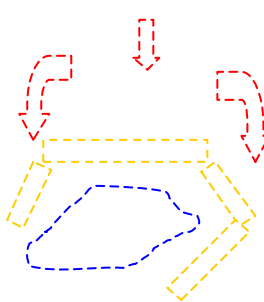
Couvrir



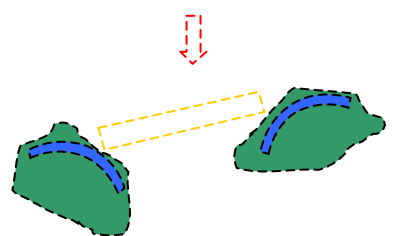
Freiner



Interdire



Arrêter



| MISSIONS | MOYENS | DELAIS |
|---|---|--|
| APPUI A LA MOBILITE | | |
| Ouverture dans zone minée d'un couloir (100m sur 4m) | 1 section | 3 H |
| Balisage d'une trouée de 100m | 1 section | 1 H |
| Dégagement d'une barricade de 2 m d'épaisseur | 1 groupe de combat + EBG ou MPG | 1 H |
| Trouée dans une zone minée (1 m sur 12 m) | 1 section avec charges allongées | 15mn |
| Contournement de 100 m en forêt | 1 groupe de combat avec EBG | 1 H |
| Dégagement d'écroulement de maisons sur 50 à 100 m | 1 groupe de combat avec EBG | 2 H |
| Dégagement d'abattis de 100 m (20 arbres) | 1 groupe de combat avec EBG | 2 H si pas de déminage ! |
| Comblement d'un entonnoir | 1groupe de combat avec EBG | 2 H si pas de déminage |
| FCHT d'une brèche < 20 m | 1 groupe + 1 PAA et une travure | 15 mn |
| FCHT d'une brèche < 35 m | idem mais cellule immergée ! | 15 mn |
| APPUI A LA CONTRE-MOBILITE | | |
| Création d'un abattis 100 m | 1 section avec 100 kg explo | 2 H |
| Ecroulement de 4 ou 5 maisons | 1 section avec EBG ou MPG | 2 H |
| Création d'une barricade | 1 section avec EBG ou MPG | 2 H |
| Destruction de route | 1 groupe avec 1 MFRD | 1 H |
| Destruction d'autoroute* | 1 groupe avec 2 MFRD | de 1 H 30 à 3 H |
| Destruction de pont béton* | 1 section avec 1 MFRD | de 2 H à 6 H |
| Destruction de pont métallique | 1 section | 1 H |
| Destruction d'ouvrage d'art | 1 groupe avec 1 MFRD | 1 H |
| Réalisation d'un bouchon de mines | 1 groupe ou 1 EBG (25 mines à 200 m) | 1 H instantané |
| Réalisation d'une bande minée (à 3 lignes) d'1 km en densité 0,8 avec MiHPD | 1 section avec 2 enfouisseurs ou 1 section en pose manuelle | 2 H 30 (mines enfouies) 2H (mines posées) |
| Réalisation d'une bande minée (à 4 lignes) d'1 km en densité 2 avec MiACPR | 1 section avec 2000 mines | 6 H à 9 H |
| Champ de mines de 600 m x 100 m | 1 section avec MINAUTOR** pour 600 mines à 300 m. | 5 à 10 mn |

| PROTECTION | | |
|--|----------------------------------|-----------------|
| 1 peloton Leclerc | 1 MPG ou 1 EBG 2 MPG ou 2 EBG | 2 H 1 H |
| 1 SAC HOT | 1 MPG ou 1 EBG 2 MPG ou 2 EBG | 1 h 20 40 mn |
| 1 section sur VCI | 1 MPG ou 1 EBG 2 MPG ou 2 EBG | 1 H 40 mn |
| 1 compagnie mécanisée | 2 MPG ou 2 EBG | 3 H |
| 1 poste de tir MILAN | 1 EMAD | 10 mn |
| 1 mortier 120 mm | 1 MPG ou 1 EBG | 30 mn |
| 1 section mortier | 2 MPG avec un excavateur | 2 H |
| 1 poste d'observation pour 2 hommes | 1 groupe avec 1 MPG | 1 jour |
| 1 poste de combat pour trinôme avec protection contre tirs indirects | 1 groupe avec MPG | 1 à 2 jours |
| AIDE AU DEPLOIEMENT | | |
| 1 plate forme provisoire pour UE à 150 hommes | 1 section OT*** | 2 à 3 jours |
| Dépollution plate forme pour UE de 100 m X 100 m | 1 section avec MADEZ | 5 à 7 jours |
| Réalisation d'un abri léger 10 hommes | 1 section de combat | 2 jours |
| Réalisation d'un abri lourd 10 hommes | 1 section de combat avec 1 MPG | 3 jours |
| Réalisation d'un PC d'UE | 1 section de combat | 2 jours |
| Réalisation d'un merlon de protection de 100m de long | 1 section avec 2 MPG | 3 jours |

* En fonction de l'effet recherché (affaiblissement ou destruction) et du nombre de profils de coupe.

** Rarement donné en renforcement car moyens peu nombreux dont l'emploi sera souvent décidé au niveau Brigade.

*** Organisation du terrain

39 – LES FRANCHISSEMENTS DE LA CIE

D'INFANTERIE

Action tactique interarmes s'inscrivant dans le cadre de la manœuvre d'ensemble et qui consiste à faire passer d'une rive à l'autre.

391 - Principes de base

Le dispositif initial doit être modifier le moins possible.

Eviter de ralentir le rythme de la manœuvre.

Eviter de concentrer momentanément les moyens.

C'est une opération du dernier ressort.

392 - Le franchissement autonome

La responsabilité incombe au chef IA.

Le Génie aide au franchissement par l'aménagement des accès et la reconnaissance des sites.

Mais le chef IA fixe ses impératifs tactiques au sapeur :

- Le rythme recherché.
- L'ordre de passage et la priorité.
- Le nombre de points de mise à l'eau.
- L'équipement ou non du point de passage.

393 - Le franchissement de zone minée

Le franchissement de zone minée est une opération TTA.

Cependant, elle est menée en général par le Génie. Pourtant, la compagnie d'infanterie est dotée de lots de sondage et de marquage qui lui permettent de procéder à une ouverture d'itinéraire ou suite à un accident.

Face à un obstacle miné, il faut :

- Eviter la concentration des moyens pour ne pas tomber sous les feux ENI.
- Chercher un contournement.
- Faire aménager le contournement par le Génie.
- Faire marquer l'obstacle par le Génie.
- Si aucun contournement n'est possible, et sur ordre, faire ouvrir l'itinéraire par le Génie après avoir mis en place un dispositif permettant, d'assurer la sûreté rapprochée des sapeurs et de contrôler les abords de l'obstacle.

40 - Les symboles (réf. APP 6 => couleur VIOLET)

401 - Les unités

blindé



mécanisé



motorisé



reco.



générique



402 - Les mines et matériels

AC EFD



AC



AC DISP



AP



AP EFD



inconnue



EBG



MPG



poseur de mines



vhl pont



VAB



MFRD



403 - Les obstacles et OT

- Obstacles minés :



GDH



Champ de mines

simulé

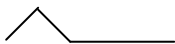
réalisé

planifié

mines dispersibles

bouchon

- Abattis :



- Obstruction et démolition :



- Organisation du terrain :

enfouissement



emplacement



abris enterré/en surface



fossé AC préparé/réalisé



- Etat des travaux

planifié



préparé état 1



préparé état 2



réalisé



4 - ALAT

41 - EMPLOI DE L'ALAT : MISSIONS

| | |
|-----------------------------|---|
| Action aéromobile autonome | Action menée à partir d'appareils en vol, avec ou sans troupe embarquées. La mission est menée au rythme des HL. |
| Action aéromobile conjuguée | Action exécutée à partir d'aéronefs, implique la participation des unités aéromobiles à l'action conduite par les unités au sol suivant le rythme de leur combat et selon leur style dans l'action. |
| La centralisation | La totalité des formations aéromobiles engagées sont mises à la disposition d'une autorité d'emploi, par adaptation (autorité terrestre), ou par subordination organique (autorité ALAT), et sont utilisées directement par cette autorité. |
| La décentralisation | L'autorité d'emploi adapte temporairement des unités, ou des moyens, à des échelons subordonnés, dans le but de renforcer leur action par appui aéromobile ponctuel. |
| FONCTIONS | MISSIONS |
| APP/RENS | Reconnaître Renseigner Prendre contact Jalonner |
| APP/AC | Détruire |
| APP/PROTEC | Eclairer Couvrir Recueillir |
| APP/MOUV | Hélitransporter Héliporter Coup de main |
| APP/CDT | MEP d'HL PC Héliportage de PC |

42 – BALISAGE D'UNE AIRE DE POSER POUR HELICOPTERES

421 – Balisage de jour

Le balisage de jour n'est pas indispensable.

L'emploi de fumigènes facilite le repérage de l'aire de poser (toutes les couleurs peuvent être utilisées à l'exclusion du rouge, qui est réservé, en cas de panne radio, à signifier l'interdiction de l'aire de poser).

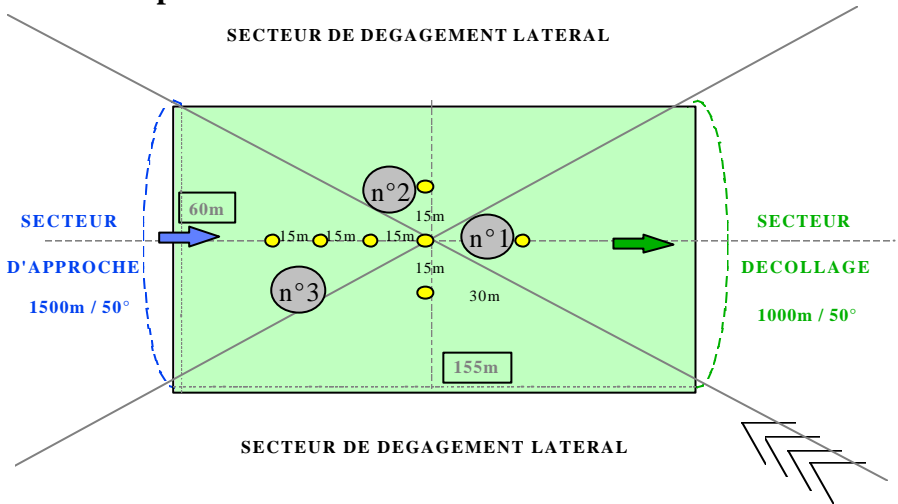
422 – Balisage de nuit sans JVN

En règle générale, les HM étant équipés de jumelles de vision nocturne (JVN), le balisage de nuit n'est pas nécessaire. Sans JVN, l'aire de poser doit être choisie et équipée par un officier marqueur baliseur (OMB) ou un officier observateur pilote de l'ALAT.

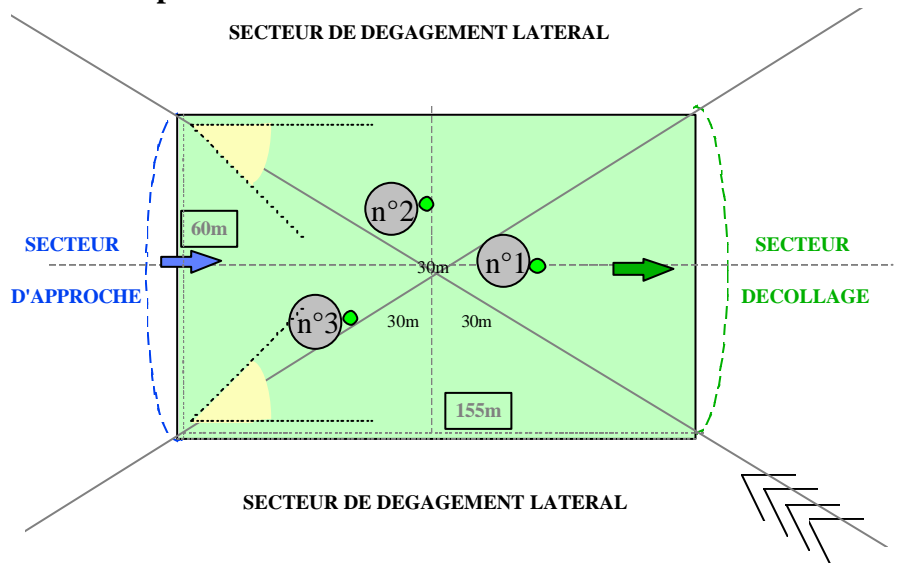
L'aire de poser ne doit comporter aucun obstacle de plus de dix mètres de hauteur dans l'axe d'approche ou de décollage à 200 mètres de part et d'autre du T lumineux, et dans un secteur de 30° de part et d'autre de l'axe de décollage (barre verticale du T). Le sol doit être dur, uni, exempt de végétation haute et ne pas comporter de dévers.

Le balisage de nuit est réalisé au moyen de sept lampes portatives de type MX 290, ancrées au sol. La barre horizontale du T est placée perpendiculairement à la direction du vent. La distance entre chaque lampe du T est de quinze mètres ; la distance entre la barre du T et la lampe située en avant de celle-ci est de trente mètres. Le comptage est effectué par la même personne pour toutes les lampes.

423 – Zone de poser sans JVN



424 – Zone de poser avec JVN



43 – HELIPORTAGE

431 – Capacités d'emport

| 1 HM | 3 HM | 8 HM | 12 HM |
|---|--|--|--|
| -12 combattants équipés -16 combattants (équipement réduit) - 6 blessés couchés + 4 assis, - 1 bac souple 1500 l à l'élingue. | -une section MILAN (6 pdt + 45 msl); -une section d'infanterie - un peloton de circulation à 9 motos - un détachement d'interv. héliporté du génie. | une SML à 4 pièces (+ 200 coups); soit 40 km en 20 minutes. | Une compagnie de 150 hommes et ses appuis. |

432 – Caractéristiques des différents hélicoptères

4421 - SA 330 (PUMA)

Poids d'emport avec 2 heures d'autonomie : 1 200 KG

Vitesse de croisière : 240 KM/H

Distance franchissable : 500 KM

Vitesse moyenne en vol tactique : 180 KM/H

Distance moyenne franchissable en vol tactique : 350 à 400 KM

PUMA médicalisé : 6 blessés – 2h00 / rotation

4422 - AS 532 (COUGAR)

Poids d'emport avec 3 heures d'autonomie : 2 400 KG

Vitesse de croisière : 250 KM/H

Distance franchissable : 750 KM

Vitesse moyenne en vol tactique : 180 KM/H

Distance moyenne franchissable en vol tactique : 450 à 550 KM

4423 - CH 53 D

Poids d'emport avec 3 heures d'autonomie : 13 T ou 38 combattants

Vitesse de croisière : 260 KM/H

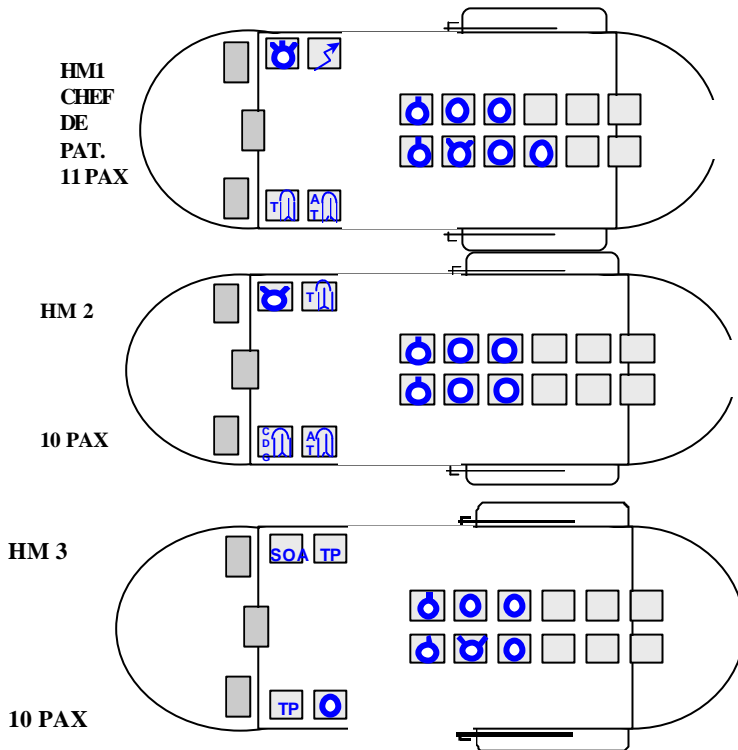
Distance franchissable : 800 KM

433 – Fractionnement de section pour héliportage

L'effectif total de la section organique est de 39 combattants. Cependant, les pilotes et en règle générale les chefs d'engin ne participent à l'héliportage.

De manière à rentabiliser la capacité d'emport des appareils, le fractionnement type peut être le suivant :

- 1° HM = 1 groupe de combat + CDS et radio à terre + 1 pièce ERYX (total 11).
- 2° HM = 1 groupe de combat + CDG ERYX + 1 pièce ERYX. (total 10).
- 3° HM = 1 groupe de combat + SOA + 2 Tireurs de précision (total 10).



44 – DEMANDE D’APPUI ALAT

| | | |
|----------------|--|--|
| ALPHA | NATURE DE LA MISSION | HR HA HM |
| BRAVO | BENEFICIAIRE | indicatif fréquence position |
| CHARLIE | POSITION / ENI | nature volume attitude |
| DELTA | EFFETS A OBTENIR | <u>Transport</u> : NV-poids /lieu d'embarqt <u>Evasan</u> : nb de blessés/ nature des blessures/ lieu de chargt. |
| ECHO | GDH souhaité pour la mission | |
| FOXTROT | HEURE LIMITE D’INTERVENTION | |
| GOLF | RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES | |
| HOTEL | HEURE DE PRISE D’ECOUTE POUR RECEPTION / REPONSE | |

Nota : même contexture pour demande d’appui aérien.

III - RENSEIGNEMENT

1 – DOCTRINE ENNEMIE

2 – MATERIELS MAJEURS

3 – CAPACITES DES ARMES

4 – ENGAGEMENT DE L'ENNEMI DE LA CIE

5 – CLASSIFICATION DU RENSEIGNEMENT

6 – POINT DE SITUATION ENNEMI

7 – ORDRE DE RECHERCHE

1 – DOCTRINE ENNEMIE

11 - GENERALITES

111 - Les six hypothèses d'emploi des forces, d'après le livre blanc sur la Défense de 1994.

Scénario 1 : Conflit régional ne mettant pas en cause nos intérêts vitaux

Scénario 2 : Conflit régional pouvant mettre en cause nos intérêts vitaux

Scénario 3 : Atteinte à l'intégrité du territoire national hors métropole

Scénario 4 : Mise en œuvre des accords de défense bilatéraux

Scénario 5 : Opérations en faveur de la paix et du droit international

Scénario 6 : Résurgence d'une menace majeure contre l'Europe occidentale

112 - La notion d'ENI générique recouvre actuellement trois concepts :

1) les forces potentiellement adverses : données réelles établies par la DRM, destinées à la connaissance des forces présentes sur un théâtre où l'on est amené à servir ;

2) l'ENI d'exercice : ennemi des exercices majeurs montés par les grandes unités ou par les grands états-majors ; il est élaboré par la BR.

3) L'ENI d'instruction : destiné à la formation des unités élémentaires, des cadres en école, ainsi qu'à la préparation des concours et examens.

12 - TABLEAU DE CORRESPONDANCE MISSIONS

CIE / ENNEMI POSSIBLE

| MISSION | ENNEMI ENVISAGEABLE |
|----------------------|--|
| APPUYER | Votre ennemi sera : soit statique, éventuellement installé en défensive, soit mobile, en attaque ou menant un combat de rencontre. Toujours déployé, disposant rapidement d'appuis et du soutien de son 2° éch. Il pourra être de la valeur de la section à la compagnie. |
| SOUTENIR | Vous n'avez pas d'ennemi immédiat (sauf infiltration), mais vous devez à tout moment être prêt à faire face à : - un détachement hélicoptéré du volume de la compagnie au minimum. - un élément blindé méca qui pourrait intervenir dans votre secteur. |
| FIXER UNE RESISTANCE | Contre un ennemi de la valeur d'une à deux sections renforcées installées en défensive ou qui menace les éléments amis par ses MVT. |
| BARRER UNE DIRECTION | <ul style="list-style-type: none">• 2 cas sont envisageables: - Dans le cadre de missions de sûreté, vous ferez face à un adversaire en dispositif de marche à l'ennemi. Il ne sera donc pas déployé et ne disposera pas d'appuis immédiats. Son volume sera de l'ordre de la section renforcée puis de la compagnie - Bénéficiant d'appuis, il tentera rapidement des débordements. - Dans le cadre de missions d'intervention, l'ennemi mènera des attaques: il sera donc déployé et disposera de ses appuis et de ses soutiens. |

| | |
|--------------------------|---|
| TENIR UN POINT | <p>Disposant d'un rapport de forces favorable (RAPFOR) l'adversaire pourra avoir un volume allant de la section + à la compagnie +. Il sera soit mécanisé soit hélicopté.</p> <p>Cet ennemi pourra initialement se présenter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - soit, dans un dispositif de marche à l'ennemi et donc s'engager dans un combat de rencontre; - soit, s'il est déjà au contact, en dispositif d'attaque. <p>Sa réaction se traduira au fur et à mesure par un durcissement de son combat marqué par:</p> <ul style="list-style-type: none"> * engagement des éléments de soutien * mise en œuvre des appuis feu de + en + importante, * possibilité d'actions hélicoptées sur l'objectif ou derrière celui-ci. |
| TENDRE UNE EMBUSCADE | L'adversaire peut être constitué par des unités de combat du volume de la section ou par des unités d'appui, en déplacement sur un axe routier. |
| PORTER UN COUP D'ARRET | <p>Disposant d'un RAPFOR favorable, l'adversaire pourra avoir jusqu'au volume de la Cie méca ou chars, généralement en dispositif d'attaque.</p> <p>La réaction de l'ennemi se traduira par l'engagement d'éléments de soutien de + en + importants et manœuvrants.</p> |
| CONTRE-ATTAQUER | Le plus souvent sur un ennemi en dispositif d'attaque, avec donc une forte concentration de blindés en mouvement. |
| FREINER | <p>L'ennemi peut-être d'un volume variant d'une à deux sections à une compagnie (parfois renforcée). Il peut se présenter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dans un dispositif de marche à l'ennemi et s'engager en combat de rencontre - dans un dispositif d'attaque <p>Son action se traduira par un durcissement de son combat face au freinage, par l'engagement successif d'éléments de soutien de plus en plus importants et par la mise en œuvre d'appuis feu.</p> |
| COUVRIR UN FLANC | L'ennemi est constitué par tout ou partie de la formation ennemie engagée face à l'action principale menée, ou par un ennemi contournant (débordant) une résistance d'une formation voisine. C'est donc soit un ennemi en infiltration sur la limite de deux formations, soit un ennemi agissant en force sur un flanc, ayant pour objectif le 2° échelon. |
| S'EMPARER D'UN OBJ. | Volume très réduit, inférieur à la section et n'ayant pas disposé de délais pour s'installer défensivement. |
| RECONNAITRE UNE ZONE | Après avoir traversé en force ou en souplesse le dispositif de reco ennemi, contact avec les éléments d'avant garde ou de flanc-garde (section à compagnie). |
| RAID BLINDE | Dans la zone de parcours du raid, le dispositif ennemi est normalement lié aux axes, aux nœuds de communications, aux points importants des centres urbains. |
| CONTROLLER UNE ZONE | <p>Il est le plus souvent constitué de petits détachements aéroportés ou hélicoptés infiltrés ou débarqués, pouvant disposer d'armes antichars, éventuellement de blindés légers aérotransportables, et pouvant chercher à se regrouper ou se renforcer.</p> <p>Il peut, dans certains cas, être constitué par des éléments blindés mécanisés en infiltration ou en exploitation sur les arrières amis.</p> |
| CONTROLLER UN ITINERAIRE | Aéroporté, hélicopté, infiltré ou débarqué, l'ennemi est généralement de faible puissance. Il peut toutefois disposer d'armes antichars et même de blindés légers aérotransportables. Il peut en outre bénéficier de l'aide de sympathisants locaux. |

| | |
|----------|--|
| JALONNER | <p>Dans toutes les hypothèses, les éléments de sûreté appartenant au bataillon de reco divisionnaire (BRD) ou à chaque compagnie de reco régimentaire (CRR) auront été éliminés:</p> <p>ON NE JALONNE PAS LES RECONNAISSANCES ENNEMIES MAIS ATTENTION! Il peut y avoir des chars dans les reconnaissances !</p> <p>Votre ennemi direct sera donc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - soit la pointe d'un bataillon mécanisé renforcé de chars en avant-garde; - soit la pointe d'un détachement avancé interarmes; - soit des éléments d'une compagnie mécanisée en flanc-garde; <p>dans un dispositif de marche à l'ennemi.</p> <p>Son volume initial ne dépassera pas 1 à 2 compagnies face à votre compagnie, mais l'action de votre compagnie devra l'obliger à engager au moins une autre compagnie.</p> <p>L'ennemi détermine lui-même son propre rythme de progression puisque le jalonnement n'a pas pour objet de le retarder.</p> <p>Son attitude sera très agressive à votre contact; il ne doit pas se laisser retarder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ou bien il attaquera avec sa compagnie de tête; - ou bien il montera une manœuvre avec les autres compagnies et de l'artillerie; <p>dans l'un et l'autre cas, il sera obligé de marquer son effort, donc de dévoiler la direction qui l'intéresse.</p> |
|----------|--|

13 - LES INDICES TACTIQUES

| FAIT A CONNAITRE | INDICES A RECHERCHER |
|------------------------|--|
| MARCHE A L'ENNEMI | <ul style="list-style-type: none"> - activités des reco (itinéraires suivis, pts atteints, zones de travail...). - nombre d'unités engagées en 1° échelon. - nbre et nature des unités de soutien ou de 2° échelon. - rythme de progression. - nbre d'itinéraires empruntés. - axe d'effort, axes secondaires. - axe d'une flanc-garde. - identification des avant-gardes. - opérations aéromobiles sur des points clés. |
| COMBAT DE RENCONTRE | <ul style="list-style-type: none"> - attitude de l'élément au contact: défensive, couverture. - tirs d'artillerie sur les éléments au contact. - engagement des soutiens: axe, volume. - mise en place d'appuis. - changement d'itinéraire pour les soutiens. - attitude des voisins de l'ennemi rencontré. |
| ATTAQUE | <ul style="list-style-type: none"> - attitude des éléments au contact (reco, patrouilles, infiltrations....). - réalisation de passages dans nos obstacles. - opération de brouillage de nos fréquences. - opération 3° Dim. dans la profondeur de notre dispositif. - encagement de la zone par des tirs chimiques. - neutralisation par avions ou par hélicoptères du 2° échelon. - tirs d'artillerie de 30 à 45 mn sur le 1° échelon. - débouché de chars accompagnés de fantassins. |

| | |
|----------------------|---|
| | |
| EXPLOITATION | <ul style="list-style-type: none"> - agrandissement de l'espace de manœuvre conquis par le 1° échelon. - progression des unités sol/air derrière le 1° échelon. - relance de l'action offensive par un 2° échelon qui déborde ou traverse le 1°. - attaque de flanc ou à revers des unités amies en cours de repli. - progression sur des itinéraires parallèles à notre axe de repli. - mise en place d'unités hélicoptérées en butoir sur nos axes de repli. |
| DEFENSE FERME | <ul style="list-style-type: none"> - création d'obstacles et minage sur les axes. - travaux d'organisation du terrain, valorisation d'une coupure naturelle. - établissement d'un dispositif en profondeur. - création de fausses positions. - utilisation max. du camouflage. - mise en place de positions avancées. |
| REPLI | <ul style="list-style-type: none"> - présence de détachements de couverture (Cie). - présence d'arrière-gardes. - mouvement en arrière masqué par des tirs fumigènes. - rupture du combat par les éléments au contact. |
| ASSAUT PAR LA 3° DIM | <ul style="list-style-type: none"> - reco aérienne de zone à proximité d'objectifs spécifiques (terrain ou mili.). - mise en place de contrôleurs avancés dans une zone donnée. - attaque aérienne ou hélicoptère pour nettoyage des couloirs de pénétration. - vol en formation d'avions de transport ou d'hélicoptères de manœuvre dans un couloir de pénétration. - attaque au sol par aéronef sur une zone favorable au poser. - parachutage ou poser d'assaut sur zone. |
| FRCHT | <ul style="list-style-type: none"> - présence de véhicules reco génie, de plongeurs. - reco des berges et de la coupure, aménagement de la coupure. - chars en appui direct à proximité. - épandage de fumées. - construction de ponts. - franchissements de blindés en submersion. - franchissement par moyens discontinus. |
| COMBAT LOC | <ul style="list-style-type: none"> - travaux d'organisation du terrain sur les axes d'accès. - dégagement de champs de tir. - aménagement de bâtiments. - évacuation de la population. |
| COMBAT EN SOUS BOIS | <ul style="list-style-type: none"> - mise en place d'observateurs et d'armes A/C aux lisières. - création d'obstacles sur les voies d'accès, le long des pistes. - clairières interdites aux hélicoptages. - travaux d'OT le long des principaux chemins. - nombreuses traces de véhicules partant dans la forêt. - présence de ligne téléphonique de campagne le long des principaux chemins et layons. |

14 - LES RECONNAISSANCES ENI

141 - Généralités

Véritable obsession, la recherche du renseignement est organisée à tous les échelons du commandement. En effet, seul le renseignement peut garantir la vitesse et la continuité du rythme de progression, tout en évitant d'être surpris par la manœuvre ennemie.

142 - Principes

- Toute unité doit assurer sa sûreté immédiate et s'éclairer largement vers l'avant.
- La reconnaissance vers l'avant ainsi que sur les flancs est ininterrompue.
- L'action sur les flancs par le contournement et l'enveloppement est systématiquement recherchée.
- Des moyens de recherche sont toujours gardés en réserve.
- La reco n'est pas le seul fait des unités spécialisées.

143 - Modes d'action

Spécialisées ou non les patrouilles appliquent toutes les mêmes procédés :

- Observation
- Débordement des éléments de tête ⇒ Gros.
- Reconnaissance des itinéraires latéraux, intervalles, limites, positions chars, réserve, artillerie.
- Elles cherchent à identifier les dispositifs et à localiser les positions A.C.

Caractéristiques de la patrouille :

- Composition fonction du terrain (de 1 vhl à 1 section mixte).
- Zone d'action de 2 à 3 km.
- La présence de chars est réalisée au niveau du Bat de Reco Divisionnaire ou de la patrouille de reco de combat.
- Elle peut combattre pour acquérir le renseignement.

144 - Unités spécialisées

| Nature | Niveau | Z.A. | Profondeur | Définitions |
|--------------|--------|------------|------------|-----------------|
| Bat Reco Div | Div. | 20 - 30 km | 50 - 80 km | Reco moyenne |
| Cie Reco Bde | Bde. | 10 - 15 km | 30 - 40 km | Reco rapprochée |
| Sec Reco Bat | Bat. | 3 - 5 km | 15 - 20 km | |

145 - Unités non spécialisées ou mixtes

- Le groupe de reco.
- Les Détachements Avancés (D.A.).
- Les différents éléments de sûreté (*cf. la marche à l'ennemi*).

Ces détachements sont des unités interarmes, prélevés sur la substance des unités de mêlée, mis sur pied en fonction de la nécessité tactique et engagés de manière offensive dans la profondeur du dispositif de l'ennemi.

1451 - Le groupe de reconnaissance.

Peut être composé d'unités spécialisées ou toutes armes.

Composition type : (unités toutes armes)

Type d'action : Action sur les arrières.

Missions : Renseigner l'avant-garde et combattre.

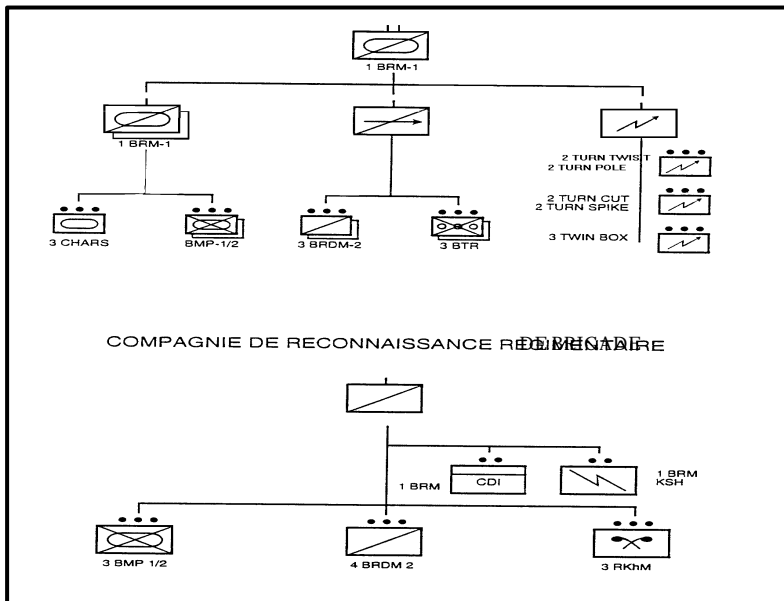
- Rechercher les moyens de lancement et les détruire si les conditions sont favorables.

1452 - Le Détachement Avancé

| Echelon | Nature | Profondeur | Durée de vie |
|----------|--------------------|------------|--------------|
| Division | Bataillon renforcé | 20 - 30 km | ½ journée |

- Devancer l'ennemi sur une ligne de terrain favorable et s'en emparer.

1453 - Structures du Bataillon de Reconnaissance Divisionnaire



15 - LA MARCHE A L'ENNEMI

C'est l'organisation standardisée du mouvement en avant des unités en vue du contact.

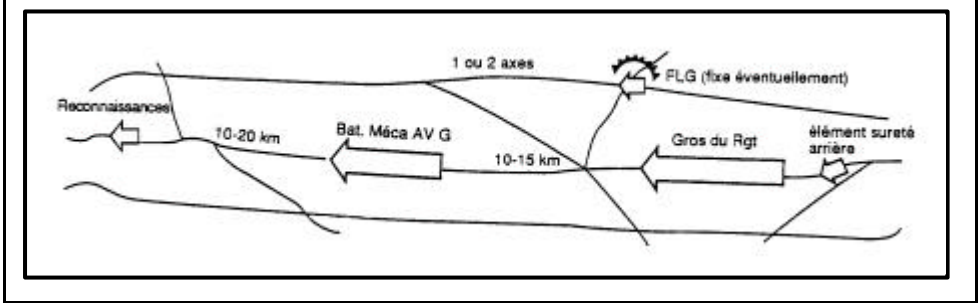
151 - Buts.

- Etablir le contact,
- Renseigner,
- Couvrir les mouvements amis et le déploiement du gros
- Permettre le déploiement rapide et la disponibilité quasi - immédiate des appuis
- S'emparer d'objectifs particuliers.

152 - Principes.

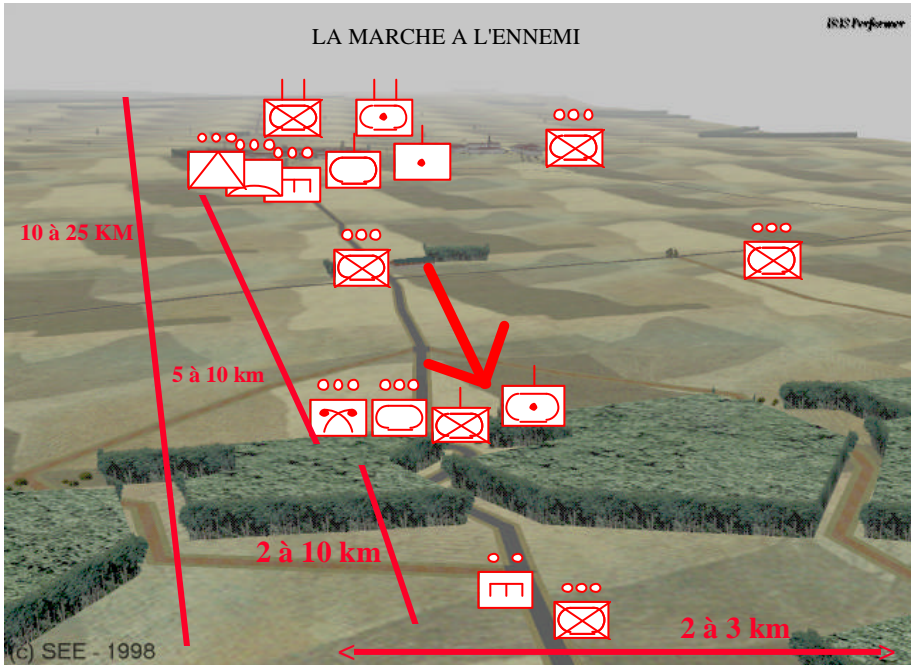
- a) Les colonnes sont largement éclairées vers l'avant.
- b) Les sûretés sont assurées sur l'avant, les flancs et l'arrière.
- c) Structures interarmes des différents détachements.
- d) L'artillerie est systématiquement poussée vers l'avant.
- e) Engagement du combat dès la pointe d'avant-garde.

153 - Exemple de brigade en marche à l'ennemi (schéma possible).



154 - Le bataillon mécanisé renforcé en avant-garde.

Vitesse moyenne : Jour 20 à 30 km/h - Nuit et en tout terrain 15 à 20 km/h.



16 - LE COMBAT DE RENCONTRE

Aboutissement logique de la marche à l'ENI, le Combat de Rencontre est une action brutale menée contre un ennemi en mouvement.

161 – Principes

- Les reco du bataillon renseignent la pointe d'AVG sur les positions et le dispositif ennemi.
- Déploiements rapides des unités pour une attaque de flanc et/ou de front, puis par enveloppement.
- Il faut gagner les points favorables du terrain pour devancer l'ennemi dans la manœuvre et l'ouverture du feu.
- Coordination CHARS - MECA - APPUIS.
- Emploi massif de l'artillerie déployée à proximité pour fractionner l'ENI.
- Course aux délais : Les reco doivent être suffisamment en avant pour permettre l'initiative des feux et de la manoeuvre.

162 - Echelonnement et front

| | Pointe | Tête | Bataillon |
|----------------------|---------------|-------------|------------------|
| Prise du contact à : | H | H + 20 à 30 | H + 1 h |
| Fronts d'engagement | 300 m | 500 - 800 m | 3 - 5 km |
| Appui feu | 1 Char | 8 2S1 | 6 Chars |
| | | 3 Chars | 8 2S12 8 2S1 |

163 – Déroulement

1631 - Principes

- Déplacement en colonne, puis déploiements successifs jusqu'à la ligne de débouché et attaque en ligne (en 2 échelons à partir du niveau BAT).
- Utilisation d'écrans de fumée.

Appui au débouché.

- Tir de concentration avec priorité sur : 1) les armes A/C, 2) les chars, 3) l'infanterie.
- Les chars de tête tirent en roulant.
- VCI tirent à l'arrêt leurs missiles A/C sur objectif à plus de 500 m.



17 - L'ATTAQUE

L'attaque est lancée contre un ennemi installé en défense ferme dans le but de le détruire et de pénétrer en profondeur son dispositif.

L'attaque s'intègre dans la manœuvre offensive (attitude privilégiée) dont l'enchaînement des phases serait sensiblement le suivant.

Marche à l'ennemi ⇒ Combat de rencontre ⇒ Attaque dans la foulée ⇒ Dépassements, débordements ⇒ Déf. temporaire ⇒ Renforcements et attaque en force ⇒ Exploitation.

171 - Procédés

- Attaque frontale.
- Attaque de flanc.
- Enveloppement.

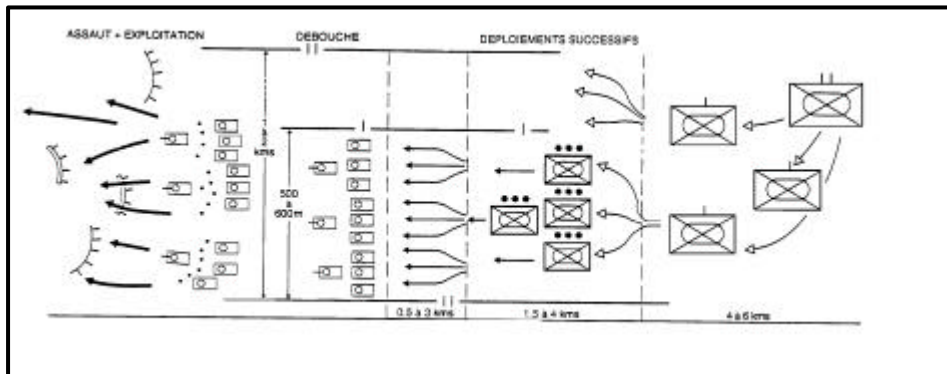
Ces trois procédés sont souvent combinés.

172 - Principes tactiques.

- Recherche d'un RAPFOR favorable.
- Offensive à outrance.
- Combat porté simultanément dans la profondeur.
- Appui massif Art et 3° Dim.
- Echelonnement : 1° éch 2/3, 2° éch 1/3, réserve A/C.

| RAPFOR | | |
|---------------|-------------|-----------|
| Axe | Secondaire | Principal |
| Chars | 0,5 - 1,5/1 | 3/1 |
| Infanterie | 1,5 - 2/1 | 3/1 |
| Artillerie | 1,5 - 2/1 | 6 - 10/1 |

173 - Déroulement



18 - LA DEFENSIVE

Découlant d'un combat de rencontre infructueux, la défensive a pour but de briser ou de repousser une attaque ennemie.

Elle n'est qu'une étape transitoire devant permettre la reprise de l'offensive dans les meilleurs délais, après bascule du rapport de forces (3/1).

181 - Priorités

- Lutte A/C et anti-aéronefs
- Mobilité des forces et des feux
- Destruction de l'ennemi dans l'approche

182 - Principes

L'organisation de la défense se fait autour du pion de base qui est le point d'appui (section ou compagnie) selon les principes suivants :

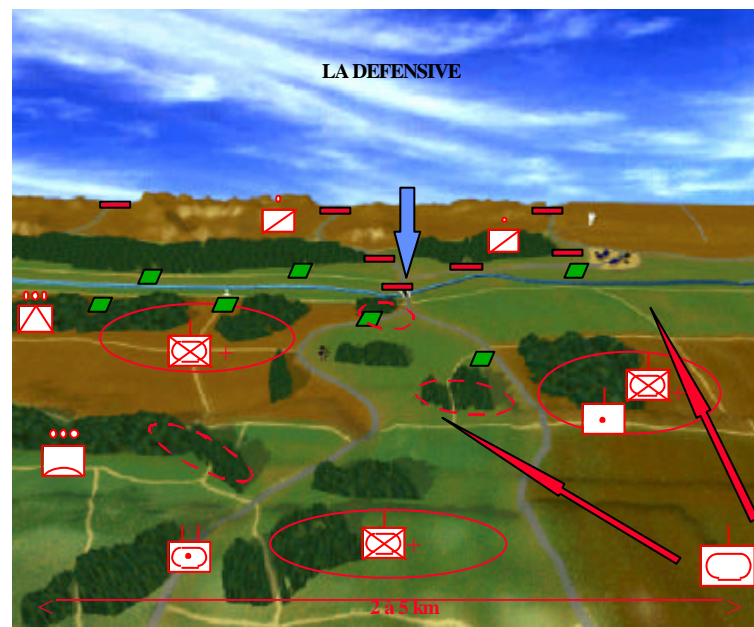
- Contraindre l'ennemi à se déployer et à se dissocier par l'action des reconnaissances et des détachements de sûretés (positions avancées),
- Pas d'esprit de recul,
- Séparer l'infanterie de ses chars,
- Isoler le 1° échelon ennemi de ses réserves,
- Repli des éléments avancés avec appui chars et ART,
- Frappes d'arrêt au plus près,
- Convergence de tous les feux prévoyant l'appui réciproque / Maillage
- BMP enterrés, armes collectives servies à terre.

- Canalisation du gros des forces par l'action combinée de:
 - ⊗ Tirs d'artillerie,
 - ⊗ Obstacles,
 - ⊗ Tirs directs.
- Présence de dispositif de contre-attaque (chars),
- Présence de positions avancées
 - ⊗ Rens sur l'arrivée ennemie,
 - ⊗ Dissocier le binôme chars - infanterie,
 - ⊗ Canaliser vers des sacs à feu.

183 - Normes d'engagement

| | PA de section | PA de compagnie | Périmètre défensif de bataillon |
|-------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Dispositif | Linéaire | Triangle base en avant | Triangle base en avant |
| Front | 300 - 400 m | Jusqu'à 1,5 km | 3 - 6 km |
| Profondeur | 200 - 300 m | Jusqu'à 0,5 km | 2,5 - 3 km |
| Intervalles | 100 - 150 m entre les groupes | 200 - 300 m entre les sections | 1500 m entre les Cies |

184 - Dispositif possible d'un bataillon



-  Fausse position
-  Tirs d'artillerie préparés
-  Zone d'obstacles

19 - LE COMBAT EN LOCALITE

191 - Doctrine générale

La progression en zone urbaine est envisagée lorsque :

- Contournement impossible ou trop long,
- Franchissement rapide rendu possible par le maillage du réseau routier,
- Impossibilité d'une défense ennemie continue et dans toute la profondeur.

La conquête est décidée lorsque :

- La zone urbaine est située sur un axe d'effort.
- Celle-ci constitue par elle-même un objectif.

192 - Buts

Au mieux.

Devancer l'ennemi sur les points clés et lui interdire toute défense cohérente.

Au moins

Encercler tout ou partie de la zone, puis :

- soit organiser un blocus,
- soit contraindre les défenseurs à abandonner l'agglomération et les détruire au cours de la retraite.

En dernier ressort

Prendre d'assaut la ville, quartier après quartier.

193 - Principes

- Planification d'opérations de pénétration très mobiles et rapides (débordement, enveloppement, infiltration).
- Décentralisation de la conduite et du commandement aux petites unités.
- Recours permanent aux débordements 3° dimension.
- Rapport de force le plus favorable possible.
- Intégration interarmes jusqu'au groupe de combat.
- Mise en infériorité psychologique des populations et des défenseurs.

194 – Articulation

Le B.M.

(le bataillon est le pion de base de la manoeuvre en zone urbanisée).

* En action autonome:

- Détachement avancé ⇨ devancer l'ENI au cœur de l'objectif.

- Détachement hélicopté ⇨ contrôler les points clés.

- En avant-garde ⇨ poursuivre, déborder, couper la retraite de l'adversaire.

* Au sein de la brigade, il est constitué en détachement d'assaut (exemple).

- 1 BM (BMP ou BTR)

- 1 à 2 Cies de chars

- 1 à 2 groupes d'artillerie (automoteurs)

- 1 Cie A/C (BRDM2 AT5)

- 1 section ASA

- 1 Cie génie

- 1 détachement de lance-flammes

Matériels de déminage et de lutte incendie.

La Compagnie

(La Cie est constituée en groupe d'assaut dont la composition varie compte tenu de la situation locale et de la mission)

- 1 Cie Méca

- 1 à 2 sections de chars

- 1 section génie renforcée d'engins

- 1 section AGS 17

- 1 Bie d'artillerie

Canons A/C et lance-flammes.

195 - Normes d'engagement

| Niveau | Front | Objectif ou mission - type |
|-----------|-----------------------------|---|
| Bataillon | 600 à 1000 m 400 à 600 m | Le bataillon progresse généralement en un seul échelon. * Abordage d'une lisière sur 2 axes. * Attaque en agglomération le long de 2 ou 3 rues parallèles (détachement d'assaut). Sur l'axe d'effort : destruction ENI dans 3 ou 4 pâtés de maisons. Sur un axe secondaire : fixer l'ENI, empêcher la bascule des réserves. |
| Compagnie | 150 à 250 m | * Progression le long d'une rue. Conquête d'un PA dans un grand immeuble ou 3 à 4 maisons. |
| Section | 50 à 100 m | * Attaque d'un immeuble moyen ou du flanc d'un grand immeuble. |

196 - Procédés de combat

Attaque dans la foulée

1° Abordage des zones de banlieues.

* Neutralisation des lisières par artillerie.

* Prise des points clés en lisière.

2° Saisie des points clés dans l'agglomération.

* Infiltration.

ou * Ouverture d'itinéraires (progression par bonds d'objectif en objectif).

ou * Raid blindé jusqu'au centre.

3° Réduction des résistances par le 2° échelon et installation en défensive.

Rôle des reconnaissances en zone urbanisée

Elles cherchent à identifier aux lisières de l'agglomération :

* Contours extérieurs et points clés du système de défense.

* Lignes de communications ennemies

Procédés

* Observation à couvert.

* Approche des groupes de tête sans appui du reste des reconnaissances pour déclencher les tirs ennemis.

* Recherche simultanée d'itinéraires de contournement.

* Traversée de l'agglomération et mise en garde sur rocade opposée en l'absence de réaction.

20 - LES ACTIONS SUR LES ARRIERES

Ces actions sont menées par des forces classées en 4 catégories.
Stratégiques – Opératives – Tactiques et Spéciales.

201 - Les opérations en appui du corps de bataille

2011 – Bataillon d’assaut par air (niveau armée).

– Conditions d’emploi :

- Employé au niveau compagnie à raison d’une ou deux par itinéraire.
- Engagé jusqu’à 100 km en avant des AVG sur l’axe d’effort.

– Missions :

- Détruire les objectifs dans la profondeur (ART, Nuc, P.C., Soutiens)
- Accélérer la progression d’un D.A. ou d’une AVG en devançant l’ENI sur les points importants du terrain.

– Modes d’action :

- Défense ferme + Patrouilles.
- Embuscades.

2012 – Les détachements hélicoptérés.

Les OHP sont organisées dans des cadres tactiques variés :

- Franchissement d’une coupure (très fréquent).
- ⇒ *Tenue* : en arrière de la coupure puis retour sur les positions ennemies.
- ⇒ *Non tenue* : de part et d’autre de la coupure.
- Saisie de points clés dans la profondeur.
- Mise en place de commando de destruction.
- Débordement de lignes de défense adverses (combat en localité).
- Réaction à une menace inopinée sur les arrières.

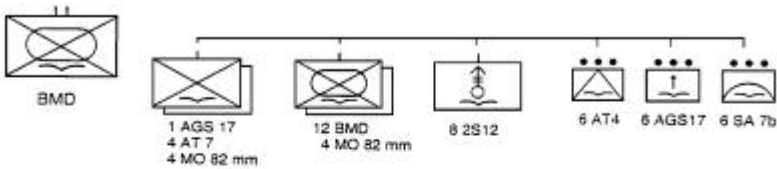
L’unité à hélicopter dispose des moyens suffisants pour se défendre en position isolée pendant le temps nécessaire aux unités de l’avant pour opérer la jonction. Le volume en personnels, la nature des armements sont donc fonction de la profondeur de l’OHP et de l’évaluation faite sur l’ennemi. Contrairement aux Ops menées par les unités d’assaut par air, ces unités ne sont pas nécessairement spécialisées dans le combat conduit de manière autonome.

202 - Scénario

| | |
|----------------------------|---|
| Bombardement préalable | Par l’aviation et ou l’artillerie. |
| Embarquement | Délais personnels et matériels. |
| Raid d’infiltration | Couverture générale par l’aviation. Ouverture de la route par les MI 24. Passage des hélicos de transport en colonnes plus ou moins fractionnées, 30 m/sol et 200 km/h. |
| Opérations de mise à terre | Effectuées sous la protection des hélicos armés. Coordination par un contrôleur aérien embarqué sur hélico. |







| | Débarquement au plus près de l'objectif. | | | | |
|--------------------------|---|-----------|-------------------|------------|--------------|
| Début des combats au sol | Redécollage immédiat des appareils de transport escortés par une partie des hélicos armés. Délais de réarticulation des moyens matériels : 10 - 15 mn. L'appui feu est assuré par les hélicos armés restants. | | | | |
| Caractéristiques. | | | | | |
| Niveau | Volume | Pers | MEP | Profondeur | Durée de vie |
| OHP tactique | 1 Cie moto + | 80 | 6 MI 8 + 4-6 MI24 | 10 - 20 km | 1 - 2 h |
| | 1 bat moto + | 350 - 400 | 20 MI8+10-20MI 24 | 10 - 30 km | 4 - 6 h |


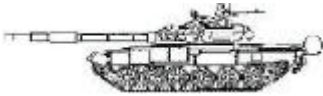







Bataillon d'assaut par air.




2 - MATERIELS MAJEURS






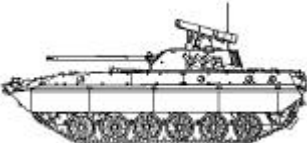




21 - CHARS de COMBAT









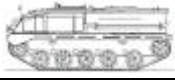

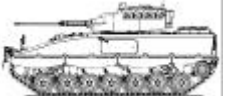
| | | | |
|--|---|--|---|
| T 55 AM B R. TCHEQUE RUSSIE BULGARIE POLOGNE ROUMANIE HONGRIE |  | poids canon portée secondaire | 36 t 100 mm 1500 m 1 mit 12,7 1 mit 7,62 |
| T 62 B RUSSIE |  | poids canon portée secondaire | 40 t 115 mm 1500 m 1 mit 12,7 1 mit 7,62 |
| T 64 B RUSSIE |  | canon CC : OF 1 mit 12,7 mm 1 mit 7,62 mm AT 8 Songster | 125 mm 1200m (500 mm) 2500m (350 mm) 2000 m 800 m 4000 m (600mm) |
| T 72 M RUSSIE POLOGNE HONGRIE BULGARIE ROUMANIE R. TCHEQUE |  | poids canon portée secondaire | 41 t 125 mm 2500 m 1 mit 12,7 1 mit 7,62 |
| T 72 S RUSSIE (version export) |  | poids canon missile portée munitions secondaire | 44 t 125 mm AT 11 100/4000 m 45 obus 1 mit 12,7 1 mit 7,62 |
| T 80 B RUSSIE |  | poids canon missile portée munitions secondaire | 42,5 t 125 mm AT 8 400/4000 m 38 obus 1 mit 12,7 1 mit 7,62 |











| | | | |
|--|---|---|--|
| T 80 U B RUSSIE |  | poids canon missile portée secondaire | 46 t 125 mm AT 11 100/4000 m 1 mit 12,7 1 mit 7,62 |
| T 90 RUSSIE |  | poids canon missile portée secondaire | 45 t 125 mm AT11 4000 m 6 mis AT11 1 mit 12,7 1 mit 7,62 |
| TR 580 B ROUMANIE |  | poids canon secondaire | 38,2 t 100 mm 1 mit 12,7 1 mit 7,62 |
| M1 A1 Abrahams USA |  | poids équipage canon | 63.085 T 4 H 120 mm |
| M1 A2 Abrahams USA |  | poids équipage canon | 63.085 T 4 h 120 mm |
| Challenger 1 GB |  | poids équipage canon | 62 t 4 h 120 mm |
| Challenger 2 GB |  | poids équipage canon | 62 t 4 h 120 mm |
| Ariete ITALIE |  | poids équipage canon | 48 t 4 h 120 mm |
| TAM 105 ARGENTINE |  | poids équipage canon | 30.5 t 4 h 105mm |




22 - VEHICULES BLINDES ET VCI

| | | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|
| BTR60 RUSSIE |  | poids mit 14.5 mm mit 7.62 mm | 10.3 t 2000 m 800 m |
|------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|




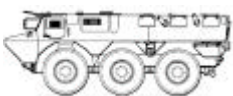

| | | | |
|---|---|--|---|
| BTR70 RUSSIE |  | poids mit 14.5 mm mit 7.62 mm | 11.5 t 2000 m 800 m |
| BTR80 RUSSIE |  | poids mit 14.5 mm mit 7.62 mm | 14.5 t 2000 m 800 m |
| BTR 90 RUSSIE |  | can. de 30 mm missile | 2000 m? 4000 m? |
| YPR 765 / 25mm PAYS-BAS |  | VBCI équipage embarqués canon 25 mm secondaire | Amphibie 3 hommes 7 combattants 1500 m 1 mit 7.62 |
| BMP 1 RUSSIE |  | VBCI équipage embarqués armement secondaire | Amphibie 3 hommes 8 combattants 1 can 73mm 1 rampe AT 3 5 missiles 1 mit 7.62 |
| BMP 2 RUSSIE |  | VBCI équipage embarqués canon 30mm secondaire | Amphibie 3 hommes 7 combattants 1000m 1 rampe AT 5 1 mit 7.62 |
| BMP 3 RUSSIE |  | VBCI équipage embarqués canon 100 mm canon 30 mm secondaire | Amphibie 3 hommes 7 combattants 4000 m 1000 m 1 mit 7.62 |
| RKHM RUSSIE |  | 1 mit 7,62 fanions & fumigènes | 800 m utilis. en zone contaminée Marquage NBC |
| BRM RUSSIE |  | canon 73 mm mit 7,62 mm | 1300 m (900 CC) 800m |
| BRDM 2 AT 5 RUSSIE |  | mit 14,5 mm mit 7,62 mm AT 5 Spandrel | 2000 m 800 m 4000 m (800mm) |

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|--|
| BMD 1 RUSSIE |  | canon 73 mm mit 7,62 mm AT 5 Spandrel | 1300 m (900 CC) 800 m 4000 m (800mm) |
| BMD 2 RUSSIE |  | canon 30 mm mit 7,62 mm AT 5 Spandrel | 2000 m 800 m 4000 m |
| Bradley M2 USA |  | poids équipage canon | 22.590t 3 h + 6 h 25 mm |
| Bradley M2 A2 USA |  | poids équipage canon | 30 t 3 h + 6 h 25 mm |
| M113 A3 USA |  | poids équipage mit | 12.150t 1 h + 11 h 12.7 mm |
| V 150 USA |  | poids équipage canon | 9.888 t 3 h + 2 h 20 mm |
| Warrior GB |  | poids équipage canon | 24.5 t 3 h + 7 h 30 mm |
| Spartan GB |  | poids équipage mit | 8.17 t 3 h + 4 h 7.62 mm |
| Trojan GB |  | poids équipage mit | 15.280 t 2 h + 10 h 7.62 mm |
| Saxon GB |  | poids équipage 1 à 2 mit | 11.66 t 2 h + 8 h 7.62 mm |
| Pizarro ESPAGNE |  | poids équipage canon | 25.2 t 3 h + 8 h 30 mm |

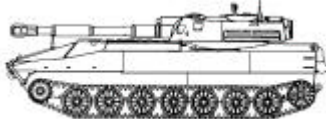




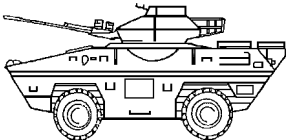
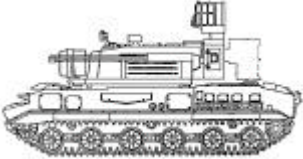

| | | | |
|--|---|----------------------------|---------------------------------|
| BMR 600 ESPAGNE |  | poids équipage mit | 13.75 t 2 h +11 h 12.7 mm |
| VEC ESPAGNE |  | poids équipage canon | 13.75 t 5 h 25 mm |
| Centauro ITALIE |  | poids équipage canon | 24 t 4 h 105 mm |
| VCC 1 ITALIE |  | poids équipage mit | 11.6 t 2 h + 7 h 12.7 mm |
| YP 408 PAYS-BAS |  | poids équipage mit | 12 t 2 h + 10 h 12.7 mm |
| Cascavel BRESIL |  | poids équipage canon | 13.4 t 3 h 90 mm |
| Jararaca BRESIL |  | poids équipage mit | 3.9 t 3 h 12.7 mm |
| Urutu BRESIL |  | poids équipage mit | 14 t 1 h + 14 h 12.7 mm |
| TAMSE VCTP ARGENTINE |  | poids équipage canon | 28 t 2 h +10 h 20 mm |
| Mowag III 6x6 SUISSE |  | poids équipage mit | 12.5 t 2 h + 12 h 12.7 mm |

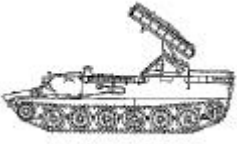
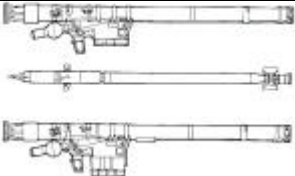
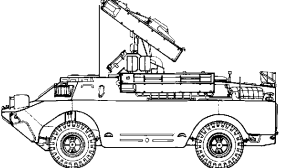

| | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------|--|
| Piranha 6x6 SUISSE |  | poids équipage mit | 105 t 2 h + 12 h 12.7 mm |
| Piranha 8x8 SUISSE |  | poids équipage canon | 12.3 t 2 h + 13 h variable selon version |
| CV 90-105 SUEDE/ GIAT |  | poids équipage canon | 24 t 4 h + 8 h 105, 40 ou 30 mm suivant version |

EXPORTATION FRANCE



| | | | |
|--|---|----------------------------|--|
| VBC 90 |  | poids équipage canon | 12.8 t 3 h 90 mm |
| VCR 4x4 PANHARD ARGENTINE MEXIQUE EAU |  | poids équipage canon | 7.8 t 3 h + 9 h variable selon version |
| VCR 6x6 PANHARD ARGENTINE MEXIQUE EAU |  | poids équipage canon | 7.9 t 3 h + 9 h variable selon version |
| VAB 6x6 PANHARD |  | poids équipage mit | 16 t 2 H + 10 H 12.7 mm |
| PANHARD M3 MEXIQUE EAU BAHREIN |  | poids équipage canon | 6.1 t 2 h + 10 h variable selon version |



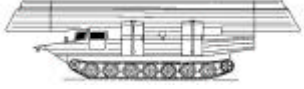
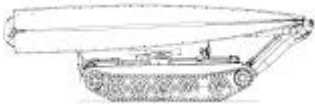



23 - ARTILLERIE


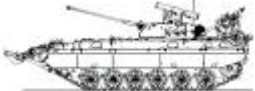
| | | | |
|------------------------------|---|--|--|
| 2 S1 RUSSIE |  | poids canon portée équipage | 15.7 tonnes 122 mm 15 300 m / 21 900 m 4 hommes |
| 2 S3 RUSSIE |  | poids canon portée équipage | 30 tonnes 152 mm 18 500 m / 24 000 m 6 hommes |
| 2 S19 RUSSIE |  | poids canon portée équipage | 42 tonnes 152 mm 24 700 m / 36 000 m 5 hommes |
| 122 D30 RUSSIE |  | poids canon portée servants | 3 210 kg 122 mm 15 400 m 7 hommes |
| ZSU 23/4 RUSSIE |  | poids canon portée équipage | 20.5 tonnes 4 x 23mm Z = 2500m 4 hommes |
| BOV 3 YOUGO |  | poids canon portée cadence équipage | 9.4 tonnes 3 x 20mm Z = 1500m 750cps / mn / canon 4 hommes |
| 2 S 6 RUSSIE |  | poids 4 canons 8 SA 19 portée can. portée mis. cadence can. équipage | 34 tonnes 30mm X = 4000m Z = 3000m X = 8000m Z = 3500m 4000 cps/mn 6 hommes |
| SA 7/SA 7 B RUSSIE |  | poids calibre portée vitesse mis. servant | 14.5 kg 72 mm X = 500/4200 m Z = 50/2300 m Mach 1.6 1 homme |

| | | | |
|------------------------|---|--|--|
| SA13 RUSSIE |  | poids armement portée mis. | 12.3 T missile SA13 X =700/6000 m Z = 15 /4500 m surveillance:30 km poursuite:25 km |
| SA 16 RUSSIE |  | poids calibre portée vitesse mis. servant | 18 kg 72mm X = 500/5200 m Z = 10 /3500 m 675 m/s 1 homme |
| SA 9 RUSSIE |  | poids armement portée mis. vitesse mis. équipage | 7 tonnes 4 missiles SA 9 X = 900/7500 m Z = 15/4500 m Mach 2 3 hommes |
| SA 8 RUSSIE |  | poids armement portée vitesse mis. servants | 9 tonnes 6 missiles SA 8 X=1000 /14000 m Z = 30 /8500 m Mach 1.8 5 hommes |



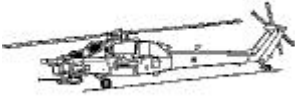
24 – GENIE

| | | | |
|---|---|---|--|
| MTLB RUSSIE |  | mit 14,5 mm mit 7,62 mm | 2000 m 800 m |
| TMM (pont mobile articulé, 4TMM:35/40m pose en 40 mn) RUSSIE |  | poids vhl/travure long. travure équipage | 19.5 t 10.5m 10.6m 1 + 2 hommes |

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p>PTSM (bac chenillé automoteur) RUSSIE</p> |  | <p>poids charge utile</p> <p>longueur: largeur vitesse</p> <p>équipage</p> | <p>17.7t sur route 5 t sur eau 10 t 11.5m 3.30 m route :40 km/h eau :15 km/h 2 hommes</p> |
| <p>PTS 2 (bac chenillé automoteur) RUSSIE</p> |  | <p>poids charge utile</p> <p>longueur largeur vitesse</p> <p>équipage</p> | <p>20 t sur route 10 t sur eau 15 t 11.9m 3.35m route : 60 km/h eau :15 km/h 2 hommes</p> |
| <p>GSP (engin de frcht amphibie, portière) RUSSIE</p> |  | <p>poids classe longueur largeur vitesse</p> <p>équipage</p> | <p>17 t 50 12 m 21.5 m (portière) route : 36 km/h eau : 8 km/h 3 hommes</p> |
| <p>BLG 60 BLG 67 RUSSIE</p> |  | <p>poids classe long. travure larg. travure châssis</p> | <p>37 t 50 21.6 m 21.7 m T 55 modifié</p> |
| <p>PMR 3 (enfouisseur de mines, engin tracté à l'essieu) RUSSIE</p> |  | <p>longueur largeur vitesse pose</p> <p>équipage</p> | <p>120 mines AC sur vhl tracteur 3 m 2 m 10/12mines / mn surface 4/10 km/h enfouissement 2/3 km/h 4 -5 hommes</p> |
| <p>KMT 4 RUSSIE</p> |  | <p>Socs ou griffes de déminage généralement installés sur T 55 ou T 62</p> | |
| <p>KMT 5 RUSSIE</p> |  | <p>Système comprenant le KMT 4 et les trois rouleaux KMT 5 installés sur T 55 ou T 62</p> | |

| | | |
|-------------------------|---|--|
| KMT 6 RUSSIE |  | Socs articulés équipés de griffes et généralement fixés sur T 72 |
| KMT 10 RUSSIE |  | Socs équipés de griffes installés sur BMP2 |

25 – HL

| | | | |
|--|--|---|---|
| MI-8 HIP RUSSIE |  | 12,7 mm frontale 6 cont roq. 57 mm 4 AT 2 Swatter 28 combattants 50 combattants | 2000 m 1240 km 500 km |
| MI-24 HIND RUSSIE |  | 12,7 tritube front. 4 cont roq. 57mm 4 AT 2 Swatter ou 6 AT 6 Spiral ou 4 AA 8 Aphid 8 combattants | 2000 m autonomie entre 160 et 750 km selon configuration |
| MI-28 HAVOC RUSSIE |  | Cn 30 mm frontal 16 missiles AC missiles AA roquettes... | autonomie : 470 km vitesse : 305 km/h |

3 - CAPACITES DES ARMES

31 - MATERIELS ANTICHARS

| DESIGNATION OTAN | | PORTEE | | Capacité de Perforation | PLATE-FORME DE LANCEMENT |
|------------------|-------------|--------|--------|-------------------------|--------------------------|
| SYSTEME | MISSILE | Min | Max | | |
| AT 2C | SWATTER - C | 300 m | 4000 m | 560 mm | VHL / HELICO |
| AT 3C | SAGGER - C | 300 m | 3000 m | 475 mm | PORT / VHL |
| AT 4A | SPIGOT - A | 100 m | 2000 m | 440 mm | PORT / VHL |
| AT 4B | SPIGOT - B | 70 m | 2500 m | 475 mm | PORT / VHL |
| AT 5 | SPANDREL | 100 m | 4000 m | 500 mm | VEHICULE |
| AT 6 | SPIRAL | 400 m | 5000 m | 600 mm | HELICO |
| AT 7 | SAXHORN | 70 m | 1000 m | 230 mm | PORTABLE |
| AT 8 | SONGSTER | 100 m | 4000 m | 700 mm | CHAR |
| AT 10 | BASTION | 400 m | 4000 m | 550 mm | CHAR |
| AT 11 | SNIPPER | 100 m | 5000 m | 750 mm | CHAR |
| AT 13 | METIS 2 | 40 m | 1500 m | 800 mm | PORTABLE |

32 - ARTILLERIE

| NOM | CAL | PORTEE | TYPE | Observations |
|--------|--------|----------|-------------|-----------------------|
| 2 S1 | 122 mm | 21 900 m | AUTOMOTEUR | obus guidage terminal |
| D 30 | 122 mm | 15 300 m | CANON | |
| 2 S3 | 152 mm | 24 000 m | AUTOMOTEUR | obus guidage terminal |
| 2 S 19 | 152 mm | 28 900 m | AUTOMOTEUR | obus guidage terminal |
| 2 S5 | 152 mm | 40 000 m | AUTOMOUVANT | obus guidage terminal |
| D 20 | 152 mm | 24 000 m | CANON | obus guidage terminal |
| 2 A 65 | 152 mm | 24 000 m | CANON | obus guidage terminal |
| 2 A36 | 152 mm | 40 000 m | CANON | obus guidage terminal |
| BM 21 | 122 mm | 20 000 m | LRM | obus guidage terminal |
| RM 70 | 122 mm | 20 000 m | LRM | obus guidage terminal |
| 2 S12 | 120 mm | 15 900 m | MORTIER | obus guidage terminal |
| MLRS | 227 mm | 32 000 m | LRM | sous-munitions AP/AC |
| AS 90 | 155 mm | 27 000 m | AUTOMOTEUR | |
| M 110 | 203 mm | 21 300 m | AUTOMOUVANT | |
| M 109 | 155 mm | 30 000 m | AUTOMOTEUR | obus guidage terminal |
| TRF1 | 155 mm | 24 000 m | CANON | |
| AUF1 | 155 mm | 28 000 m | AUTOMOTEUR | |
| FH 70 | 155 mm | 24 700 m | CANON | obus guidage terminal |
| M 198 | 155 mm | 18 000 m | CANON | obus guidage terminal |
| M 119 | 105 mm | 17 200 m | CANON | |

33 - CHARS CEI

| NOM | Cal | Dot | CC | OFL | Missiles A/C | Thermique |
|-----------|--------|---------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| T 55 | 100 mm | 41 obus | 900 m | 1100 m | NON | NON |
| T 55 AM2 | 100 mm | 43 obus | 1000 m | 212 à 1500 m | 6 AT 10 | NON |
| T 62 | 115 mm | 40 obus | 900 m | 1500 m | NON | NON |
| T 62 M | 115 mm | 40 obus | 1100 m | 1800 m | 6 AT 12 | NON |
| T 64 | 125 mm | 38 obus | 700 à 1200 m | 540 à 2500 m | NON | NON |
| T 64 B/BV | 125 mm | 38 obus | 700 à 1200 m | 540 à 2500 m | 6 AT 8 | NON |
| T 72 | 125 mm | 44 obus | 700 à 1200 m | 540 à 2100 m | NON | NON |
| T 72 B | 125 mm | 39 obus | 700 à 1200 m | 540 à 2500 m | 6 AT 11 | NON |
| T 80 B | 125 mm | 36 obus | 700 à 1200 m | 540 à 2500 m | 6 AT 8 | NON |
| T 80 U | 125 mm | 39 obus | 700 à 1200 m | 540 à 2500 m | 6 AT 11 | OUI |
| T 90 | 125 mm | 45 obus | 700 à 1200 m | 540 à 2500 m | 6 AT 11 | OUI |




34 - CHARS OTAN




| NOM | Cal mm | Dot | Thermique | Observations |
|---------------|------------|---------------|-----------|--|
| C1 ARIETE | 120 manuel | 40 obus | OUI | Italien, blindage composite |
| CHIEFTAIN | 120 manuel | 53 ou 64 obus | OUI | Blindage composite |
| CHALLENGER II | 120 manuel | 50 obus | OUI | blindage composite |
| AMX 30 B2 | 105 manuel | 47 obus | OUI | blindage additionnel possible |
| LECLERC | 120 auto | 40 obus | OUI | blindage composite |
| LEOPARD I | 105 manuel | 55 obus | OUI | A1 à A5, blindage additionnel possible |
| LEOPARD II | 120 manuel | 42 obus | OUI | blindage composite |
| M1 ABRAMS | 120 manuel | 40 obus | OUI | blindage composite |
| M 60 | 105 manuel | 63 obus | OUI A3 | blindage réactif sur A3 |

35 - ARMEMENTS DIVERS

| ARMEMENT PRINC. | DANGER Jusqu'à : | Thermique |
|-----------------|------------------|-----------------|
| 12,7 mm | 1000 m | |
| 14,5 mm | 2000 m | |
| 20 mm | 2000 m | MARDER |
| 25 mm | 2000 m | BRADLEY.YPR 765 |
| 30 mm | 2000 m | |
| 73 mm | 1500 m | |
| 76 mm | 1200 à 2000 m | |

4 – NORMES D’ENGAGEMENT CIE / BAT

| |  |  |  | | |
|------------------------------------|---|---|---|------------|----------------------|
| Objet | Marche à l’ENI | CBT rencontre | ATT | DEF | Localité |
| ZA | | | 0,5 à 1 km | 0,5 à 1 | |
| ZE : Front Rupture | | 0,5 km 0,8 km | 0,5 km | 1 à 1,5 km | 0,2 km |
| Positions avancées | | | | | |
| Objectif immédiat | | | | | |
| OBJ ultérieur | | | | | |
| Nb d’itinéraires | 1 | | | 1 | 1 rue |
| Long. colonnes Profondeur dispo | | | 4 à 6 km | 0,5 à 1 km | |
| Distances après sûretés - tête AVG | 2 à 10 km | 2 à 10 km | | | |
| Distances Gros après Sûretés | 2 à 10 km | 2 à 10 km | | | |
| Distances ECH1 - ECH2 | 2 à 10 km | 2 à 10 km | | | |
| Temps de réaction engagement ECH2 | | 20 à 30’ | 25’ à 1 H | | |
| Délais / H (contact sûretés) | | H + 20/30’ | | | |
| Délais FCHT | | | 30’ à 1 H | | |
| Vitesse moyenne (avant CTC) | 25 à 30 km/h 15 à 20 km/h | 15 à 20 km/h | 15 à 20 km/h | | |
| Vitesse en rupture | | 5 km/h | | | 5 à 15 km/h (jour) |

| |  |  |  | | |
|-------------------------------------|---|---|---|------------|--------------------------|
| Objet | Marche à l'ENI | CBT rencontre | ATT | DEF | Localité |
| ZA | 2 à 3 km | 3 à 5 km | 1,5 à 3 km | 3 à 5 km | |
| ZE : Front Rupture | | 1 à 2 km | 1 à 2 km | 3 à 5 km | 0,4 à 1 km |
| Positions avancées | | | | 2 km | |
| Objectif immédiat | | 4 à 8 km | 2 à 4 km | | |
| OBJ ultérieur | | | 8 à 15 km | | |
| Nb d'itinéraires | 1 | | 1 | 1 à 2 | 2 à 3 rues 1 quartier |
| Long. colonnes Profondeur dispo | 10 à 25 km | | 8 à 12 km | 3 km | |
| Distances après sûretés tête AVG | 2 à 10 km | 2 à 10 km | | | |
| Distances Gros après Sûretés | 7 à 20 km | 7 à 20 km | | | |
| Distances ECH1 / ECH2 | 5 à 10 km | 5 à 10 km | 1 à 3 km | 1 à 2 km | |
| Réaction ECH2 | | 10 à 30' | 30' à 1 H | | |
| Délais / H (contact sûretés) | | H + 30' à 1 H | | | |
| Délais FCHT | | 2 à 3H | | | |
| Vitesse moyenne (avant CTC) | 25 à 30 km/h 15 à 20 km/h | 15 à 20 km/h | 15 à 20 km/h | | |
| Vitesse en rupture | | 5 km/h | 1 à 2 Km/h | | 5 à 15 km/h (jour) |

5 - CLASSIFICATION DU RENSEIGNEMENT

| Fiabilité de la source | Crédibilité de l'information |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| A : TOTALEMENT SURE | 1 : CONFIRME PAR D'AUTRES SOURCES |
| B : HABITUELLEMENT SURE | 2 : PROBABLEMENT VRAI |
| C : PASSABLEMENT SURE | 3 : VERACITE POSSIBLE |
| D : HABITUELLEMENT PEU SURE | 4 : DOUTEUX |
| E : PAS FIABLE | 5 : IMPROBABLE |
| F : NON JUGE | 6 : NON EVALUE |

6 - CONTEXTE D'UN POINT DE SITUATION

ENNEMI DU REGIMENT

ENNEMI DE LA COMPAGNIE

**GLOBAL
IMMEDIAT
ULTERIEUR**

MODES D'ACTION DE L'ENNEMI

**Etude de l'engagement
de l'ennemi dans le temps**

SOIT

**Etude de l'engagement
de l'ennemi dans l'espace**

SOIT

Menaces particulières

7 - L'ORDRE DE RECHERCHE

Les ordres de recherche mettent en œuvre les organes de recherche subordonnés. Tout en les orientant sur les objectifs généraux poursuivis par la recherche, ils précisent les buts particuliers à atteindre dans les conditions de temps imparties. Le chef de l'unité est responsable de leur exécution et reste maître de la mise en œuvre de ses moyens pour la mission qui lui est confiée.

Exemple d'ordre de recherche

| CONTEXTURE | TEXTE |
|---|--|
| F.M. G.D.H URGENCE DESTINATAIRE TO INFO | 67/B2 182300A URGENT |
| <u>AVANT TEXTE</u> : (B.T.) Degré de protection MCA OPS NMR OBJ | DIFFUSION RESTREINTE Néant Néant 12/82°RC/REN/DR ORDRE DE RECHERCHE |
| <u>TEXTE</u> : (TXT) A - Faits à découvrir B - Indices à rechercher C - Prescriptions relatives à la mission (le paragraphe C fixe la procédure à utiliser pour la transmission de l'info recueillie, le degré d'urgence, tout autre élément propre à la technique du rens). D - Périodicité ou heure limite de fourniture E - Autorités intéressées (l'inscription d'une autorité intéressée au paragraphe E signifie que les organes de recherche destinataires sont tenus d'adresser directement à cette autorité les réponses aux questions posées; l'autorité origine du MSG y figure également). | A- Effort ENI sud La Serre B- Travaux organisation terrain forêt de Monfort Eléments ENI volumerégion de .. Renfort génie (OT et Franch) nord... C - zone de reco n°3 EED au sud de ... à partir de... D - 190400A E |

IV - TRANSMISSIONS

1 – CADRE D'ORDRE TRANSMISSIONS

2 – PROCEDURES GUERRE ELECTRONIQUE

3 – PR4G

4 – MOYENS HF

1 – CADRE D'ORDRE TRANSMISSIONS

| Cadre d'ordre | Exemples et observations |
|---------------------------------------|---|
| Emplacement initial du PC du CDU | |
| Emplacement ultérieur du PC du CDU | |
| Type de procédure | Procédure de combat ou classique (ACP 125) |
| Régime d'emploi | <p>En conformité avec les ordres de l'échelon sup. Exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> • silence radio jusqu'à LD • discrétion après débouché • liberté dès le contact |
| Sécurité des communications | <p>Emploi</p> <ul style="list-style-type: none"> • des mots conventionnels • du baptême terrain • du SCDG • du Téfica <p>Privilégier systématiquement les émissions en puissance réduite avec antenne courte Pour tel temps (effet majeur) Bascule sur fréquence de dégagement</p> <ul style="list-style-type: none"> • mot code : xxxxxx • silence radio sauf SRR (chargée de transmettre le renseignement sur l'ennemi) |
| Coordination transmissions | <p>Exemple</p> <p>Pour le recueil par telle unité...ou de telle unité</p> <ul style="list-style-type: none"> • A tel moment... • Fréquence ... • Indicatifs... <p>Nota : un recueil se fait sur la fréquence de l'unité à recueillir</p> |
| Menace Guerre électronique | <p>Initialement</p> <ul style="list-style-type: none"> • écoute • localisation <p>A compter de telle ligne ou telle heure</p> <ul style="list-style-type: none"> • écoute • localisation • intrusion • brouillage |
| Conduite à tenir en cas de brouillage | <ul style="list-style-type: none"> • Passer sur puissance maxi • Basculer sur la fréquence de dégagement • Utiliser d'emblée les nouveaux indicatifs <p>Nota : CDU rend compte à l'échelon supérieur</p> |
| Conduite à tenir en cas d'intrusion | <p>Authentification Téfica</p> <p>Si intrusion confirmée bascule sur fréquence de dégagement sur ordre SD mot code xxxxx</p> <p>Nota : CDU rend compte à l'échelon supérieur</p> |

2 – PROCEDURES GUERRE ELECTRONIQUE

21 – DOMAINES

RENSEIGNER → Mesures de recherche électromagnétique.

Interceptions,

Ecoutes,

Localisation,

Analyses.

APPUYER → Contre mesures électroniques.

Neutralisation (brouillage),

Déception (Intrusion, simulation, leurre).

PROTEGER → Mesures de protection électroniques.

Choix des moyens (choix de la puissance d'émission, des antennes ...),

Réduction des durées d'émissions (préparation des communications),

Respect procédures et régimes (silence, discrétion, liberté),

Choix de l'emplacement de PC.

22 – REACTIONS

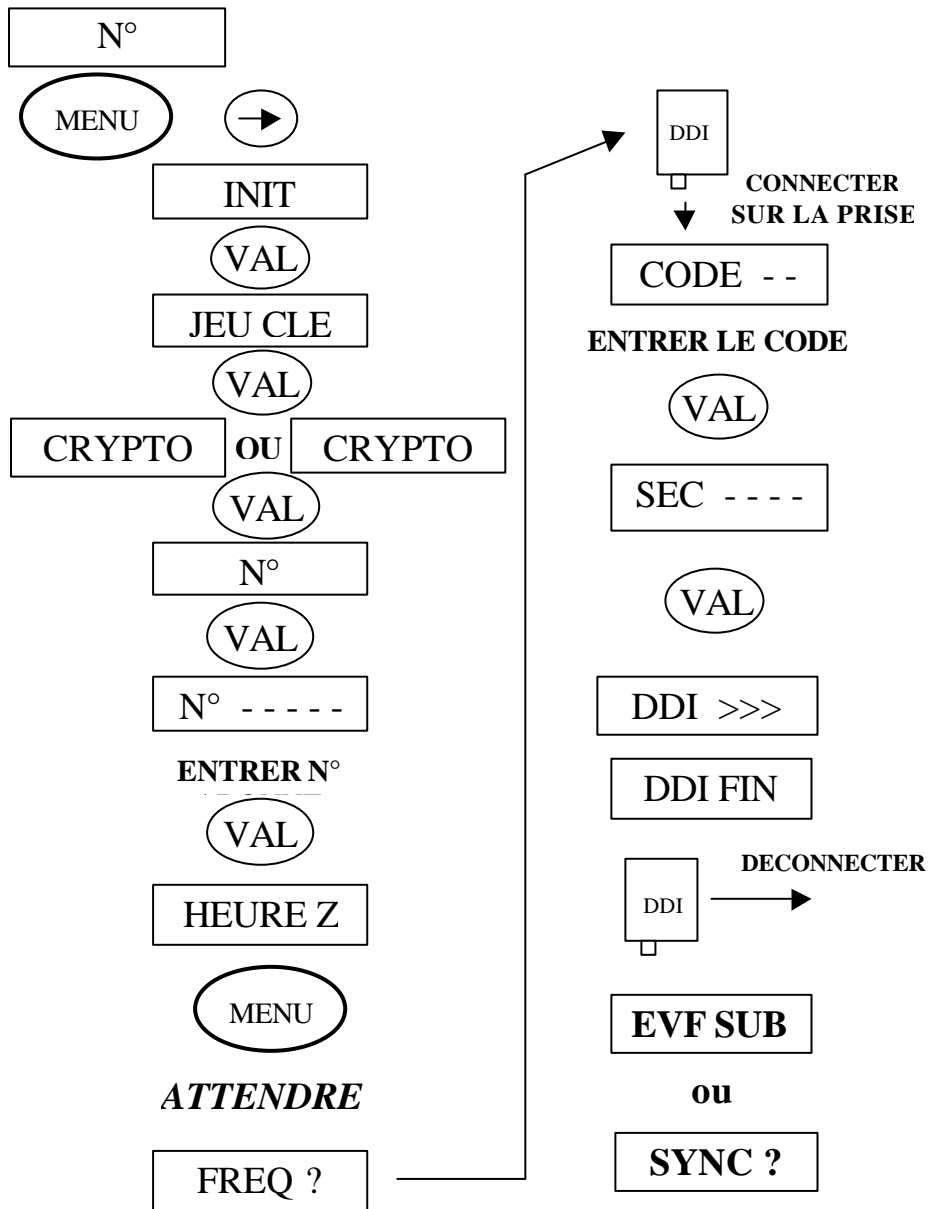
En cas de brouillage : augmenter la puissance d'émission, antenne grand gain ; améliorer le point de situation ; si inintelligible – changement de fréquence et d'indicatifs - ; changer de moyen de transmission (VHF → HF).

DIFFUSER LE COMPTE RENDU D'ATTAQUE GUERRE ELECTRONIQUE.

| OBJET | CRGE |
|----------|---|
| ALPHA | <i>type d'attaque(exemple : brouillage, intrusion, ...)</i> |
| BRAVO | <i>réseau et station concernés</i> |
| CHARLIE | <i>emplacement de la station</i> |
| DELTA | <i>fréquence ou canal attaqué</i> |
| ECHO | <i>type de matériel</i> |
| FOX-TROT | <i>caractéristiques de l'interférence(exemple : brouillage à bruit)</i> |
| GOLF | <i>heure de début d'attaque</i> |

3 – PR4G

Initialisation du PR4G



4 – MOYENS HF

En fonction des missions et notamment des élongations la compagnie peut être amenée à utiliser des moyens HF. Ces moyens sont encore hétérogènes et l'on peut trouver aussi bien du matériel d'ancienne que de nouvelle générations.

Les modes de fonctionnement sont : phonie ou graphie.

41 – ANCIENNE GENERATION

TRTM 4



Le TRTM 4 est la version du poste à terre. Le poste est disponible sur VLTT, il prend l'appellation de TRVM 14.

Le VAB et la camionnette tactique peuvent être équipés du TRVM 134 (poste avec amplificateur de 100 W).

Gamme de fréquence : 2 à 12 MHz.

42 – NOUVELLE GENERATION

TRPP 38 (TRC 350)



Le TRPP38 est la version du poste à terre. Le poste est disponible en version sur VLTT, il prend l'appellation de TRDP 38. Le poste avec un amplificateur de 400 W à l'appellation TRC 354.

Gamme de fréquence : 2 à 30 MHz.

V - NBC

1 – DEFENSE

2 – MESSAGERIE

3 – CADRE D'ORDRE DU CHEF AU COMBAT

4 – PERSONNELS ET EQUIPEMENTS

1 - DEFENSE

11- LES POSTURES DE PROTECTION

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 bis |
|---|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------------------|---------------------|
| NIVEAU DE LA MENACE | nul | faible | moyen | élevé | élevé |
| PROTECTIONS INDIVIDUELLES | | | | | |
| S3P | non revêtue | non revêtue | revêtue ouverte | revêtue fermée | revêtue ouverte |
| Gants de cuir Sous gants/chaussettes | non portés non portées | non portés non portées | portés portées | portés portées | portés portées |
| ANP | non porté | position transport | position combat | position protection | position protection |
| PROTECTION COLLECTIVE | | | | | |
| Engins dotés d'un système | aucune mesure | verrouil. des filtres | fermeture du véhicule verrouil. des filtres | filtration et pressurisation en route | |
| Engins non dotés | aucune mesure | aucune mesure | bâchage | bâchage | |
| DETECTION D'ALERTE PDF1 / APACC | aucune mesure | | mise en place / mise en œuvre | | |

12 - REACTIONS DU PDF1

| | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| Rouge à violet ↓ Vésicants | Jaune à orange ↓ Neurotoxique G | Bleu à noir ↓ Neurotoxique A |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|




13 – AGENTS CHIMIQUES

| AGENT | TYPE | DELAIS | SYMPTOMES | SOINS |
|--------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|
| PHOSGENE (CG) | suffocant non persistant | effet retardé | toux, inflammation nez et gorge, difficulté à respirer, œdème fatigue, lèvres bleues | ANP, s'éloigner de la zone, ne pas se frotter les yeux |
| YPERITE (HD) | vésicant persistant | effet retardé | inhalation : idem phosgène liquide : rougeurs, cloques, brûlures, yeux douloureux | laver les yeux, liquide: décontaminer au gant poudreux et mettre l'ANP |
| ACIDE CYANHYDRIQUE (HCN) | général | immédiat | maux de tête, excitation respiratoire, faiblesse musculaire, contractures, pupilles dilatées | s'éloigner de la zone, respiration artificielle, réchauffement, immobilisation |
| TABUN (GA) | neurotoxique persistant | A) immédiat (inhalation) B) effet retardé (cutané et percutané) | A) FORMES BENIGNES : écoulement nasal et salivation, difficulté respiratoire, trouble de la vision : Myosis (rétrécissement de la pupille) B) FORMES GRAVES : sensation d'angoisse, troubles intenses de la vision, sudation excessive, nausées, miction, défécation involontaire, crampes, crispation musculaire, convulsions | A) laver les yeux, décontaminer le visage, mettre l'ANP dès myosis injection SAI B) respiration artificielle avec insufflateur (service de santé) |
| SARIN (GB) | neurotoxique non persistant | | | |
| SOMAN (GD) | neurotoxique semi - persistant | | | |
| A4 (VX) | neurotoxique persistant | | | |

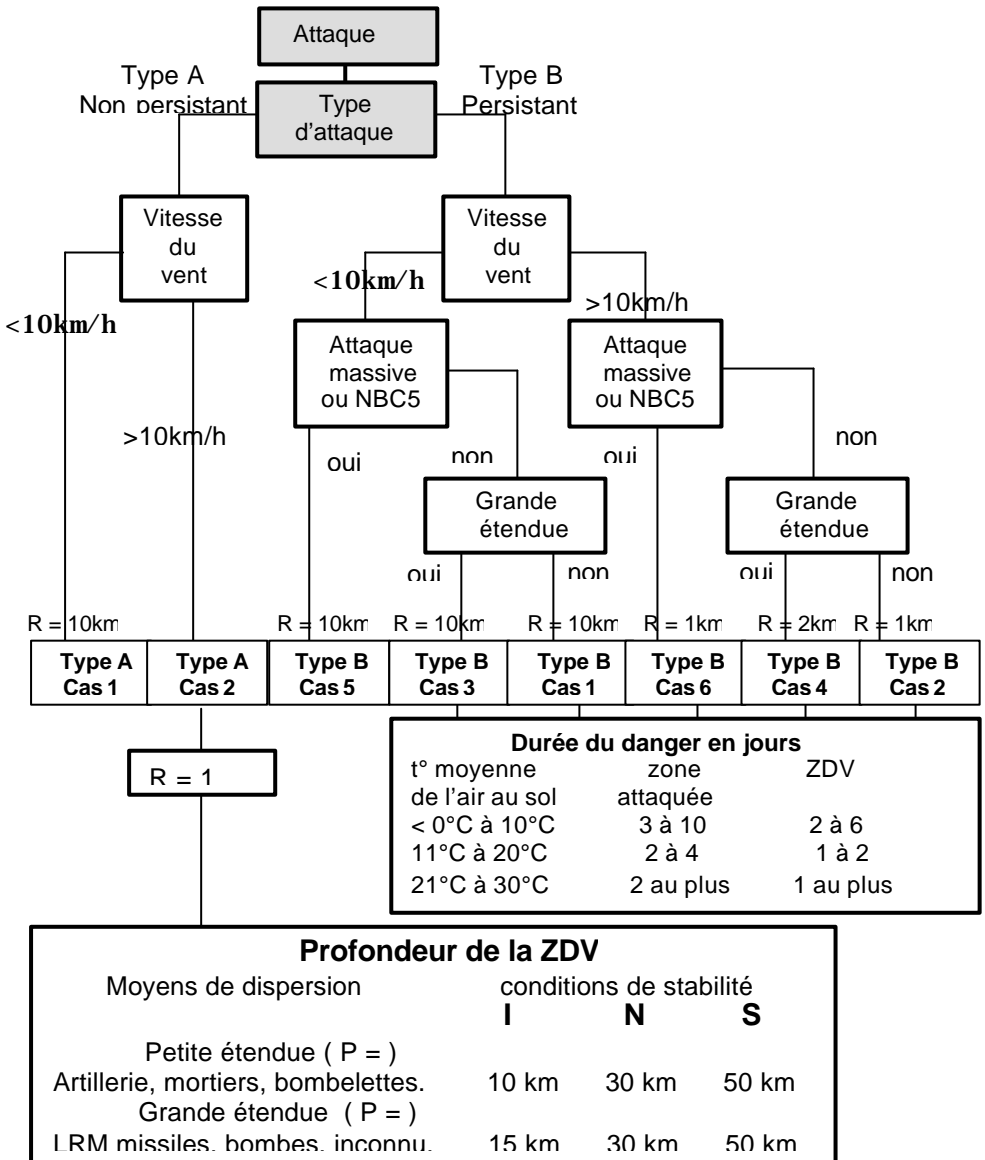
14 - REACTIONS A UNE ATTAQUE CHIMIQUE

141 – Mesures permanentes

Ne jamais se séparer de l'équipement individuel de protection, tenue de combat ajustée, en bon état, écorchures et coupures pansées, papier détecteur adhésif en place (combattants et véhicules), guet NBC assuré.

| POSTURE | PROJECTILES | EPANDAGE |
|--|---|--|
| A PIED  | Se plaquer au sol Retenir sa respiration DQP fixer ANP et S3P | Mettre ANP Fermer S3P DELAIS = 10 secs |
| | Vérifier le caractère chimique de l'attaque Contrôle de la contamination (binômage) Transmettre l'alerte locale puis générale Décontamination immédiate Décontamination opérationnelle ultérieure | |
| VHL NON BLINDE  | <u>À L'ARRET</u> Se plaquer au sol Retenir sa respiration ANP sur le visage DQP fixer ANP et S3P <u>EN DEPLACEMENT</u> Accélérer Fermer ouvertures Passer en niveau 4 | Donner l'alerte Fermer les ouvertures Passer en niveau 4 |
| | Vérifier le caractère chimique de l'attaque Contrôle de la contamination (binômage) Transmettre l'alerte locale puis générale Décontamination immédiate Décontamination opérationnelle ultérieure | |
| ENGIN BLINDE  | Fermer les ouvertures & mettre l'ANP Filtration, pressurisation & alerte locale | |
| | Pas besoin de sortir ⇒ retirer ANP Besoin de sortir ⇒ niveau 4 <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le caractère chimique de l'attaque - Contrôler la contamination (binômage) - Transmettre l'alerte locale puis générale - Décontamination immédiate - Décontamination opérationnelle ultérieure | |

15 - ZONES DE DANGER SOUS LE VENT



R = rayon du cercle de base. P = profondeur de la zone

Les éléments du NBC 1 C et du message météo permettent de tracer la zone de danger prévisionnelle.

Le choix de la ZDV dépend de :
 la persistance du toxique,
 la vitesse du vent,
 et parfois de la stabilité de l'air.

Il existe 2 types d'attaque :

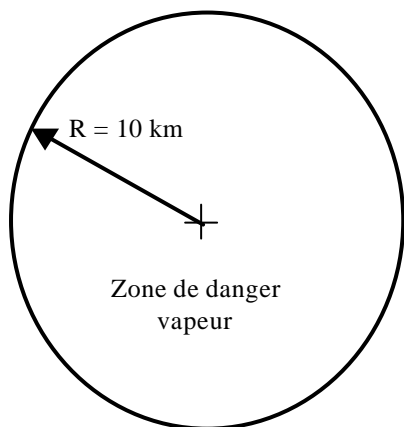
A pour toxique **non persistant**

B pour toxique **persistant** (la zone de danger liquide doit être indiquée en hachuré rouge sur les tracés).

151 - C as 1

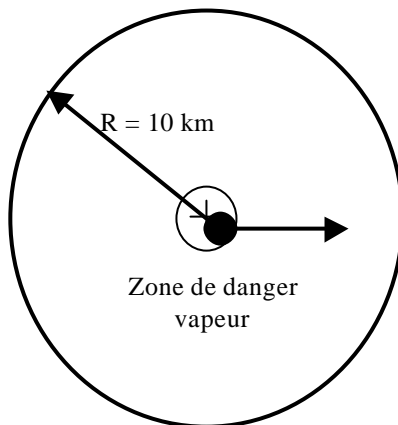
Pour attaque de Type A

Vitesse du vent ≤ 10 km/h



Pour attaque de Type B

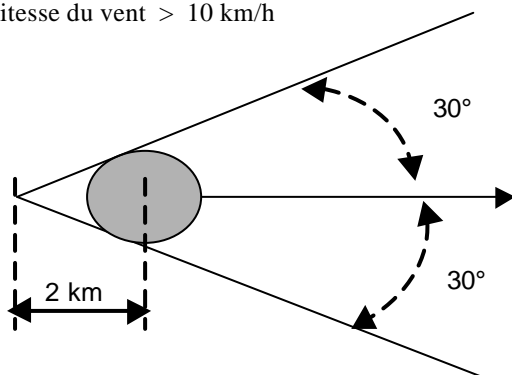
Vitesse du vent ≤ 10 km/h



152 - Cas 2

Pour attaque de Type A et B

Vitesse du vent > 10 km/h



● = zone d'attaque
 R = 1 km

Direction où va le vent

Type A

Profondeur de la zone = 10 km

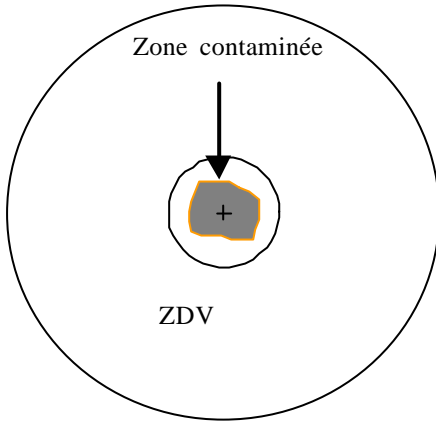
Type B

Profondeur de la zone cf. tableau

153 - Cas 3

Pour attaque de Type B

Vitesse du vent ≤ 10 km/h



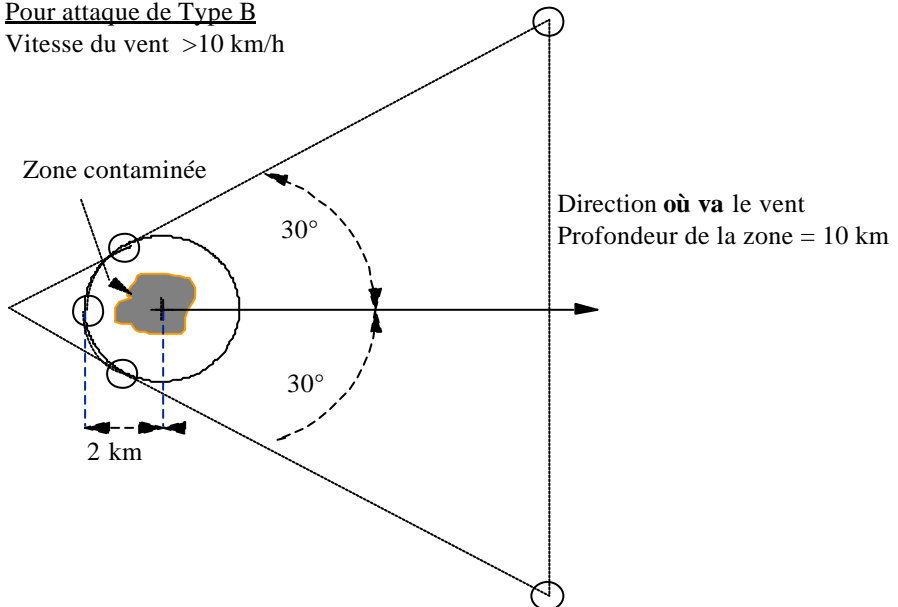
R = 2 km pour la zone contaminée

R = 10 km pour la ZDV

154 - Cas 4

Pour attaque de Type B

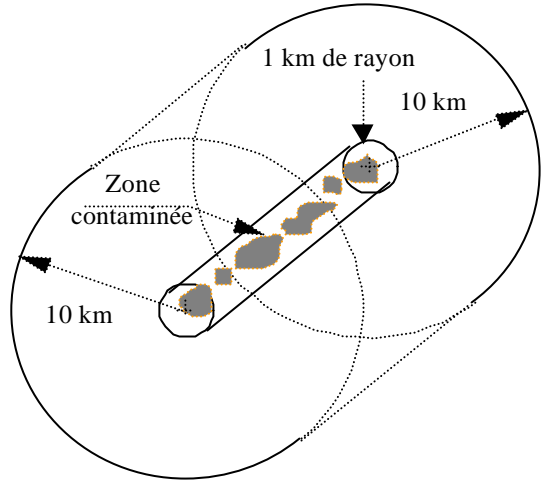
Vitesse du vent > 10 km/h



155 - Cas 5

Pour attaque de Type B

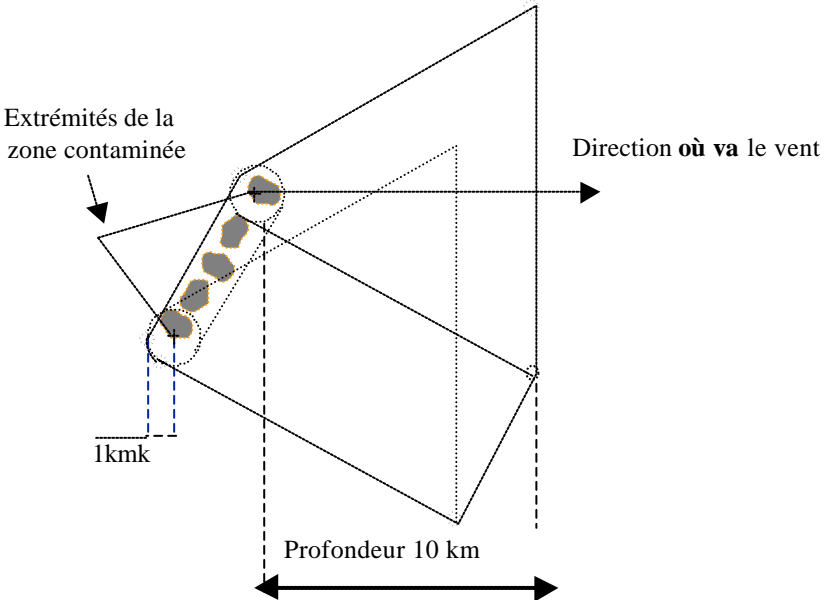
Vitesse du vent ≤ 10 km/h



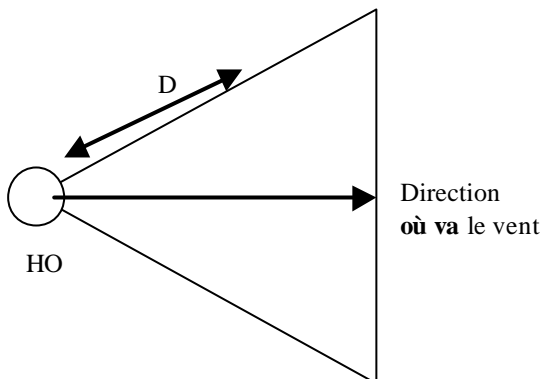
156 - Cas 6

Pour attaque de Type B

Vitesse du vent >10 km/h



16 - HEURE D'ARRIVEE DU NUAGE (uniquement pour les produits non persistants)



$$HA = H0 + D / 1,5V$$

D = distance en km

V = vitesse du vent en km/h

HO = heure de l'attaque

HA = heure d'arrivée du nuage sur l'unité

17 - LA DECONTAMINATION

171 – La décontamination immédiate

Ne concerne que le personnel touché par des toxiques liquides sur le visage ou la nuque. C'est un acte réflexe de survie. Utilisation du gant poudreux sur le visage, la nuque et l'intérieur de l'ANP (et de la seringue MULTIPEN lors de l'apparition des symptômes d'atteinte par neurotoxique).

172 – La décontamination opérationnelle

Pratiquée en sortie de zone contaminée. Elle ne concerne que les véhicules (appareil de 2,5 litres sur les interfaces homme / véhicule) et le petit matériel (gant poudreux sur armement, transmissions, optiques, vêtements).

173 – La décontamination approfondie

Effectuée sur ordre et par du personnel spécialisé sur un site (ou un plot) de décontamination (matériel régimentaire + cellules NBC des unités élémentaires).

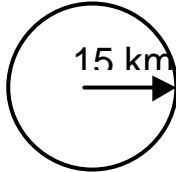
2 - MESSAGERIE CHIMIQUE

21 - LE CRIAC

- Compte rendu initial d'attaque chimique : message radio non formaté, de contexture libre : **Je suis, je vois, je fais, je demande.**

- L'alerte locale: avec ARS SI MA PARA ALERTE ou tout moyen sonore : série de coups brefs (klaxon) 1 seconde de signal, 1 seconde de silence.

Dès réception du CRIAC, les unités doivent tracer le GAI (Gabarit d'Alerte Immédiat) à l'intérieur duquel, toutes les formations passent en niveau 4 de protection.



22 – LE MSG METEOROLOGIQUE DEGRADE

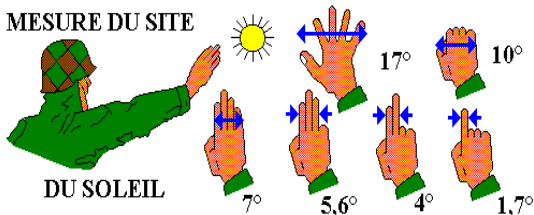
| LETTRE | SIGNIFICATION / OBSERVATION | EXEMPLE |
|----------|--|---|
| NBCEVENT | Type de compte-rendu | NBCEVENT/CDR// |
| AREAM | Coordonnées du relevé météo | AREAM/ 31TGJ 985 475// |
| ZULUM | GDH observation Début et fin de validité | ZULUM / 110500Z APR05 110500Z APR99/ 110700Z APR99// |
| UNITM | Ce sont les unités de longueur, de direction, de vitesse et de température à utiliser exclusivement | UNITM/ KM/ DGG/ KPH/ C// |
| WHISKEYM | Données météo locales : direction où va le vent (3 chiffres), vitesse du vent (3 chiffres), stabilité (1 chiffre), (1) température (2 chiffres), (1) hygrométrie (non appréciée), (1) phénomène météo (1 chiffre), couverture nuageuse (1 chiffre). (1) | WHISKEYM/ 120/ 010/ 4/ 08/ -/ 5/ 2// |

(1) = cf. tableau suivant

| STABILITE DE L'AIR | T° DE L'AIR | HYGROMETRIE |
|-------------------------|---------------|---------------------|
| Très instable 1 | ----- | 0 à 9% = 0 |
| Instable 2 | - 10°C = - 10 | 10 à 19% = 1 |
| Légèrement instable 3 | ----- | 20 à 29% = 2 |
| Neutre 4 | - 02°C = - 02 | ----- |
| A peu près stable 5 | - 01°C = - 01 | 90 à 100% = 9 |
| Stable 6 | 0°C = 00 | |
| Très stable 7 | ----- | COUVERTURE NUAGEUSE |
| Voir tableaux | 10°C = 10 | - ½ du ciel = 0 |
| Conditions de stabilité | ----- | ½ du ciel = 1 |
| Corrections | ----- | + ½ du ciel = 2 |

CONDITIONS DE STABILITE

| MATINEE | | | | APRES-MIDI | | | |
|----------------|---------------------|-----|--------|----------------|---------------------|-----|--------|
| Site du soleil | Couverture nuageuse | | | Site du soleil | Couverture nuageuse | | |
| | | | | | | | |
| | 1/3 | 2/3 | totale | | 1/3 | 2/3 | totale |
| < 4° (nuit) | S | S | N | > 46° | I | I | N |
| > 4°- 32° | N | N | N | > 35°-<46° | I | N | N |
| > 32°- 40° | I | N | N | > 12°-<35° | N | N | N |
| > 40° | I | I | N | > 5°-<12° | S | N | N |
| | | | | < 5° | S | S | N |



CORRECTIONS

| TYPES DE SOLS ET CONDITIONS METEO | Conditions de stabilité trouvées précédemment | | |
|--|--|---|---|
| | I | N | S |
| Sol sec à légèrement humide | I | N | S |
| Sol mouillé (après une pluie continue) ou rosée | N | N | S |
| Sol gelé ou partiellement couvert de neige, glace ou givre | N | S | S |
| Sol complètement enneigé | S | S | S |
| Chute de pluie continue | N | N | N |
| Brume légère (visibilité 1 à 4 km) | N | N | S |
| Brouillard (visibilité < 1 km) | N | S | S |
| Vitesse du vent > 18 km/h | N | N | N |

23 - NBC 1 C

Compte rendu détaillé d'une attaque chimique, qui fait suite au CRIAC et à une détection de contrôle (niveau unité élémentaire).

| RUBRIQUE | SIGNIFICATION | EXEMPLE |
|-----------------|---|--|
| NBCEVENT | Type de compte – rendu // | NBCEVENT/CHEM// |
| ALPHA | Nationalité / autorité origine / numéro incident / type incident // | ALPHA/FR/1RA/ 008/C // |
| DELTA | GDH Z + mois +année début attaque // | DELTA/201405Z APRO5// |
| ECHO | GDH Z + mois + année fin attaque // | ECHO/201402Z APR99// |
| FOXTROT | Lieu de l'attaque (réel – estimé) // | FOXTROT /31UCQ345245/AA// |
| GOLF | Supposé – observé / précision éventuelle / moyens dispersion // | GOLF/OBS/SHL// |
| HOTEL | Hauteur, type d'agent et persistance // | HOTEL/SURF/NERV/NP// |
| INDIA | Nombre de moyens de dispersion // | INDIA/SML// |
| KILO | Terrain / végétation // | KILO/FLAT/SCRUB// |
| YANKEE | Direction vent et unité mesure / vitesse vent et unité mesure // | YANKEE/180 DGG/012 KPH |
| ZULUA | Stabilité / t° / humidité / phénomènes météo / couverture nuageuse // | ZULUA/4/10C/6/5/2// |
| GENTEXT | ZULUB / divers // | GENTEX/ZULUB/CHECK DETECTION BY DETINDIV// |

24 - NBC 4 C

Compte rendu de détection de contrôle ou de reconnaissance chimique (niveau unité élémentaire ou section).

| RUBRIQUE | SIGNIFICATION | EXEMPLE |
|-----------------|---|---|
| NBCEVENT | Type de compte – rendu // | NBCEVENT/CHEM// |
| ALPHA | Nationalité / autorité origine / numéro incident / type incident // | ALPHA/FR/12RA/012/C// |
| HOTEL | Hauteur / type agent / persistance // | HOTEL/AIR/BLIS/HD/P// |
| KILO | Terrain / végétation // | KILO/VALLEY/URBAN// |
| QUEBEC | Localisation / type de prélèvement // | QUEBEC/31UCQ331224/A// |
| SIERRA | GDH + mois + année de la détection // | SIERRA/201530ZFEB01// |
| GENTEX | Texte libre | GENTEX/ZULUB/ CHECK DETECTION BY AP2C// |

Seuls les messages utiles sont transmis, afin de faciliter le suivi du danger et ne pas surcharger les réseaux radio :

- le premier (1° détection de contrôle), puis

- le cas échéant la première détection positive (si la première est négative) - et celui qui permettra de demander la levée de l'alerte (3° détection négative après 1 positive ou 7 détections négatives si la première est négative).

25 - DEFINITION DES DIFFERENTES RUBRIQUES DES MESSAGES NBC / C

FOXTROT

Réel = AA Estimé = EE

GOLF

Supposé ou observé

SUS = supposé OBS = observé

Précision éventuelle

AIR = aérienne SURF = de surface UNK = inconnue

Moyens de dispersion

AIR = avion CAN = canon UNK = inconnu

BML = sous – munitions SHL = obus SPR = épandage

MOR = mortier MRL = LRM RKT = roquette

BOM = bombe GEN = générateur

HOTEL

Hauteur : AIR = aérienne SURF = de surface UNK = inconnue

Type d'agent

H = ypérite PENT = pénétrant GB = sarin

NERV = neurotoxique OTR = autre agent (ZB) GD = soman

G = produit G UNK = inconnu GF = cyclosarin

V = produit A AC = acide cyanh. HD = ypérite soufrée

BLIS = vésicant BZ = ester benz. Quinuc. HL = ypérite + lewisite

BLOD = sanguin et cellulaire CG = phosgène HN = ypérite azotée

CHOK = suffocant CK = chlorure cyanogène HT = ypérite trimère

INCP = incapacitant CX = oxime phosgène L = lewisite

IRT = irritant DP = di – phosgène VX = A4

VMT = vomitif GA = tabun

Persistance

P = persistant NP = non persistant T = épais

UNK = inconnue

INDIA

Nombre de moyens de dispersion

SML = faible LRG = important UNK = inconnu

ou nombre indiquant la quantité

KILO

Terrain

FLAT= plat URBAN = urbanisé HILL = collines

VALLEY = vallée UNK = inconnu

Végétation

BARE = nu SCRUB = broussailleux WOODS = bois

URBAN = urbanisé UNK = inconnu

PAPAA

Localisation ZDV

Coordonnées UTM hectométriques ou décamétriques

ou latitude – longitude en minutes ou secondes

Le premier champ obligatoire est rempli par un tiret

Le deuxième champ peut être utilisé plusieurs fois.

Rayon ZDV et unité

KM = kilomètre NM= mille nautique = 1852 m

PAPAB

Durée danger ZDV et unité / durée danger zone attaquée et unité

Durée danger « DE – A » (mettre un tiret pour séparer les 2 chiffres)

DAY = jour HR = heure WK = semaine MON = mois

YANKEE

Direction vent et unité mesure Vitesse vent et unité mesure

DGM = degrés nord magnétique MPS = mètre / seconde

DGT = degrés nord géographique KPH = km / heure

DGG = degrés nord de la carte KTS = nœuds

MLM = millièmes nord magnétique 3 chiffres pour la vitesse

MLT = millièmes nord géographique

MLG = millièmes nord de la carte

3 ou 4 chiffres pour la direction

ZULUA

Température

C = degrés Celsius F = degrés Fahrenheit 2 ou 3 chiffres pour température

Les autres champs sont remplis comme le message météo

3 - CADRE D'ORDRE NBC DU CHEF AU COMBAT

| | |
|------------------------|--|
| GUET | permanent adapté (arrêt, déplacement, nuit) organisé |
| ALERTE | codes d'alerte, détection d'alerte |
| STATIONNEMENT | dissimulation, dispersion personnel abrité au maximum maintien vigilance |
| PERSONNEL | actes réflexes, tenues, PDF1 |
| AUTO | bâches (fermeture, PDF1) pressurisation, filtration élimination boue moyens décontamination (2,5 L) vitesse, intervalles |
| RAVITAILLEMENT | protection vivres, eau |
| DECONTAMINATION | et soins si possible |

4 - PERSONNELS ET EQUIPEMENTS

41 – Moyens du 1° échelon

Les moyens du 1° échelon comprennent :

- les moyens individuels ;
- les moyens portés par les véhicules
- les moyens des pelotons ou sections
- les moyens collectifs de l'unité élémentaire

Dans chaque unité, un sous officier assure la mise en œuvre des moyens collectifs.

| DESIGNATION | DEFENSE | OBSERVATIONS |
|--|------------------|--|
| MOYENS INDIVIDUELS (sur l'homme) | | |
| <u>411 - Sac de transport contenant :</u> | | |
| -Appareil normal de protection à visière panoramique Mle F1 avec cartouche filtrante | NBC | |
| -Dispositif de vision sous masque | NBC | Pour le personnel porteur de lunettes |
| -Détecteur individuel de contrôle de neurotoxiques | C | |
| <u>412 - Sur l'homme :</u> | | |
| -Un survêtement de protection à port permanent comprenant : * une veste * un pantalon * une paire de sous gants carbonés et une paire de gants cuir * une paire de chaussettes carbonées | NBC | Commissariat de l'AT |
| -Un dosimètre électronique SOR 480 | N | Remplace(ra) le JER 405 |
| -Trousse NBC amovible contenant : * 2 gants de décontamination chimique d'urgence Mle F1 ; * 1 carnet de papier détecteur adhésif PM * 2 seringues auto-injectantes à trois compartiments * 1 boîte de 30 comprimés de pyridostigmine. | C C C C | Service de santé Service de santé |

| DESIGNATION | DEFENSE | OBSERVATIONS |
|--|--|--|
| 413 - Dans le sac de combat : - 1 survêtement de protection NBC à port permanent, comprenant : * 1 veste * 1 pantalon * 1 paire de sous gants carbonés et une paire de gants cuir * 1 paire de chaussettes carbonées - 1 cartouche filtrante - 1 dose de savon décontaminant radiologique de la peau - 1 Dispositif Portatif d'Alimentation Liquide | NBC NBC N NBC | En emballage sous vide Rechange en sachet plastique CAT |
| MOYENS PORTES PAR LES VEHICULES | | |
| - 1 ou 2 appareils DCT 2,5 L - 2 bidons de 1,6 L de solution décontaminante chimique pour le matériel SDCM1 et 2 recharges gazeuses par appareils - 2 carnets de papier détecteur adhésif grand Mle - 1 radiamètre dosimètre / véh. (DUK DUR 440°) | C C N | 1 appareil par VLTT ou camionnette 2 appareils par camion ou blindé Dotat. particulière |
| MOYENS DES SECTIONS | | |
| - Dosimètre électronique SOR 480 - Radiamètre de contrôle et d'alerte DOM DOR 309 - Radiamètre simplifié JOK 420 - App portatif de contrôle de la contamination AP2C | N N N C | |
| CELLULE NBC DE L'UNITE | | |
| 1 véhicule de servitude Matériel de détection chimique : - AP2C et TDCCM1 Bis Matériel radiologique : - 5 chargeurs XOP 402 - 1 calculateur radiologique Mle 62 - 1 calculateur de puissance et de retombées F2 Matériel de décontamination : - 6 collections de vêtements spéciaux légers (T 66) comprenant chacun : une cagoule, une combinaison, une paire de bottes, deux paires de gants butyle, une paire de gants coton, un jeu de sous-vêtements coton - Tenues légères de décontamination Mle 93 - 1 lot de signalisation de zones contaminées F1 | | Camionnette ou camion (DUO) Sera remplacée à terme par la trousse Draeger CAT pour les équipes de décontamination CAT pour équipes de décontamination |

VI - ARMEMENT

1 – MORTIER ET ARMES ANTICHAR

2 – REGLAGES

3 – EFFETS DES MUNITIONS

1 – MORTIER ET ARMES ANTICHAR

11 LE MORTIER DE 81 mm LLR

Poids : 45 Kg 3 fardeaux de 15 Kg (Tube canon – Bipieds – Plaque de base)

Optique : GP2 ou GP2M

Munitions

| | |
|--------------------------|---|
| OE FA 32 | Fusée V19 F1 B Portée / 3120 m en charge 6 |
| OE FMP 81 F2 LLR | Fusée V19 F1 B Portée : 5750 m en charge 6 |
| O FUM PH 81 FA 32 | Fusée V19 F1 B Portée : 3120 m en charge 6 |
| OECL 81 FI | Fusée FH 81 B Portée : 3100 m en charge 6 |
| OECL 81 F3 | Fusée FH 55 K Portée : 4800 m en charge 5 |
| OX PLPN FA 32 | Fusée V19 F1 B ou RYG 18 Portée : 3120 m en charge 6 |

Dotation munitions

1 UF = 80 obus par pièce 180 par groupe

1 DI = 3 UF = 480 pour le groupe

80 obus embarqués par pièce dans chaque VAB

Consommation

Tir de neutralisation : 30 obus / 1Ha / personnels à découvert

48 obus / 1Ha / personnels abrités

Effets

- neutralisation – destruction
- éclaircissement
- aveuglement

Distances de sécurité temps de guerre : 300 m personnel abrité, 500 m personnel découvert.

METHODE DE REGLAGE GRILLE ou PAR ENCADREMENT

















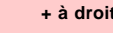
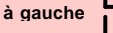









❖ REGLAGE EN DIRECTION

- But : Amener les coups sur la ligne d'observation
- Principe :
 - tirer par séries de 2 obus,
 - faire le point moyen en millièmes,
 - transformer en valeur métrique (pt moyen X distance d'observation en Km),
 - arrondir au multiple de 25 le plus proche,
 - donner un commandement.

❖ REGLAGE EN PORTEE

- But : Encadrer l'objectif à 50 m et le coiffer par le rectangle utile
- Principe :
 - Tirer par séries de 2 obus,
 - Effectuer un bond initial adapté (50,10,200,400),
 - A l'issue de l'encadrement initial, resserrer par bond de la moitié du précédent,
 - Le réglage est terminé lorsque l'encadrement à 50 m est atteint sur 2 séries de 2 coups observés,
 - Commander à 25 m dans le sens convenable.

message identique artillerie

| ORIGINE | DESTINATAIRE | | | GROUPE HORAIRE | |
|--|---|--|--|--|--------------|
| TIR  (1) | Emblée A mettre en place A préparer But auxiliaire contrôle (2) | SML Groupe (3) | Neutralisation Panaché Arrêt Aveuglement Eclaircissement (4) | Chars | } en attaque |
| | | | | Blindés légers | |
| | | | | Armes AC en appui | |
| | | | | Personnel à découvert | |
| | | | | Batterie | (5) |
| centre A : G    gauche B : G    droite C : G    centre D : X    gauche E : X    droite F : X    | | | | Code : N° 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 Front  Dam  Millièmes Profondeur  Dam  Millièmes Point de réglage A . B . C . D . E . F (7) | |
| Repère TIR N°  | | + à droite + à gauche + près + loin + haut + bas + Nord + Sud + Est + Ouest (6) | | Dam | |
| Position OBS  Gisement Observation  Millièmes Amis à  Dam au N . O . S . E . (8) | | | | Aussitôt prêt A mon commandement (9) | |

12 – MISSILE ANTI CHAR COURTE PORTEE ERYX

| <i>Composition</i> | <i>Poids</i> | <i>Portées</i> | | | |
|--|---|--|---|---------------|--------------|
| Poste de tir | 4,7kg | 50 à 600 m sur trépied | | | |
| Trépied | 4,3kg | 50 à 300 m épaulé genou | 50 à 600 m avec le trépied haut | | |
| Mirabel | 3,5kg | 50 à 150 m épaulé debout | | | |
| Munition | 13,3kg | Charge mili. | Avant : 33 mm et 55 g d'Éxolite | | |
| Missile | 12kg | | Principale : 136 mm et 2 655 kg d'Éxolite | | |
| Temps de vol | 1,2'' / 50 m | 2'' / 140 m | 3'' / 330 m | 3,9'' / 500 m | 4,3'' / 600m |
| Vitesse maxi. de poursuite d'un objectif: 100 millièmes / seconde | | | | | |
| Distance d'arme du missile : 50 m | | Angle de tir : négatif 45° / positif 30° | | | |
| T° d'emploi : négatif 31° / positif 51° | | Vitesse miss. : 18 m/sec en sortie de tube 245 m/sec en fin de vol | | | |
| MIRABEL | détection 2600m | reconnaissance 1200m | identification 600m | | |
| | autonomie 2 à 5 heures par piles - dotation : 4 piles | | | | |
| Dotation ERYX par RGT INF | | | Dotation par groupe | | |
| 2 / groupe | 3 groupes / Cie = 24 | VAB | | 12 | |
| 1/ patrouille SRR | 3 / SRR = 3 | AMX 10 | | 11 | |
| TOTAL: | | 27 | VBL – P4 | | 5 |

13 – MISSILE ANTICAR MOYENNE PORTEE MILAN

| <i>Composition</i> | <i>Poids</i> | <i>Portées : 300 à 1900m</i> | | | |
|--|--|--|---|----|--|
| Poste de tir | 16,4kg | Charge mili : 2,7 kg 115mm 1,890 kg Éxolite | | | |
| Trépied | 4,7kg | | | | |
| Mirabel | 6,4kg | | | | |
| Munition | 11,3kg | Angle de tir : négatif 10° / positif 10° | | | |
| missile | 6,5kg | T° d'emploi : négatif 40° / positif 52° | | | |
| Temps de vol : 12'' / 1900 m | | Distance d'arme du missile : 20 m | | | |
| Vitesse maxi. de poursuite d'un objectif: 20 millièmes /sec | | | | | |
| Vitesse miss. | 75 m/sec en sortie de tube / 210 m/sec en fin de vol | | | | |
| Securites | zone de recul du tube angle | | distance de recul du tube entre 3 et 12 m | | |
| | de 90° sur 35 m | | | | |
| MIRA | détection 2000m | reconnaissance 1500m | identification 1200m | | |
| | autonomie 2 à 5 heures par piles | | | | |
| Dotation MILAN par RGT INF | | | Dotation par groupe | | |
| 2 / groupe | 3 groupes / section = 6 | VAB | | 12 | |
| 1/ groupe | 1 / SRR = 2 | AMX 10 | | 10 | |
| 2/ section appui | 1 / section par Cie = 8 | VBL – P4 | | 5 | |
| TOTAL: | | 16 | | | |

14 – MISSILE ACLP HOT

| | | |
|---------|--|--|
| HOT | poids | missile : 21 kg coup complet : 32 kg |
| | portée | tir de jour : 600 / 4000 m tir de nuit : 600 / 3500 m |
| | durée de vol | à portée maximale : 17'' |
| | perforation | 600 mm de blindage |
| | vitesse | en fin de vol : 260 m/s |
| | Nombre par VAB | 12 |
| | détection | + 4000 m |
| | reconnaissance | + 2700 m |
| MEPHIRA | identification | + 1500 m |
| | temps de mise en route initiale à partir du mode veille | 10 mm 30'' |
| | gisement / site | 360° / +10°, - 10° |
| | grossissement | 12 |

2 - REGLAGES

| ARME | DISTANCE | DIRECTION | HAUTEUR | CORRECTIONS |
|----------------|----------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| FAMAS | 200 m | 1 clic = 6 cm | 1 clic = 6 cm | Dévisser = amener le tir à droite Décroître ou visser = descendre le tir |
| FRF 2 | 200 m | 1 clic = 2 cm | 1 clic = 2 cm | |
| ANF 1 | 200 m | 1 clic = 4 cm (cran de mire) | 1 clic = 4 cm (cran de mire) | Visser = tir vers la droite Visser = tir vers le bas 1 mm au guidon = 40 cm (<u>guidon à gauche tir à droite</u>) |
| MIT 50 | 200 m | 1 clic = 40 cm | 1 clic = 40 cm | Déplacer l'œilleton à droite (dévisser) = tir à droite Descendre l'œilleton (dévisser) = descendre le tir |
| WISEUR J | 100 m | 1 clic = 1,5 cm | 1 clic = 1,5 cm | Dévisser = tir vers la droite Visser = descendre le tir |
| OB 50 | 200 m | 1 clic = 7 cm | 1 clic = 7 cm | Visser = tir vers la droite Visser = tir vers le bas |
| MINIMI CANON 1 | 100 m | ¼ de tour = 5 cm | ¼ de tour = 5 cm | Réglage sur la hausse et l'œilleton (œilleton suit le sens du tir) |
| MINIMI CANON 2 | 100 m | 1 cran = 10 cm | 1 cran = 10 cm | Réglage sur le guidon (déplacement du guidon sens inverse du tir) |
| FR 12,7 | 500 m | 1 clic = 5 cm | 1 clic = 5 cm | |
| AT4 RED | 200 m | ¼ de tour = 50 cm | ¼ de tour = 50 cm | Dévisser à droite et visser à gauche = tir à droite Dévisser en haut et Visser en bas = tir en haut |
| PIRAT | 100 m | Hauteur Direction 1 clic = 5 cm | | Pointeur à gauche Dévisser = Descendre le faisceau = Monter le tir Dévisser = Déplacer le faisceau à droite = tir vers la gauche (pointeur à droite = corrections inverses) |

PIRAT : pour afficher la hausse de combat 300m Dévisser la vis supérieure de 4 clics (pointeur à gauche) Visser la vis inférieure de 4 clics (pointeur à droite)

3 – EFFETS DES MUNITIONS

| MUNITION | PUC | PERFORATION |
|----------------------|--------------------------|--|
| PA 9 mm BO | 50m | 150mm de sapin à 25m |
| MINIMI 5,56 BO F4 | 600m | 3,5mm d'acier doux à 600m |
| FAMAS 5,56 BO | 300m | Casque TTA à 300m |
| AANF1 7,62 BO | 600m | 70 cm de sapin à 400m 3,5 mm d'acier doux à 550m |
| MIT 12,7 BO | | 61 cm de bois et 65 cm de terre à 550m |
| MIT 12,7 BP | | 20mm d'acier à 400m |
| LGI EXPLO | 650m | Rayon létal de 16 m |
| 20 mm PERFO | 1000m | 40mm d'acier à incidence 0° 20mm d'acier à incidence 60° |
| 20mm EXPLO | 1200m | Rayon létal 1m |
| ROQ 112 mm AC | 300m char 200 m VCI | 700mm d'acier et 2 m de béton à incidence 0° incidence maximale 80° |
| ROQ 89 mm AC | 500m fixe 300m mobile | 400mm de blindage et 1 m de béton à incidence 0° |
| ROQ 89mm APAV | | Rayon létal 7,5 m Rayon utile 15 m |
| ROQ 84 mm AC | 250m | 500 mm d'acier et 1,40m de béton |
| MILAN 2 | 1900m | 850 mm de blindage et 2,50m de béton incidence maximale 80° |
| ERYX | 600m | 900mm de blindage / 2,5mm de béton / terre 5 m |
| OE FA 32 | 3120 m C6 | Portée des éclats 30m |
| OE FMP 81 F1 LLR | 5750m C9 | Portée des éclats 50m |
| O FUM PH 81 FA 32 | 3120m C6 | Front du nuage 200m |
| OECL 81 F1 | 3100 | Durée d'éclairement 45'' Diamètre 300m |

VII – OPTRONIQUE

1 – DIPT 12C (OB 50)

2 – DIPT 18A (LUCIE)

3 – OB 64 (UGO)

4 – DIPT 10A (OB 41)

5 – DIPT 11A (OB 42)

6 – DIPT 9 A (OB 25)

7 – VECTOR

8 – SOPHIE

1 - DIPT 12C (OB 50)

DEFINITION: équipement de tir de nuit à intensification de lumière pour armes d'infanterie.

GROSSISSEMENT: 3,2

CHAMP: 11 degrés

POIDS: 0,950 kg

CORRECTION DIOPTRIQUE: de - 3,5 à + 1,5

AUTONOMIE: 20 à 40 heures

MISE AU POINT PERMETTANT D'OBSERVER : de 10 m à l'infinie

MONTAGE SUR: FRF 2

ROQ AC 11

MINIMI

ROQ 84 AT4 CS

2 - DIPT 18A (LUCIE)

DEFINITION: lunette à intensification de lumière.

GROSSISSEMENT: 1

CHAMP: 50 degrés

POIDS: 620 g

CORRECTION DIOPTRIQUE: de - 5 à + 3

AUTONOMIE: 20 à 100 heures

NIVEAU MAXIMAL D'ECLAIREMENT: 1 lux

MISE AU POINT DE L'OBJECTIF: de 20 cm à l'infini

SOURCE INFRAROUGE D'APPOINT: diode infrarouge alimentée par 1 pile type 1,5V ou 3,6 V

3 – OB 64 (UGO)

DEFINITION: jumelles jour/nuit.

GROSSISSEMENT: Nuit = 1
Nuit (avec objectif) = 4
Jour = 8

CHAMP: Nuit = 40 degrés
Nuit (avec objectif) = 10 degrés
Jour = 6 degrés

POIDS: 950 g

CORRECTION DIOPTRIQUE: de - 5 à + 3

AUTONOMIE: 30 à 50 heures

NIVEAU MAXIMAL D'ECLAIREMENT: 1 lux

MISE AU POINT DE L'OBJECTIF: de 25 cm à l'infini

SOURCE INFRAROUGE D'APPOINT: diode infrarouge alimentée par pile lithium 3,5 V ou 2 piles de 1,5 V

4 - DIPT 10A (OB 41)

DEFINITION: jumelle passive de vision nocturne.

GROSSISSEMENT: 1

CHAMP: 33 degrés

POIDS: 1 kg

CORRECTION DIOPTRIQUE: -4 ; -2 ; 0 ; +2

AUTONOMIE: 10 à 60 heures

NIVEAU MAXIMAL D'ECLAIREMENT: 100 lux

MISE AU POINT DE L'OBJECTIF: de 30 cm à l'infini

SOURCE DE LUMIERE D'APPOINT: diode électroluminescente

* 100 LUX = SALLE ECLAIREE PAR UNE LAMPE A INCANDESCENCE

5 - DIPT 11A (OB 42)

DEFINITION: jumelle passive d'observation nocturne.

GROSSISSEMENT: 4

CHAMP: 8 degrés

POIDS: 2,3 kg

CORRECTION DIOPTRIQUE: -4 ; -2 ; 0 ; +2

AUTONOMIE: 20 à 40 heures

NIVEAU MAXIMAL D'ECLAIREMENT: 100 lux*

MISE AU POINT DE L'OBJECTIF: de 30 cm à l'infini

SOURCE DE LUMIERE D'APPOINT: diode électroluminescente

* 100 LUX = SALLE ECLAIREE PAR UNE LAMPE A INCANDESCENCE

6 - DIPT 9 A (OB 25)

DEFINITION: lunette de tir pour arme portative.

GROSSISSEMENT: 3,5

CHAMP: 9 degrés

POIDS: 3,8 kg

CORRECTION DIOPTRIQUE: de - 4 à + 1,5

AUTONOMIE: 12 h par batterie

MISE AU POINT PERMETTANT D'OBSERVER : de 10 m à l'infinie

MONTAGE SUR: FRF 1

LRAC 89

AA 52 ANF1

7 – VECTOR

DEFINITION : jumelle télémètre laser à sécurité oculaire.

GROSSISSEMENT: 7

CHAMP: 120 millièmes

POIDS: 1,7 kg

PRECISION: 25 m à 4 km

10 millièmes en azimut

3 millièmes en site

ALIMENTATION: 1 pile 6V type 2CR5

AUTONOMIE: > à 2400 mesures

LONGUEUR D'ONDE: de 1,55 μm (classe 1)

REPARTITION

Cie de combat : chef de section

chef de groupe AC et TE de la SA

chef équipe TE et chef de pièce AC de la SA

CEA : SRR : chef de section et chef de patrouille

SAC : chef de section, chef de groupe et chef de pièce

5 par GCP et SR

8 – SOPHIE

DEFINITION : jumelle thermique.

GROSSISSEMENT: GC, PC, loupe

CHAMP: 8°x 6° / 4°x 3° / 2°x 1,5°

POIDS: 2,3 kg

AUTONOMIE: 4h (batteries) ; 8h (piles)

POSSIBILITE D'UTILISER UN ECRAN DEPORTE

OBSERVATION D'UN CHAR DE BATAILLE

Détection : 5000 m

Reconnaissance : 3000 m

Identification : 2000m

REPARTITION

Cie de combat : chef de section

chef de groupe AC et TE de la SA

CEA : SRR : chef de section

SAC : chef de section et SOA

2 par GCP et 4 par SR

CAC : chef de section

VIII - LOGISTIQUE

1 – DEPLACEMENT VOIE FERREE

2 – DEPLACEMENT VOIE ROUTIERE

3 – DEPLACEMENT VOIE MARITIME

4 – DEPLACEMENT VOIE AERIENNE

5 – DONNEES NUMERIQUES

6 – PROCEDURE APP9

1 – DEPLACEMENT VOIE FERREE

11 – LES MOYENS DES GARES

111 – Les installations des gares

Quai : terre plein surélevé au-dessus de la voie permettant le chargement ou le déchargement.

Quai latéral : parallèle à une voie, permet le chargement ou déchargement par roulage sur le grand côté du wagon.

Quai militaire : quai latéral construit pour les besoins militaires et d'une longueur minimale de 350 mètres.

Quai en bout : permet le chargement ou déchargement par le bout du wagon.

Quai en bout fixe :

QBX1 accepte les véhicules à roues de moins de 15 tonnes par essieu ou les engins blindés de moins de 30 tonnes

QBX2 pour les véhicules et blindés supérieurs à 30 tonnes

Quai en bout démontable :

- Plusieurs modèles de 17 à 70 tonnes.

- Matériel militaire.

- Permet le chargement ou le déchargement en pleine voie.

112 – Accessoires d'embarquement

1121 – Fournis par la SNCF

- Fil de fer et pointes.

- Cales en bois pour les véhicules de moins de 5 tonnes.

- Traverses usagées.

1122 – Appartenant à l'armée

- QBD.

- Traverses usagées.

1123 – Fournis par le corps de troupe

- Moyens d'amarrage (chaînes, élingues, sangles).

- Cales pour les véhicules de plus de 5 tonnes.

- Cales pour chenillés.

- Outils nécessaires au calage et à l'amarrage.

12 – LES OPERATIONS D'EMBARQUEMENT

Préparation de l'embarquement

121 – Reconnaissance de la gare

Elle est effectuée 24 ou 48 heures avant le départ, en principe par l'officier d'embarquement ou l'adjoint technique en liaison avec le chef de gare.

122 – L'ordre d'embarquement

Signé par le chef de corps ou commandant d'unité, il donne les ordres particuliers pour l'embarquement :

- Tenue.

- Composition du détachement chargé de la sécurité.

- Constitution et missions des équipes d'embarquement.
- Préparation des véhicules.
- Vivres.
- Mesures de sécurité.

123 – Reconnaissance du train

Elle est effectuée par l'officier d'embarquement ou l'adjoint technique, accompagnés des commandants d'unité et chefs de section 2 heures avant le début de l'embarquement :

- Vérifier la composition du train et l'état du matériel, contradictoirement avec un représentant de la SNCF.
- Fractionner l'unité et fixer l'ordre de présentation des véhicules.
- Préparer le chargement par groupe de wagons.
- Organiser l'embarquement de façon à ce que les wagons inutilisés se retrouvent tous à la même extrémité.
- Faire parer les wagons (rabattre les côtés).
- Faire mettre en place les équipes d'embarquement, les accessoires de chargement fournis par la gare ou le corps.

13 – EXECUTION DE L'EMBARQUEMENT

- Un embarquement ne doit jamais excéder 4 heures.
- 3 heures pour l'embarquement proprement dit.
- 1 heure pour les opérations techniques SNCF.

131 – Règles d'embarquement

- Les véhicules sont toujours chargés avec les pleins faits.
- L'embarquement se fait en marche avant.
- En latéral, le chargement par groupe de wagons est recommandé.
- L'embarquement en bout est préférable chaque fois que cela est possible. Il est obligatoire pour les engins chenillés et les véhicules lourds.
- La circulation entre les wagons se fait à l'aide des bouts rabattables des wagons, des ponts volants ou, à défaut, de traverses placées sur les tampons.
- Répartir la charge sur chaque wagon.
- Disposer des plateaux sous les roues des véhicules lourds.
- Éviter que les parties mobiles des véhicules puissent se déplacer (tourelles, canons...).
- Démonter les antennes.
- Serrer les freins. Engager une vitesse.
- Fermer les robinets d'essence et de batterie.

132 – L'arrimage du matériel

- Calage : mettre les cales contre les roues des véhicules et les trains de roulement des engins chenillés en vue d'éviter les déplacements latéraux et longitudinaux.
- Amarrage : immobiliser le véhicule au moyen d'amarres (fil de fer, chaîne, élingue) solidement fixées au véhicule et au wagon porteur sur une partie soudée.
- Brêlage : lier entre elles les parties mobiles d'un matériel.

133 – Règles de sécurité

1331 – Avant l'embarquement

- Organiser l'ouverture des portières latérales des wagons pour éviter les accidents.
- Détenir la consignation « C » précisant la mise hors tension des caténaires.
- S'assurer que les wagons soient immobilisés.
- S'assurer de la présence d'un moyen lourd de levage et d'un moyen d'évacuation sanitaire.
- S'assurer que tous les véhicules sont conformes pour l'embarquement (antennes, bâches, ...).
- Ecarter les badauds.

1332 – Pendant l'embarquement

- Pas de personnel près des wagons en cas de basculement.
- Pour embarquer le véhicule, seul le conducteur est à bord.
- Rouler en 1^{ère} vitesse crabotée.
- Guider le véhicule pour éviter le basculement vers l'extérieur du wagon.
- Laisser toujours un wagon d'intervalle entre le véhicule et celui qui guide.
- Ne jamais reculer en guidant.
- Centrer le véhicule sur le wagon.
- A l'immobilisation du véhicule, faire mettre une vitesse ou le frein à main.
- Vérifier le calage et l'amarrage de chacun des véhicules.
- Vérifier le blocage des parties mobiles des véhicules.
- Interdire l'accès aux véhicules après la réception du train par la SNCF (danger d'électrocution sous caténaires lorsqu'ils sont sous tension).

134 – Chargement terminé

Il est vérifié par un agent de la SNCF appelé «visiteur». Celui-ci détient le pouvoir de refuser les chargements non conformes.

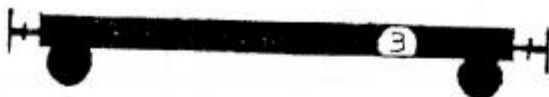
LE MATERIEL ROULANT SNCF

*-WAGONS PLATS DE TYPE COURANT (à essieux)

-CLASSE : 3

-DE 8 à 12 METRES DE LONG.

← à 20 TONNES (de 15 à 20 t)



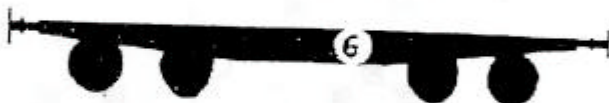
-Pour le transport des matériels courants.

*-WAGONS PLATS SPECIAUX (à fourreaux)

-CLASSES : 4-6-9-10

-DE 9 à 15 METRES DE LONG.

→ à 20 TONNES (de 40 à 90 t)



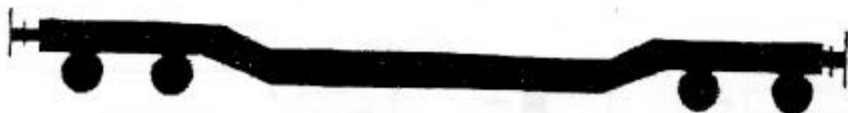
-Pour le transport des matériels exceptionnels , n' engageant pas le GABARIT.

*-WAGONS SPECIAUX SURBAISSES

-N' ENTRE PAS DANS LE CLASSEMENT PARALLELE.

-DE 11 à 16 METRES

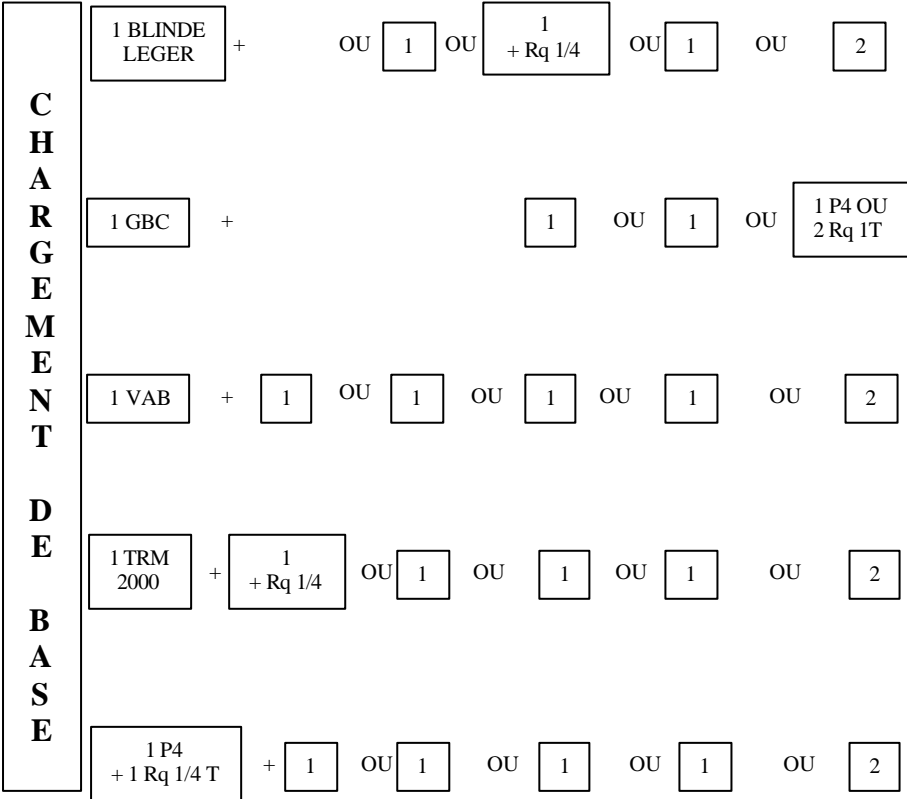
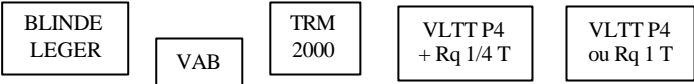
-DE 25 à 60 TONNES.



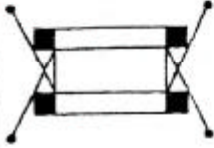


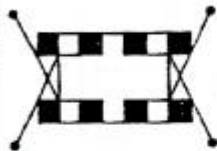
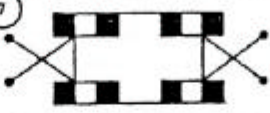

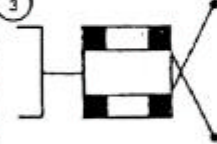
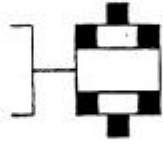
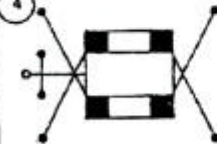
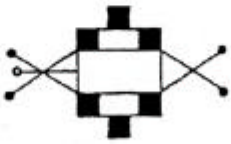







-Pour le transport de charges lourdes ou de matériel engageant le GABARIT.

CHARGEMENTS MIXTES SUR WAGONS

CHARGEMENT COMPLEMENTAIRE



TYPES D'ARRIMAGES-EMPLACEMENT CALES ET AMARRES

| VEHICULES | TYPE 1 | TYPE 2 | | |
|---|--|---|--|--|
| CHENILLES | 1 | 5 | 6 | |
| | < 20 tonnes  | AVEC frein serré ou vitesse engagée  | SANS frein serré ou vitesse engagée  | |
| ROUES ET REMOROUES/PIECES 2 ESSIEUX | 2 | 7 | 8 | |
| | < 1,5 tonne  | > 1,5 tonne  |  | |
| REMOROUES 1 ESSIEU | 3 | 9 | | |
| | ATTELEE  | NON ATTELEE  | | |
| NON ATTELEE | 4 | 10 | | |
| |  |  | | |
| LEGENDE | | | | |
| AMARRES <ul style="list-style-type: none"> TRANSVERSALES  $\alpha < 45^\circ$ LONGITUDINALES  $\alpha > 45^\circ$ | | Cales  Bois de calage  | Chenilles  Roues   | |

2 – DEPLACEMENT VOIE ROUTIERE

21 – GENERALITES SUR LES DEPLACEMENTS

211 – Notions relatives à la constitution et à l'échelonnement des colonnes

2111 – Définitions

Colonne : on appelle colonne un groupe de véhicules se déplaçant sous un même commandement, sur un même itinéraire et dans une même direction.

Rame : ensemble de 15 à 30 véhicules correspondant généralement à une unité élémentaire.

Élément de marche : ensemble de véhicules articulés en rames, se déplaçant sous le même commandement ; il correspond généralement à une unité constituée (régiment).

Groupement de marche : ensemble de plusieurs éléments de marche se déplaçant sous un même commandement tactique.

2112 - Echelonnement

L'échelonnement contribue au bon déroulement des déplacements en permettant :

- sur le plan technique de mieux utiliser les capacités mécaniques des véhicules et d'assurer une marche coulante de la colonne,
- sur le plan tactique de contribuer à la sécurité contre les dangers terrestres, aériens ou nucléaires.

On distingue :

La distance de marche

- espace séparant 2 véhicules de jour = 100 m
de nuit = 50m (éclairage normal) à vue (éclairage réduit)

Le créneau

- espace séparant 2 rames = 500 à 1000 m ou 2 minutes
- espace séparant 2 éléments = 5000 m ou 10 minutes

212 – Notions relatives à l'encadrement

Une colonne est généralement encadrée par :

Un commandant de colonne : responsable de l'exécution de la mission, il est désigné par l'autorité qui organise le déplacement. Il peut donc être selon l'importance de la colonne, le chef de rame ou le chef d'élément ou le commandant de groupement de marche.

Un guide : chargé de la direction de la colonne (peut être en même temps commandant de colonne).

Un serre file : placé à l'arrière de la colonne, s'assure de la bonne exécution. Lorsque la colonne est d'une importance supérieure à la rame et se déplace sur un même itinéraire, le guide et le serre file prennent l'appellation de guide et serre file général.

Chaque élément constitutif dispose d'un guide et d'un serre file particulier.

Le chef de bord : est un gradé désigné par l'autorité responsable du déplacement. Il est le chef de la troupe embarquée si le déplacement est un mouvement mais il est le chef de l'équipage si le déplacement est un transport.

Si le conducteur est seul dans son véhicule, il assure en même temps les responsabilités de chef de bord.

Le chef de la troupe embarquée : parmi les passagers, le plus ancien dans le grade le plus élevé assume les fonctions de chef de la troupe transportée. A ce titre, il est responsable de la discipline à bord et se fait connaître du chef de bord.

213 – Signalisation et identification des colonnes

2131 - Signalisation

- En temps de paix, les feux de croisement de tous les véhicules se déplaçant en colonne seront allumés.
- Le premier véhicule de chaque élément portera un fanion bleu à l'avant gauche.
- Le dernier véhicule portera un fanion vert et sera signalé à l'arrière par un feu orange omnidirectionnel ou par ses feux de détresse.
- Le chef de colonne portera un fanion noir et blanc.
- Un véhicule en panne qui a besoin d'une assistance technique sera signalé par un fanion jaune.
- Un véhicule transportant un chargement dangereux sera signalé par un fanion rouge.
- Un véhicule donné comme prioritaire par le commandement sera signalé par un triangle métallique portant symbole de l'autorité ayant donné l'ordre de priorité. Il sera placé à l'avant et à l'arrière du véhicule.

2132 – Identification

Le numéro de mouvement :

Ce numéro permet d'identifier chaque colonne, il comporte cinq renseignements :

- deux chiffres, indiquant le quantième du mois ou commence le mouvement
- trois lettres, indiquant l'autorité organisant le mouvement (les deux premières représentent la nation, la troisième identifie l'autorité ordonnant le mouvement)
- deux chiffres, constituant un numéro d'ordre attribué par l'autorité chargé du mouvement
- une lettre, pour identifier l'élément de la colonne.

Exemple : 03/FRE/08/A

1^{ère} colonne du 8^{ème} mouvement mis en route le 03 janvier par la RTSE de Lyon.

214 – Consignes de sécurités générales

En temps normal il est impératif de respecter 30 minutes de pause toutes les 3h00 de conduite afin que les conducteurs descendent de leurs véhicules et se détendent.

Sur 24 h00, un conducteur ne peut dépasser au total 9h00 de conduite, et un équipage de 2 conducteurs 16h00 (conduite discontinue).

Concernant le VAB, le port du casque est obligatoire quelques soient les circonstances.

En ville seul le chef de bord peut être en tourelle jusqu'au niveau de la ligne des épaules. Pour toutes manoeuvre le chef de bord doit débarquer et guider le VAB.

En exercice le personnel d'observation à partir des tapes arrières ne doivent pas avoir le corps sorti au delà de la ligne des épaules. Il est interdit de monter sur les banquettes.

SIGNALISATION MILITAIRE DES ITINERAIRES CLASSES

1. — SIGNAUX DE DANGER.



Bifurcation en 'Y'



Jonction de routes perpendiculaires

2. — SIGNAUX DE PRESCRIPTIONS



Sens unique obligatoire



Sens interdit



Arrêt obligatoire

3. — SIGNAUX INDICATEURS.



Pénétrante (axiale) n° 35
Circulation vers le front
Continuer tout droit



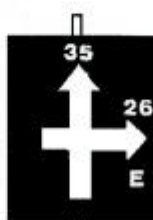
Rocade (latérale) n° 24
Circulation vers le Sud-Ouest
Tourner brusquement à droite



Déviante de la P. 35
Circulation vers le front
Continuer tout droit



Déviante de la P. 35
Circulation vers le front
Tourner à gauche



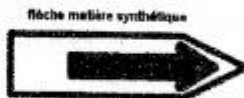
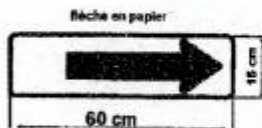
Préavis de croisement de la pénétrante n° 35 avec la rocade n° 26 (Sens unique vers l'Est)



P.C. du peloton de circulation à droite à 200 m

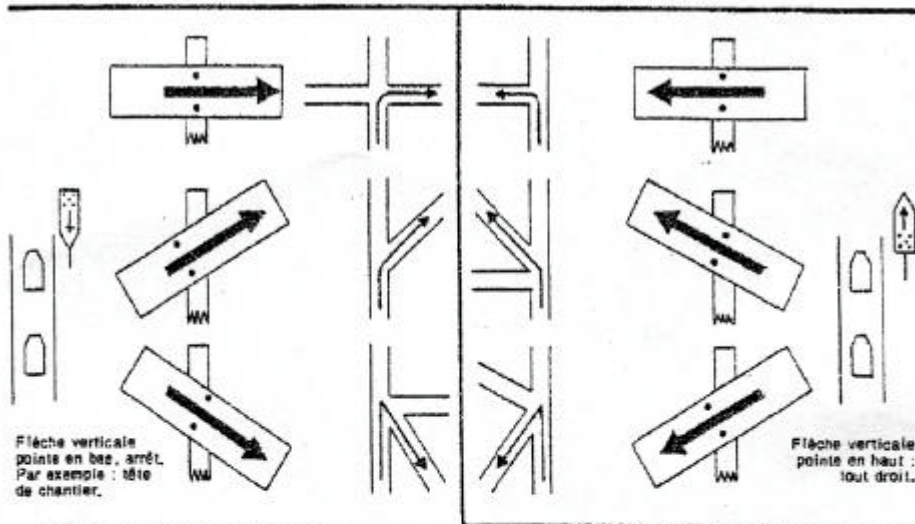
SIGNALISATION MILITAIRE DES ITINERAIRES NON CLASSES

1/ LE MATERIEL DE DOTATION



2/ SIGNIFICATION DES FLECHES

Flèche d'exécution (plus ou moins inclinée sur son support), suivant le code ci-dessous.



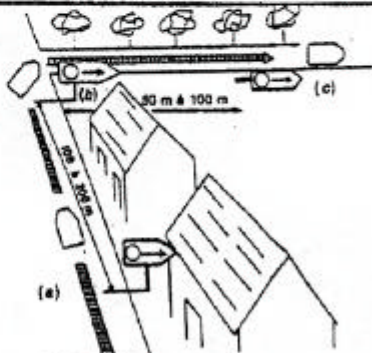
Flèche verticale
pointe en bec, arrêt.
Par exemple : tête
de chantier.

Flèche verticale
pointe en haut :
tout droit.

Flèche de préavis : lorsque le carrefour n'est pas visible de loin (a).

Flèche d'exécution : au carrefour où tourner (b).

Flèche de confirmation : qui se révèle utile en aval d'un carrefour où peut se présenter un doute (c).



(1) - Le matériel du lot de fléchage pour unités de toutes armes modèle F1, adopté en juin 1977, comporte des flèches en A.B.S. et en autocollant, réfléchissées ou non, de dimensions légèrement inférieure à (50 cmx 10 cm).

3 – DEPLACEMENT VOIE MARITIME

31 – LES OPERATIONS D'EMBARQUEMENT VOIE MARITIME

Conditions de mise en œuvre

311 – Phase préparatoire

Le responsable désigné officier chargé de l'embarquement maritime a pour mission de préparer l'embarquement et d'assurer le contact auprès des organismes de transit. Il remet au district de transit la documentation établie par les services administratifs et techniques du corps (états de filiation, liste des détachements, liste des matériels et des conteneurs, prévision d'ordre de chargement et de fractionnement).

Le responsable participe avec le chef du bureau transit du DITIM à la conférence de chargement qui se déroule en général au DITIM (priorités d'embarquement ou de débarquement, fractionnement).

Avec le chef du bureau transit, il établit le plan de fractionnement détaillé (personnels – matériels) entre les navires en fonction des priorités.

Il amorce, en liaison éventuellement avec le chef d'élément précurseur, la constitution du dossier administratif pour le transport maritime.

312 – L'unité est sur la zone de stationnement

L'officier d'embarquement effectue la reconnaissance des aires d'attente, des chantiers d'embarquement et des zones de stationnement. Il reçoit du bureau transit le plan horaire de mise à quai et le plan horaire d'embarquement. Il s'assure du respect du plan de fractionnement. Il vérifie le conditionnement et le marquage des véhicules. Les pare-brise doivent être baissés, les arceaux enlevés et la tourelle des engins blindés bloquée. Les nourrices de carburant vides sont dégazées, les réservoirs et nourrices ont les pleins à 80%.

313 – L'embarquement

L'officier d'embarquement est responsable des personnels et des matériels.

Personnels :

- Réception sur l'aire d'attente des détachements.
- Contrôle du déroulement du plan horaire d'embarquement.
- Acheminement progressif des détachements aux postes d'embarquement.
- Pointage avec les états de filiation.

Matériels :

- Réception sur l'aire d'attente des « lots d'embarquement ».
- Vérification de leur conformité avec le plan de chargement.
- Pointage du matériel embarqué.
- Etayage et arrimage de la cargaison à bord du navire.

L'officier d'embarquement est en principe acheminé par avion sur l'organisme de transit arrivée avec les documents suivants :

- La documentation de base.
- La liste des détachements de conducteurs.
- Les états de filiation.
- Les plans cargo.

314 – Le débarquement

L'officier d'embarquement remet les documents à l'organisme de transit arrivée. Il indique les priorités à observer au débarquement et reconnaît les aires de tri ainsi que la zone de stationnement.

Il prend également en compte les personnels et les matériels.

Personnels :

- Dirige le personnel vers les aires de regroupement,
- Vérifie la composition des détachements et les états de filiation,
- Achemine les conducteurs vers les lieux de débarquement des véhicules.

Matériels :

- Réceptionne et pointe les matériels déchargés,
- Fait remettre en condition les véhicules,
- Reconstitue les lots d'embarquement,
- Achemine les matériels vers la zone de stationnement.

315 – Responsabilités sur la zone

Sur la zone d'embarquement, l'officier d'embarquement doit travailler avec :

- Le district de transit interarmées de surface (DITIS) qui achemine l'unité sur la zone d'attente dès que la plate-forme de départ est disponible.
- Le district de transit interarmées maritime (DITIM) qui est responsable de la plate-forme portuaire.

Sur la zone de débarquement, l'officier d'embarquement doit travailler avec :

- Le détachement de transit interarmées maritime (DETIM) responsable de la plate-forme portuaire d'arrivée.

Le DITIM a une double compétence :

- Administrative : il récupère les documents de l'adjoint technique.
- Technique : c'est un officier du DITIM qui, en concertation avec l'officier d'embarquement, effectue le plan d'embarquement avec le second du navire (manifeste de chargement).

316 – La vie à bord

L'officier d'embarquement doit désigner un responsable s'il est acheminé par avion sur l'organisme d'arrivée pour veiller au respect de la vie à bord selon le type de transport.

Convoyage sur un navire affrété :

- Répartir les cabines entre les personnels.
- Vérification quotidienne de l'arrimage des véhicules et des conteneurs.
- Mise à disposition du commandant du navire pour les travaux de propreté.

Transport sur un navire de la Marine Nationale :

- Les cadres vivent avec leurs homologues de la marine.
- Respecter les carrés et cafétéria ainsi que les habitudes à bord.
- Voir le capitaine d'armes pour les consignes et la prise des postes de combat.
- Mettre en place un officier de jour et un poste de sécurité chargés des liaisons avec le bord, des services et inspections du chargement, du respect des mesures de sécurité.
- Participer aux travaux de propreté des lieux affectés à l'unité.
- Ne pas circuler le soir pendant les travaux de propreté des marins.
- Au débarquement suivre les consignes données par haut-parleur, faire un tour de propreté et récupérer le certificat de bien-vivre auprès du commandant.

32 – NORMES APPLICABLES AU TRANSIT PAR VOIE MARITIME

L'officier d'embarquement ou son représentant désigné, doit vérifier que les normes de sécurité sont respectées.

321 – Carburants

Les réservoirs doivent présenter un vide suffisant pour l'expansion et pour éviter les débordements lors du chargement et du débarquement ou la déformation du récipient qui pourrait provoquer une dilatation du contenu due à une élévation de la température en cours de transport.

Les réservoirs, les nourrices et citernes doivent être remplis à 80%.

Les citernes et nourrices qui seraient transportées vides sont obligatoirement dégazées.

Les réservoirs et nourrices doivent être fermés et munis de joints d'étanchéité (les équipes de convoiement doivent être munies de joints de rechange).

Les fûts et nourrices doivent être arrimés, ouverture vers le haut.

Les mouvements de carburant à bord des navires (remplissage, vidange, prélèvement, transfert) sont interdits.

Les véhicules dont les réservoirs sont vides impérativement placés en pontée.

322 – Munitions

Les munitions et explosifs sont placés, par catégorie, dans des conteneurs étanches au ruissellement. Les camions militaires ne sont pas homologués pour le transport de munitions hors de leur conteneur.

Les munitions sont transportées en pontée. Elles sont classées en groupes de compatibilité.

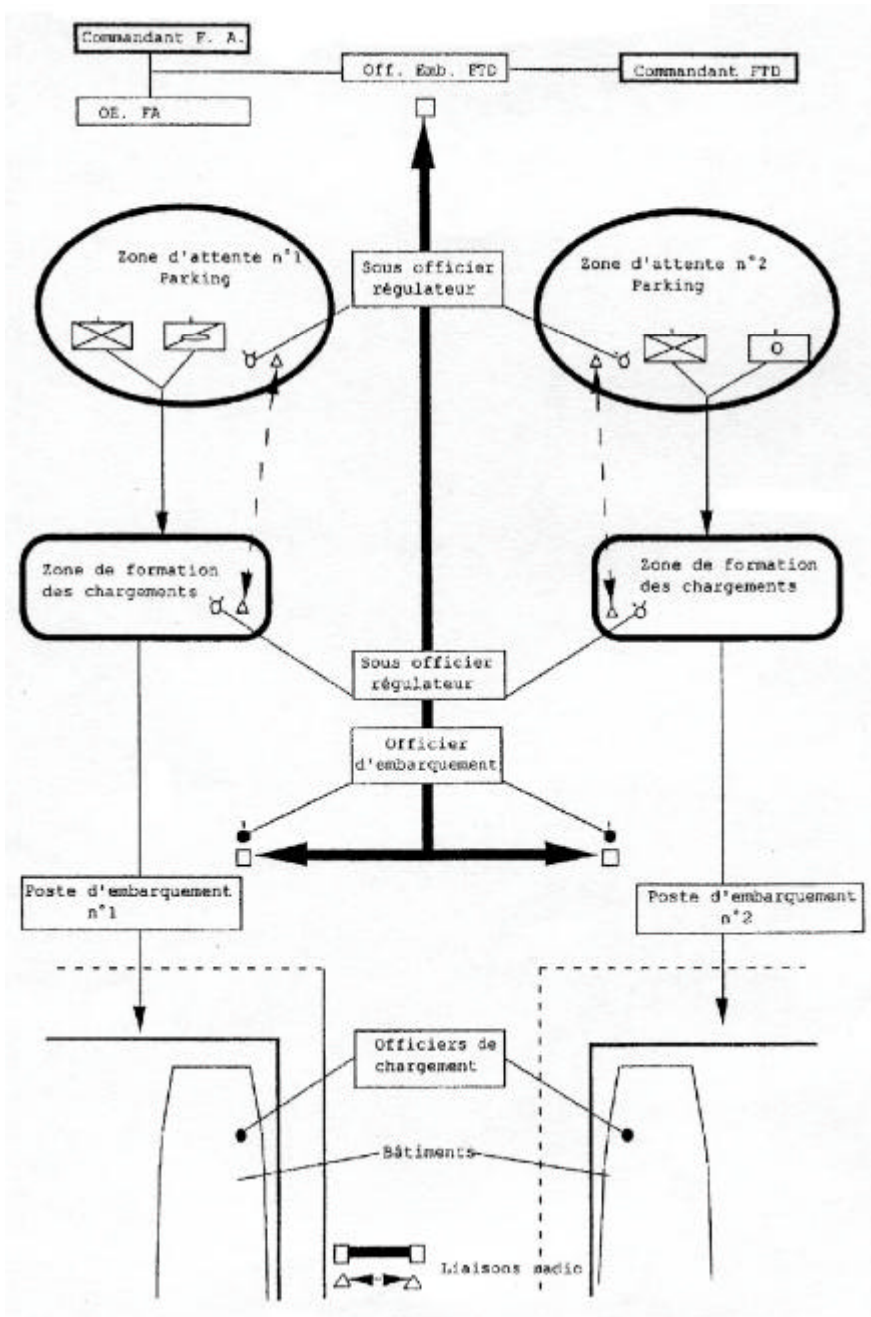
Les munitions de groupes non compatibles ne doivent pas se trouver dans un même conteneur ou dans deux conteneurs placés côte à côte.

Les groupes de compatibilité sont définis en fonction de la classe et de la catégorie de munitions.

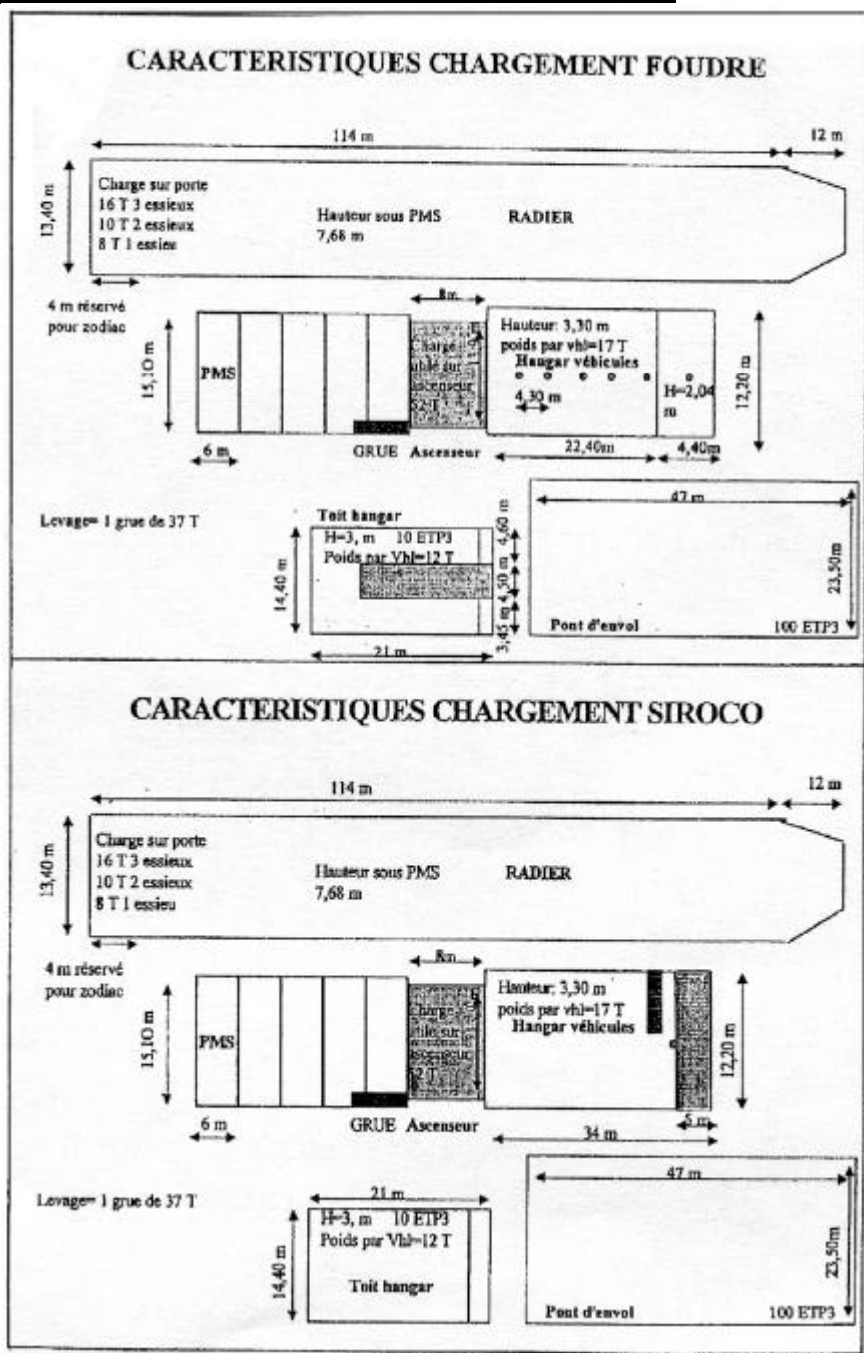
Les munitions placées en emballages de sécurité (allumeurs, détonateurs) peuvent être transportées avec celles de tous les autres groupes.

Le transport de munitions en vrac ne pouvant être réalisé, les munitions de dotation initiale des détachements sont conservées dans leur emballage d'origine permettant leur allotissement.

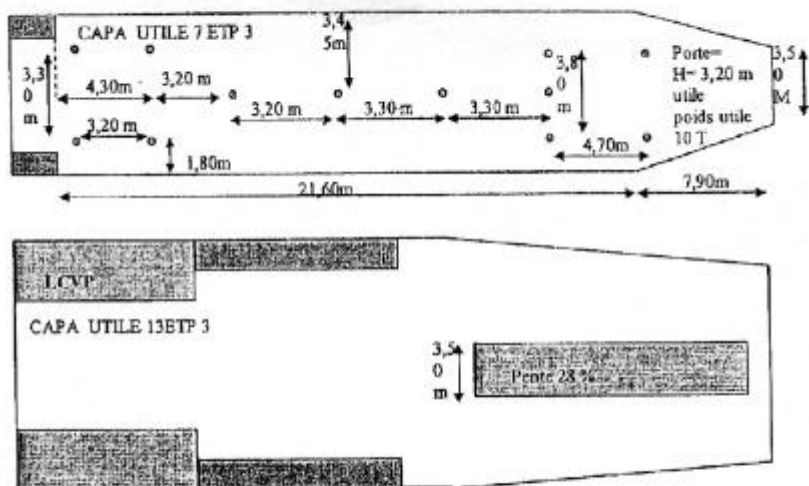
SCHEMA ORGANISATION ZONE D'EMBARQUEMENT



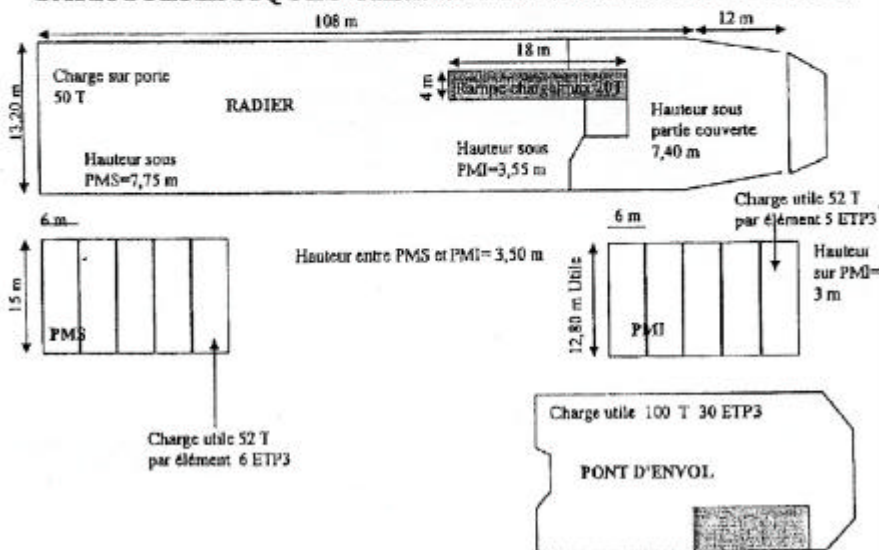
CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ET ENGIN



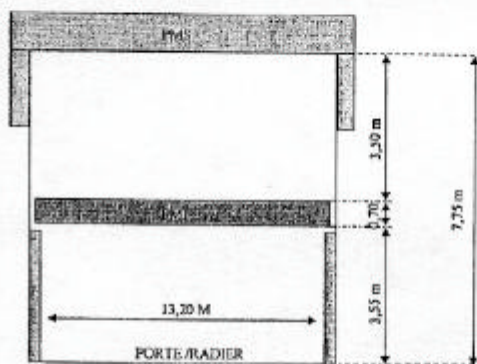
CARACTERISTIQUES CHARGEMENT CHAMPLAIN



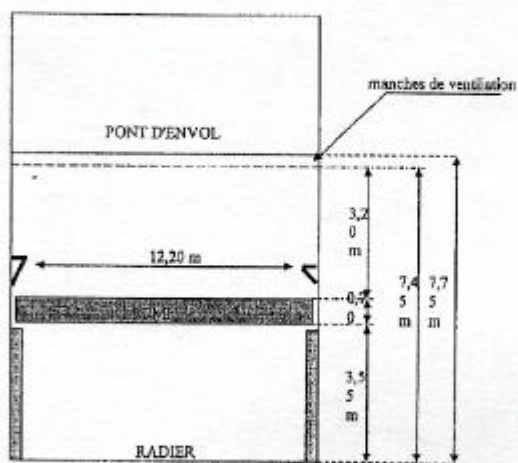
CARACTERISTIQUES CHARGEMENT ORAGE/OURAGAN



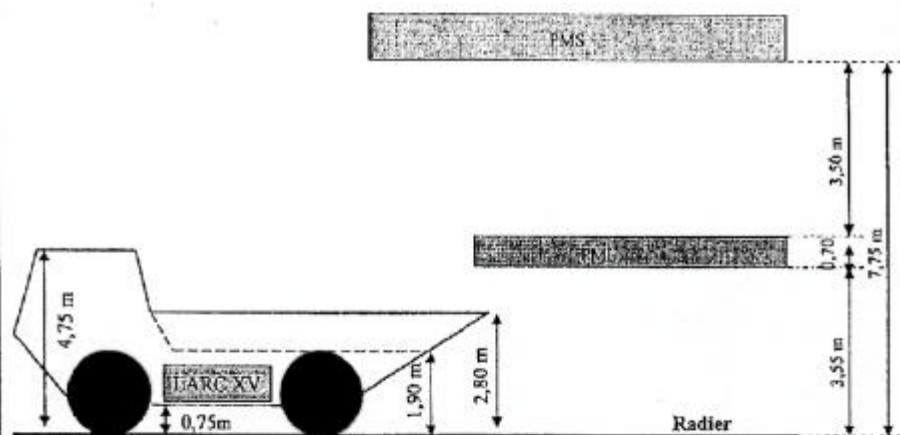
LES DIMENSIONS DU RADIER (ORAGE/OURAGAN)



LES DIMENSIONS DU RADIER (ORAGE/OURAGAN)



LES DIMENSIONS DU RADIER (ORAGE/OURAGAN)

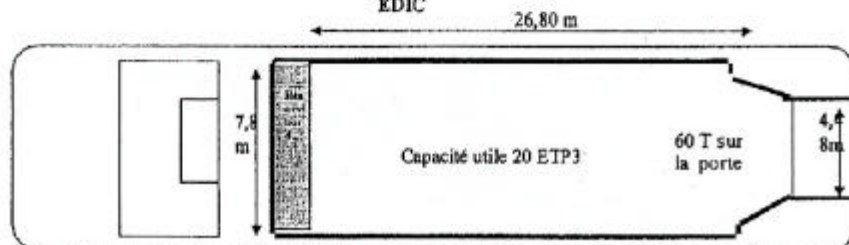


CARACTERISTIQUES CHARGEMENT CDIC et EDIC

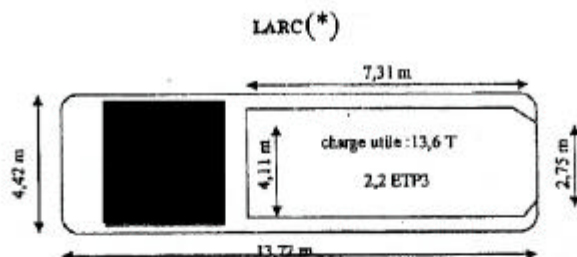
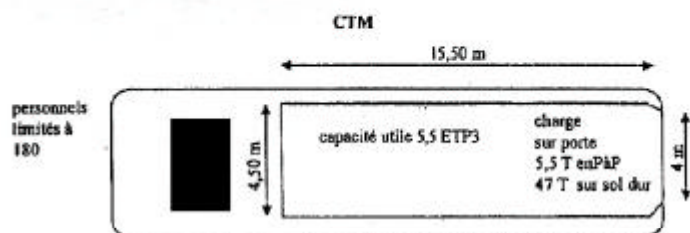
CDIC



EDIC

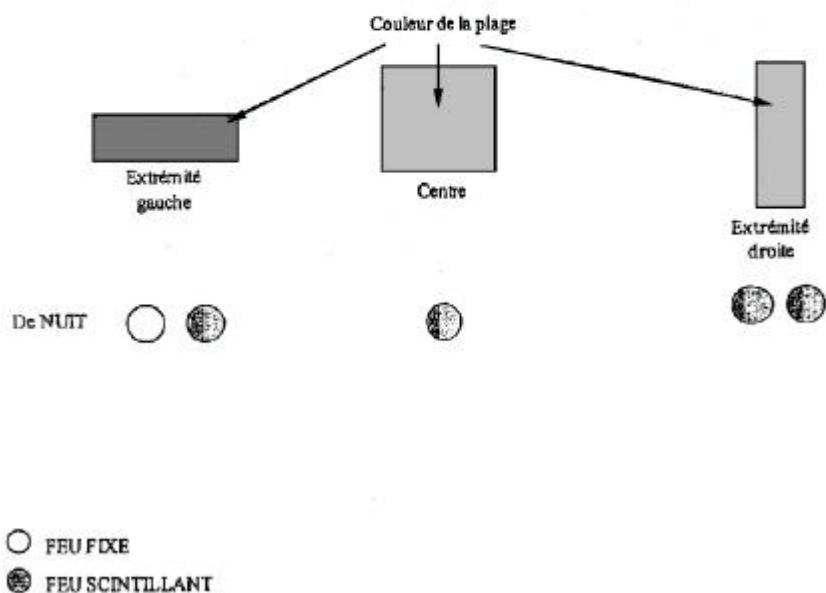


CARACTERISTIQUES CHARGEMENT CTM et LARC



*Lighter Amphibious Resupply Cargo XV=15 T

BALISAGE ET MARQUAGE POUR PLAGES



4 – DEPLACEMENT VOIE AERIENNE

41 – LES OPERATIONS D'EMBARQUEMENT VOIE AERIENNE

411 – Préparation de l'embarquement

Le départ par voie aérienne est une opération complexe qui nécessite une préparation minutieuse et une exécution rigoureuse.

La qualité de la préparation garantit le respect des délais lors des opérations d'embarquement et évite les problèmes de dernière minute (bagages non conformes, poids excessifs, matériels prohibés en cabine,...).

4111 – La préparation administrative

Outre la documentation nécessaire aux personnels (passeports, etc.), un certain nombre de documents sont établis par les organismes spécialisés du transit aérien à partir des renseignements fournis par l'officier d'embarquement :

- Le manifeste de chargement passagers (liste nominative des personnels).
- Le manifeste ou déclaration de chargement fret (désignation et poids des matériels).

4112 – La préparation des matériels

L'officier d'embarquement doit donner les consignes pour la préparation et vérifier les bagages et les matériels avant l'embarquement.

Bagages et fret :

Le volume de bagages et de fret emporté est calculé par l'officier d'embarquement en fonction de la charge offerte par l'aéronef.

- Les bagages à main emportés en cabine = 5 kg par personne.
- Tous les autres bagages vont en soute.
- Certains objets sont interdits en cabine (tout objet métallique pouvant constituer une arme, les cartouches de gaz percées).
- L'utilisation de téléphones mobiles est à proscrire sauf accord du commandant de bord,
- Chaque catégorie de sacs doit être baptisée A-B-C et classée dans l'ordre de priorité d'emport (P1 indispensable, P2 pour la première semaine, P3 ultérieurement) afin que le fret dépassant la masse offerte de l'aéronef puisse être envoyé en différé.
- Si les véhicules sont embarqués dans les avions, les bagages sont alors mis en place dans les véhicules et brêlés.
- Les bagages sont munis d'une étiquette en bois (15cm x 7.5 cm) précisant au recto le régiment, l'unité, le nom et la destination ; au verso la catégorie du sac (A-B-C). Eventuellement un code couleur peut être utilisé en vue d'une identification plus rapide de l'unité.

Véhicules :

Les règles à respecter sont les suivantes :

- Démontez les antennes.
- Matériel radio débranché de sa source d'alimentation (batterie, pile, circuit électrique...).
- Laisser ou remettre impérativement les manilles qui pourraient devenir projectiles.
- Débâcher les VLTT.

- Arrimer les charges dans les caisses des véhicules.
- Conserver les petits matériels sensibles sur l'homme.
- Les pneus doivent être légèrement dégonflés pour éviter l'éclatement.
- Les pleins des réservoirs des véhicules sont à 25 % pour l'essence et 75 % pour le gasoil.
- Les citernes sont vides et dégazées.
- Les nourrices sont vides et hermétiquement fermées.

Munitions :

Le transport de munitions dans les aéronefs font l'objet de consignes particulières :

- Le transport de munitions en vrac est à proscrire.
- Les munitions de dotation initiale sont laissées dans les emballages d'origine.
- Les groupes de compatibilité sont à respecter.
- Le transport de munitions par voie aérienne doit faire l'objet de dérogations aux règles de transport de matières dangereuses qui sont accordées pour la voie aérienne civile par la direction générale de l'aviation civile et par l'état-major de l'armée de l'air pour la voie aérienne militaire.
- Le transport de munitions par voie aérienne, avec survol de pays étrangers, entraîne la mise en œuvre de procédure particulière.

Armement :

L'officier d'embarquement doit faire préparer l'armement individuel en caisse cerclée et le faire acheminer comme du fret pris en compte par l'organisme de transit ou l'escale aérienne. Les pièces de sécurité doivent faire l'objet d'un colisage à part.

412 – Répartition des responsabilités

4121 - Le DITIA (district de transit interarmées aérien)

L'officier d'embarquement doit prendre contact avec le DITIA armé par des personnels du RTP. Le DITIA est une aide, un interface entre l'unité et les autorités civiles. Il dirige, en liaison avec l'officier d'embarquement, les opérations administratives, exécute et contrôle les opérations d'embarquement des personnels, du fret et des véhicules.

L'officier d'embarquement doit prendre contact avec le DITIA pour effectuer une reconnaissance des sites afin de :

- Limiter l'encombrement de l'aérogare et des voies d'accès,
- Connaître les règles de sécurité,
- Régler les problèmes de présentation
 - Horaires
 - Circuit d'accès des véhicules
 - Lieux de stationnement
 - Circuits et modalités d'accès aux aéronefs
 - Administration

4122 – Le chef de détachement

Le chef de détachement est le chef de l'unité transportée. Il est responsable de l'exactitude des renseignements (personnels – fret) et de la bonne exécution.

4123 - Le chef de parking

Cadre de l'unité désigné par l'officier d'embarquement. Il est responsable de l'ensemble de la cargaison et du personnel en attente.

4124 - L'officier d'embarquement

Le responsable, désigné officier d'embarquement, joue le rôle de conseiller technique auprès de son commandant d'unité pour la préparation et l'exécution du transport.

Il doit connaître les normes et les règles de chargement des avions de transport en service. L'officier d'embarquement doit planifier l'instruction du personnel de son unité sur les questions de chargement et de sécurité en matière de transport aérien.

De plus, il doit assurer :

- Les opérations de fractionnement élémentaire (répartition du fret).
- La mise en condition du personnel de son unité.
- La mise en condition du matériel.
- Le chargement des appareils et l'établissement du dossier de transport en liaison avec le DITIA, le commandant d'avion ou l'officier de chargement air.

L'officier d'embarquement doit vérifier 48 heures avant l'embarquement l'adéquation entre le poids total de l'unité et la charge offerte. Chaque personne doit être pesée individuellement avec ses bagages, les résultats sont inscrits sur le manifeste de chargement passagers et les bagages sont chargés par catégorie dans les véhicules afin d'éviter des modifications ultérieures. Pour le fret, l'officier d'embarquement procède de la même manière en reportant les données sur les états de colisage et le manifeste de chargement matériel. En ce qui concerne le pesage des véhicules, il doit s'effectuer chargé, dans la configuration de l'aérotransport sur des bascules prévues à cet effet.

413 – Exécution de l'embarquement

L'officier d'embarquement doit avoir tout organisé, en liaison avec le DITIA. Pour le déplacement des véhicules haut le pied doivent avoir été prévus en cas de panne.

Pour raisons de sécurité, les consignes suivantes doivent être respectées :

- Tout ajout de dernière minute doit être contrôlé (y compris petit colis d'autorité).
- En cas de défection de personnel de dernière minute, son packaging ne doit pas être embarqué.
- Vérifier la conformité colis au départ et colis à l'arrivée.
- Laisser sur place tout personnel inconnu ou présentant un risque (état d'ébriété).

4131 – L'arrivée à l'aéroport

La chronologie à respecter par l'officier d'embarquement est la suivante :

H – 2 heures :

- Accueil des véhicules et orientation.
- Prise de contact avec le transit air.
- Remise de la documentation fret et personnel.
- Sur ordre du transit, déplacement des véhicules vers la zone de fret.
- Transfert du fret sur des chariots en présence du responsable.
- Retour des véhicules, en élément constitué vers la zone initiale.
- Pesée(vérification), éventuellement utilisation de l'ordre de priorité en cas de dépassement de la charge offerte.

- Inscription d'un numéro d'ordre sur les états de colisage.
- Vérification de la conformité entre les états de colisage et le manifeste de chargement fret.
- Signature des documents par l'expéditeur et l'adjoint technique.

H – 1 heure :

- Arrivée des passagers,
- Accueil et orientation des véhicules,
- Débarquement des personnels avec les bagages à main,
- Déplacement vers la zone d'attente,
- Contrôle nominatif et vérification de conformité avec le manifeste passagers.

H :

- Poser de l'avion.
- Seuls les personnels chargés du transit se rendent à l'avion.
- Acheminement du fret vers l'avion.
- Embarquement du fret.
- Prise de contact de l'officier d'embarquement et du chef de détachement avec le commandant de bord.
- Inspection de l'avion (dégradations éventuelles).

H + X :

- Sur ordre, embarquement.
- Appel et contrôle nominatif par l'officier d'embarquement dans l'ordre du manifeste passagers.
- Approche de l'appareil colonne par un, tête nue.
- Présentation des bagages à main lors de l'embarquement.

4132 – A l'arrivée

- Contrôle de l'avion avec le chef de cabine.
- Demander un certificat de bonne conduite.
- Regrouper le personnel.
- Se conformer aux ordres du transit arrivée (DETIA : détachement de transit interarmées aérien).
- Décharger le fret.
- Contrôler l'état des caisses et du cerclage (Toute caisse décerclée doit être ouverte pour contrôle).

FICHE D'EMBARQUEMENT VBL SUR C130 / C 130H 30

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| MATERIEL | Véhicule Blindé Léger (VBL) - FAR - |
| <i>Type de matériel</i> | PANHANRD |
| <i>Autres appellations</i> | |
| <i>Approbation</i> | 1568 du 18/06/93 |
| <i>Dérogation</i> | |

| MATERIEL | Longueur | Largeur | Hauteur | Masse | Point de station | Variation d'indice |
|---------------------|----------|---------|---------|---------|------------------|--------------------|
| VBL | 3,84 m | 2,02 m | 1,70 m | 3600 kg | | |
| MASSE TOTALE | | | | 3600 kg | | |

Equipage, version et équipements avion nécessaires

- 1 chef de soute.
- 2 cales à manche.
- Versions: V, v (les chemins de roulement centraux peuvent rester en position utilisation).
- Treuil avion.

Sécurité des vols :

Places assises disponibles :

Aire de chargement :

Temps de chargement
1H30 environ

Personnel et matériel d'escale nécessaires :

- Personnels servant le matériel (dont 1 conducteur).

FICHE D'EMBARQUEMENT VAB SUR C130 / C 130H 30

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| MATERIEL | VEHICULE de l' AVANT BLINDE RECO NBC |
| Type de matériel | Véhicule tactique |
| Autres appellations | VAB RECO NBC |
| Approbation | N° 4304 du 21/10/99 |
| Dérogation | |

| MATERIEL | Longueur | Largeur | Hauteur | Masse | Point de station | Variation d'indice |
|--|----------|---------|---------|--------------------|------------------|--------------------|
| VAB RECO NBC Essieu AV Essieu AR | 6.610 m | 2.490 m | 2.590 m | 5850 kg 5900 kg | | |
| MASSE TOTALE | | | | 11750 kg | | |

| | |
|---|--|
| Equipage, version et équipements avion nécessaires | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Soute version : v ou V - Treuil avion. - 1 vé de traction ou chaîne 10000 Lb. - 4 plateaux avion de 20 mm. - 1 jeu de cales à manche. | <ul style="list-style-type: none"> - 31 agrès 10000 Lb. - 4 pesons impératifs pour le contrôle des charges à l'essieu. |

| |
|---|
| Sécurité des vols : |
| - Véhicule équipé d'un moteur à combustion interne. |

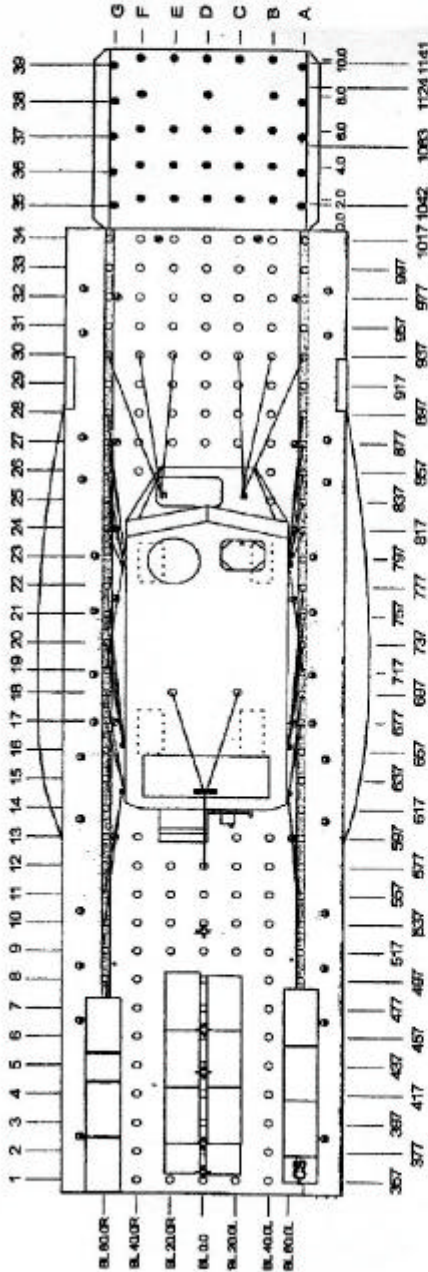
| |
|-------------------------------------|
| Places assises disponibles : |
| - Fonction du chargement. |

| | |
|---|----------------------------|
| Aire de chargement : | Temps de chargement |
| - Plane, stabilisée et dégagée pour embarquement. | 01H30 environ |

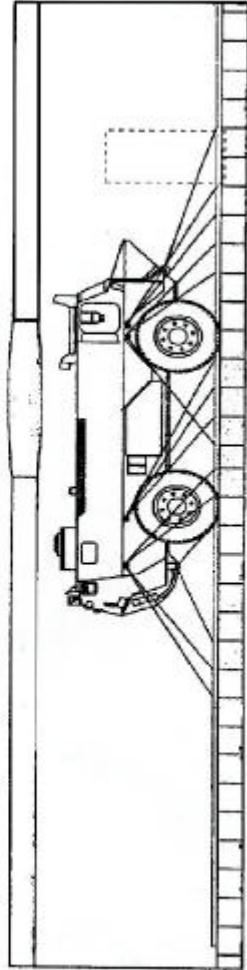
| |
|---|
| Personnel et matériel d'escala nécessaires : |
| - 1 chauffeur et 3 aides minimum. |

PLAN DE CHARGEMENT ET D'ARRIMAGE VAB SUR C130/C130H 30

REFERENCES AMON



PLAN DE CHARGEMENT
ET D'ARRIMAGE
Plan n° - 7 - 075



5 – DONNEES NUMERIQUES

51 – CONSOMMATIONS THEORIQUES JOURNALIERES (CTJ)

| CATEGORIE | ARMEMENT | | C.T.J. | MUNITIONS | |
|--|--|---------------|-----------------|--|--|
| | TYPE | MODELE | | REPARTITION PAR TYPE | DESIGNATION ABREGEE |
| TRANCHE A Munitions pour armes légères | PA | 9 mm | 3 | 100% baïe ordinaire | CART 9 - BAL ORD |
| | PM | 9 mm | 10 | 70% baïe ordinaire 30% baïe traceuse | CART 9 BAL ORD CART 9 BAL T |
| | FRF1 et FSA | 7,5 mm | 6 | 80% baïe ordinaire 20% baïe traceuse | CART 7,5 - BAL ORD CART 7,5 - BAL T |
| | FRF2 | 7,62 mm | 10 | 100% baïe ordinaire | CART 7,62 - BAL ORD |
| | FAMAS | 5,56 mm | 30 | 80% baïe ordinaire 20% baïe traceuse (lame chirurgien ponachée) | CART 5,56 - 2 ORD - 1 T 4 ORD - 1 T - 2 ORD |
| | Fusil mitrailleur AA32 | 7,5 mm | 150 | bande ponachée - 1 traceuse | CART 7,5 - 4 ORD - 1 T |
| | Fusil mitrailleur AANF1 | 7,62 mm | 300 | bande ponachée - 4 ordinaire | CART 7,62 - 4 ORD - 1 T |
| | Mitrailleuse MINIMI | 5,56 mm | 300 | bande homogène | CART 5,56 ORD |
| | Mitrailleuse AA32 | 7,5 mm | 300 | bande ponachée - 1 traceuse | CART 7,5 - 4 ORD - 1 T |
| | Mitrailleuse AANF1 | 7,62 mm | 300 | bande ponachée - 4 ordinaire | CART 7,62 - 4 ORD - 1 T |
| TRANCHE B Grenades et munitions de mortiers | Lance-flammes | 54 et 54 M.67 | 15 | allumeur à percussion | AL FLA |
| | Grenades à main | | 0,3 / hommes | 62 % offensives 33 % défensives 2 % fumigènes H.C. 2 % fumigènes incendiaires Ph 1 % pots thermiques | GR.MA EXPL OF GR.MA EXPL DF GR.MA.FUM.HC GR.MA.FUM.PH POT.TH |
| | Grenades à fusil sans piège à baïe (FSA) | | 0,11 | 18 % antichars 60 % antipersonnel et anti-véhicule 22 % fumigènes H.C. | GR.FL EXPL.AC.PARA GR.FL EXPL.APAV.PARA GR.FL.FUM.HC.PARA |
| | Grenades à fusil avec piège à baïe (FAMAS) | | 0,055 | 14 % antichars 86 % antipersonnel et anti-véhicule | GR.FL EXPL.AC.PARA GR.FL EXPL.APAV.PARA |
| | | | 0,11 | 18 % antichars avec piège à baïe 60 % antipersonnel et anti-véhicule 22 % fumigènes H.C. | GR.FL EXPL.AC.PAB GR.FL EXPL.APAV.PARA GR.FL.FUM.HC.PARA |
| | | | 0,055 | 14 % antichars 86 % antipersonnel et anti-véhicule | GR.FL EXPL.AC.PARA GR.FL EXPL.APAV.PARA |

| CATEGORIE | ARMEMENT | | C.T.J. | MUNITIONS | |
|---|--------------------------|---|------------|---|---------------------------|
| | TYPE | MODELE | | REPARTITION PAR TYPE | DESIGNATION ABREGEE |
| TRANCHE B | Grenades à fumée colorée | pour hélicoptère | 1,5 | 1/3 à fumée rouge | GR.MA.FUM.COLO.RG. |
| | | pour engin blindé PC | 1,5 | 1/3 à fumée verte | GR.MA.FUM.COLO.VR. |
| | Mortier de 60 | C.S. (AML) | 15 | 1/3 à fumée jaune | GR.MA.FUM.COLO.JA. |
| | | | | 70% explosifs | MO.60 EXPL.4 REL.PARA. |
| | Mortier de 81 | | 50 | 30% explosifs à billes | MO.60 EXPL.AP.BI. |
| Mortier de 120 | | | | 60% explosifs | MO.81 EXPL.PARA. |
| | | | | 10% explosifs grande capacité | MO.81 EXPLO.GC.PARA. |
| | | | | 20% fumigènes incendiaires PH | MO.81.FUM.PH. |
| | | | | 10% éclairants | MO.81.ECL.PARA. |
| | | | | 65% explosifs | MO.120 EXPL.PARA.PRY. |
| Mortier de 120 de régiment d'artillerie | | RIF1 | 59 | 20% fumigènes incendiaires PH | MO.120.FUM.PH.PRY. |
| | | | | 5% éclairants | MO.120.ECL.PRY. |
| | | | | 10% explosifs PRPA | MO.120 EXPL.PRY.PAD. |
| | | | | 34% avec fusées DP | FU.DP. |
| | | | | 66% avec fusées radioélect F4 | FU.PROX.RALEC. |
| Mortier de 120 de régiment d'artillerie | | Lisse | 43 | 100% explosifs fusés instantanée + 5% fusés retard | MO.120.EXPL.PARA..FULFUR. |
| | | | | 75% explosifs longues portées | MO.120 EXPL.PAD.PRY |
| | | | | 20% fumigènes incendiaires PH | MO.120.FUM.PH.PRY. |
| | | | | 5% éclairants | MO.120.ECL.PRY. |
| | | | | 100% explosifs à charge creuse | ROQ.73 EXPL.AC. |
| TRANCHE C1 Munitions pour armes antichars | LRAC | 73 mm | 1 | 83% roquettes AC | ROQ.89 EXPL.AC |
| | | 89 mm | 1,5 | 17% roquettes AP.V. | ROQ.89 EXPL.MXTE.AP.AV. |
| | APLAS | Roquette 112 mm | 1,5 1 2 | 100% roquettes AC | ROQ.112 EXP.AC. |
| TRANCHE C2 Missiles antichars | CANON SR. | 106 mm avec mitrailleuse 12,7 de réglage | 2 | 60% explosifs à charge creuse | CART.106 SR.OCC |
| | | | | 40% explosifs anti-personnel | CART.106 SR.OAP |
| | | | | 400% cartouches 12,7 de réglage | CART.12.7.RBG. |
| TRANCHE C2 Missiles antichars | MILAN | | 1 | 100% AC | MIS.MILAN EXPL.TET.AC. |
| | HOT | Tir sol-sol (VAB) Tur air-sol | 2,3 2 | 100% AC | MIS.HOT EXPL.TET.AC. |
| | ACCP | | 1,4 | 100% AC | MIS.ACCP |
| | Canon de 20 mm | Monotube sur aérosols | 180 | Bande parachutée d'obus traqueurs et non traqueurs | CART.20.AME. |

52 – AUTONOMIE INITIALE EN EXPLOSIFS

| MUNITIONS | | SECTION DE COMBAT | | | | SECTION(S) de MINAGE | | | | EBG | |
|--|-----------------------------------|-------------------|--------|------------|----------------------|----------------------|------------------|----------|-----|---------------|--|
| CAT | TYPE | SECTION DE COMBAT | | SECTION | SECTION(S) de MINAGE | | | | (3) | | |
| | | CA/DIV | F T | D'APPUI | RG appui de CA | RG de DB | RG de DI DLB, DA | RG de DP | | Cie Génie DAM | |
| TTA | | UNITE | | SECTION | | SECTION(S) de MINAGE | | | | EBG | |
| ELEMEN TAIRE(4) | | 25 kg (1) | | 900 kg (2) | | 9 | | 108 | | | |
| H | Explosif banalisé | | | | | 9 | | 108 | | | |
| | Charge pour forage de destruction | | | | | 9 | | 108 | | | |
| | Charge perforante de sol | 18 | | 18 | | 36 | | | | | |
| | Charge perforante légère | 9 | | 9 | | 18 | | | | | |
| | Charge perforante moyenne | 36 | | 36 | | 72 | | | | | |
| | Charge perforante lourde | 9 | | 9 | | 18 | | | | | |
| | Charge allongée | 108ml | | 108ml | | | | | | | |
| | Charge coupante légère | 30 ml | | 30 ml | | | | | | | |
| | Charge coupante moyenne | 30 ml | | 30 ml | | | | | | | |
| | Charge coupante lourde | 30 ml | | 30 ml | | 18 ml | | | | | |
| | Détonateur électrique | 180 | | 180 | | | | | | | |
| | Détonateur pyrotechnique | 30 | | 180 | | 180 | | | | | |
| | Allumeur de mèche lente | 30 | | 180 | | 180 | | | | | |
| | Cordeau détonant | 100 ml | | 2700 ml | | 2700 ml | | | | | |
| Relais d'amorçage | 40 | | 180 | | 180 | | | | | | |
| Raccord mixte indétectable | 15 ml | | 270 ml | | 270 ml | | | | | | |
| Mèche lente | 15 ml | | 270 ml | | 270 ml | | | | | | |
| Obus explosif de démolition | | | | | | | | | | | |
| Marqueur fumigène | | | | | | | | | | | |
| Artifice signalisation alerte toxique(5) | | | | | | | | | | | |

(1) une caisse comprenant :
 - soit 50 pains de PLA-NP
 - soit 50 pétaards de 500gr ID
 - soit 24 pétaards de 1kg ID

(2) selon la répartition suivante :
 6 caisses de pétaards de 250 g ID (90kg)
 5 caisses de pétaards de 500 gr ID (125 kg)
 8 caisses de pétaards de 1 kg ID (192 kg)
 5 caisses de pétaards de 5 kg ID (150 kg)
 14 caisses de pains PLA-NP 500 gr (350 kg)

(3) par matériel

(4) y compris celles du Génie non précisées par la suite

(5) 3 par DETALAC ou APCC

53 – AUTONOMIE INITIALE EN MINES

| MUNITIONS | | U.E.T.T.A | | GENIE | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|------------|-----------|-------------------|-----|-----------------|----------------------|---------------|----------|------------------|----------------------|---------------------|--------|-------|--|-----|
| CAT | TYPE | INF AUTRES | | SECTION DE COMBAT | | SECTION D'APPUI | SECTION(S) DE MINAGE | | | | | | EBC | | | |
| | | ABC | ARMES (4) | CA | DIV | | FT | RG d'appui CA | RG de DB | RG de DI DLB, DA | RG de DP | Cle du génie de DAM | | | | |
| | MI APDV | | | | | | | 1 350 | | | | | | | | |
| | MI AP MB | | | | | | | 216 | | | | | | | | |
| F1 | MI AP ED | 36 | 36 | 54 | | 54 | | | | | | | | | | |
| | MI AC PED | 24 | | 54 | | 54 | | | | | | | | | | |
| | MI AC AH F1 (5) | 24 | | 54 | | 54 | | | | | | | | | | |
| | MI ECL FIXE LDU | 60 | 60 | 60 | | 60 | | | | | | | | | | |
| F2 | MI AC PR | | | | | | | | | | 30 240 (2) | | 13 440 | 6 720 | | |
| F3 | MI HPD F1 | | | 54 | | 54 | | | | | 10 752 ou 10 752 (3) | | | | | |
| F4 | MI HPD F2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| F5 | MI AC HPD F2 PROG | | | | | | | | | | 10 752 | | | | | |
| F6 | MI AC DISP | | | | | | | | | | | | | | | |
| F7 | MI AC ID déto F1 (1) | | | | | 108 | | 72 | | | | | | | | 360 |

(1) - En substitution des mines à pose mécanique jusqu'à réalisation définitive des stocks HPD et ACPR en raison de : 3 ACID déto pour 1 HPD et 1 ACID déto F1 pour 1 ACPR.

(2) - Pour la 1^{re} section de minage des RG d'appui de CA

(3) - Pour la 2^{de} section de minage des RG d'appui de CA

(4) - Y compris les UE du génie non précisées dans le sous-tableau génie.

(5) - MI AC AH F1 version "ARME"

54 – TABLEAU DE CONVERSION QUANTITE/POIDS

| TRANCHE | DESIGNATION DES MUNITIONS | POIDS MOYENS EN T POUR 1000 | | CARACTERISTIQUES MOYENNES PALETTE | | | |
|---|---|--------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------------|---------------|-------|
| | | NON PALETTISE | PALETTISE | QUANTITE | POIDS EN T | VOL. EN M3 | |
| A | FUSIL 5.56 m/m | | | | | | |
| | CART 5.56 BO | 0.018 | 0.019 | 46800 | 0.860 | 1.090 | |
| | CART 5.56 BO BAN HOM DE 200 | 0.018 | 0.019 | 46800 | 0.860 | 1.090 | |
| | FUSIL FRF2 | | | | | | |
| | CART BAL ORD | 0.034 | 0.036 | 20250 | 0.730 | 0.854 | |
| | AA 7.62 | | | | | | |
| CART BAL 4 ORD + 1T BD PAN | 0.038 | 0.043 | 20000 | 0.850 | 1.032 | | |
| PA 9 m/m | | | | | | | |
| CART BAL ORD | 0.015 | 0.016 | 48000 | 0.720 | 0.792 | | |
| B | GRENADES A MAIN (CPLT) | | | | | | |
| | EXPL.D | 1.075 | 1.146 | 480 | 0.550 | 0.885 | |
| | EXPL.OF | 0.700 | 0.770 | 480 | 0.370 | 0.864 | |
| | FUM.PH | 1.000 | 1.118 | 432 | 0.490 | 0.875 | |
| | FUM.COLO.JA | 1.100 | 1.150 | 200 | 0.230 | 0.876 | |
| | FUM.COLO.RG | 1.100 | 1.150 | 200 | 0.230 | 0.876 | |
| | FUM.COLO.VR | 1.100 | 1.150 | 200 | 0.230 | 0.876 | |
| | FUM.HC | 1.031 | 1.133 | 256 | 0.290 | 0.903 | |
| | LAC.CND | 0.777 | 0.902 | 432 | 0.390 | 1.104 | |
| | LAC.CB | 0.504 | 0.592 | 400 | 0.237 | 0.903 | |
| | LAC.MIXTE | 0.906 | 0.988 | 256 | 0.253 | 0.903 | |
| | POT.TH | 2.375 | 2.656 | 128 | 0.340 | 0.652 | |
| | GRENADES A FUSIL (CPLT)FAMAS | | | | | | |
| | EXPL.AC.PARA | 1.520 | 1.650 | 200 | 0.330 | 1.043 | |
| | EXPL.APAV.PARA | 1.875 | 2.153 | 144 | 0.310 | 0.862 | |
| | FUM.HC.PARA | 1.645 | 1.828 | 192 | 0.351 | 0.912 | |
| | MORTIER 81 m/m (CPLT) | | | | | | |
| | EXPL.PARA | 5.666 | 6.140 | 72 | 0.442 | 0.912 | |
| | EXPL.GC.PARA | 12.500 | 13.570 | 42 | 0.570 | 0.992 | |
| | ECL.PARA | 6.000 | 6.390 | 72 | 0.460 | 0.840 | |
| | FUM.PH | 6.366 | 6.660 | 72 | 0.480 | 0.840 | |
| | B | MIT 12.7 m/m | | | | | |
| | | CART BD PAN | 0.180 | 0.182 | 5400 | 0.985 | 0.936 |
| CANON 20 m/m | | | | | | | |
| CART OP + OEI BP PAN | | 0.504 | 0.558 | 1200 | 0.635 | 0.980 | |
| CART OPT BP HOM | | 0.533 | 0.558 | 1200 | 0.667 | 0.912 | |
| CART 1 OEI + 1 OEIT BD PAN | 0.553 | 0.558 | 1200 | 0.667 | 0.912 | | |
| CART OPT BP HOM SOC | 0.533 | 0.558 | 1200 | 0.667 | 0.912 | | |
| C1 | LRAC 89 m/m | | | | | | |
| | ROQ EXPL AC | 6.500 | 9.125 | 16 | 0.146 | 0.931 | |
| | ROQ EXPL MIX APAV | 7.000 | 9.500 | 16 | 0.152 | 0.931 | |
| APILAS 112 m/m | | | | | | | |
| ROQ EXPL AC | 16.500 | 23.750 | 8 | 0.190 | 1.750 | | |
| C2 | ERYX | | | | | | |
| | EXPL TETAC | 15.500 | 17.500 | 16 | 0.280 | 1.550 | |
| | MILAN | | | | | | |
| | EXPL TETAC | 20.500 | 22.500 | 16 | 0.360 | 1.650 | |
| | HOT (VAB-AERONEFS) | | | | | | |
| | EXPL TETAC | 58.000 | 61.250 | 16 | 0.980 | 1.944 | |
| MIT CANON 20 m/m ARME/AERONEFS | | | | | | | |
| CART OEI | 0.428 | 0.462 | 60 | 0.042 | 0.036 | | |
| CART BD PAN | 0.433 | 0.462 | 1200 | 0.550 | 0.883 | | |

55 - CARACTERISTIQUES DES VEHICULES

| TYPES | LONG (m) | LARG (m) | HAUT (m) | POIDS (t) | ETP3 | CLASSE | RESERVOIR | VAL UE |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------|------------|------------|
| AMX 10 RC RANG | 9,13 | 2,95 | 2,59 | 16,00 | 2,69 | 15 | 530 | 105 |
| AMX 10 VOA | 6,05 | 2,95 | 2,08 | 13,00 | 1,67 | 15 | 530 | 105 |
| AMX 30 DEPAN | 7,53 | 3,10 | 2,86 | 38,00 | 2,18 | 45 | 970 | 200 |
| AMX 30B2 RANG | 9,50 | 3,10 | 2,87 | 37,00 | 2,95 | 45 | 970 | 200 |
| CCT BERLIET | 7,22 | 2,40 | 3,20 | 14,10 | 1,62 | 13 | 200 | 40 |
| EBG AMX 30 | 6,99 | 3,10 | 2,97 | 37,00 | 2,02 | 45 | 970 | 200 |
| ERC 90 SAGAIE | 5,21 | 2,50 | 2,25 | 8,30 | 1,30 | 9 | 280 | 30 |
| GBC 8KT | 7,28 | 2,40 | 3,36 | 12,60 | 1,63 | 13 | 200 | 40 |
| KC 20 PIEDS | 6,06 | 2,44 | 2,44 | 20,30 | 1,48 | | | |
| LOT 7 BERLIET | 8,25 | 2,48 | 3,59 | 12,62 | 1,91 | | 200 | 40 |
| MOTO CAGIVA 350 | 2,68 | 0,84 | 1,29 | 0,16 | 0,21 | | 15 | 6 |
| MOTO HONDA 250 | 2,09 | 0,82 | 1,29 | 0,16 | 0,21 | | 15 | 6 |
| MPG | 9,29 | 2,78 | 3,51 | 22,80 | | 23 | 400 | 80 |
| REM CUI MARION | 3,13 | 2,05 | 1,40 | 1,12 | 0,64 | | | |
| REMORQ 1/4 T | 2,75 | 1,42 | 1,01 | 0,71 | 0,40 | | | |
| REMORQ 1T | 3,70 | 1,87 | 1,93 | 1,80 | 0,70 | | | |
| EMAD | 6,00 | 2,30 | 3,20 | | | 12 | | |
| TBU 15 CLD | 8,88 | 2,50 | 3,00 | 27,00 | 2,20 | 22 | | |
| TRM 10000 CLD | 8,88 | 2,50 | 3,44 | 28,00 | 2,07 | 23 | 500 | 45 |
| TRM 2000 | 5,02 | 2,14 | 2,72 | 3,38 | 1,11 | 5 | 130 | 28 |
| TRM 4000 LOT 7 | 6,60 | 2,47 | 3,50 | 9,70 | 1,60 | 11 | 140 | 27 |
| TRM 4000 PLAT | 6,50 | 2,40 | 3,34 | 9,90 | 1,46 | 11 | 140 | 27 |
| VAB HYDRO | 6,05 | 2,49 | 2,06 | 13,60 | 1,41 | 14 | 310 | 35 |
| VBL | 3,80 | 2,02 | 1,70 | 3,20 | 0,72 | | 164 | 15 |
| VLRA 6X6 | 6,95 | 2,25 | 2,65 | 7,50 | 1,60 | 7 | 115 | 35 |
| VTC PEUGEOT 4 | 4,20 | 1,70 | 1,93 | 2,50 | 0,77 | | 75 | 12 |
| XL | 10,60 | 3,60 | 3,08 | 56,3 | | 60 | 1300 | 276 |

CLASSES DE QUELQUES VHS POUVANT CONCERNEES LA CIE

| DESIGNATION | CLASSE |
|------------------------------------|---------------|
| P4 (diesel) | - |
| VBL | - |
| GBC 8KT Châssis court | 13 |
| GBC 8KT Châssis long | 12 |
| GBC 8KT + re. 1T (court) | 14 |
| GBC 8KT + re. 4T (long) | 14 |
| GBC 8KT Citerne tact. | 13 |
| GBC Spiros 6000 1 | 14 |
| TRM 2000 | 5 |
| TRM 4000 | 11 |
| TRM compresseur DEMAG | 14 |
| GBH 280 | 29 |
| TRM 10000 Cargo | 23 |
| TRM 10000 Cargo BMH | 23 |
| TRM 10000 Tracteur | 11 |
| TRM 10000 M. A. T. S | 25 |
| TRM 10000 C. L. D | 23 |
| TBU 15 C. L. D | 22 |
| VAB tous types | 14 |
| AMX 10 P | 15 |
| AMX 30 D | 41 |
| Char Leclerc | 60 |
| DCL | 65 |
| AMX 30 B2 | 45 |
| AMX 10 RC | 20 |
| ERC 90 | 9 |
| Engin de Franchissement de l'Avant | 60 |

6 – PROCEDURE APP9

61 – LOGSITUNIT (exemple)

| | | | | | | | | |
|----------|---|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| A | AUTEUR DE LA DEMANDE CCL/35 RI | | | | | | | |
| B | DONNEES MATERIEL | DUO | REAL | DISPO | NTI 1 | NTI 2 | DETR | |
| | 1 | VBL | 10 | 10 | 08 | 01 | 01 | 0 |
| | 2 | AMX 10 PC | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | |
| | 7 | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | | |
| C | MUNITIONS / NB de coups détenus / équivalent UF Pour la codification voir tableau joint. Ne faire apparaître que les lignes pour lesquelles il y a un changement par rapport au dernier CR 1 5,56 MM / 10000 / 5,5 UF 2 / / 3 / / | | | | | | | |
| D | CARBURANT / M3 / équivalent UE 1 ESS / 4 / 3 2 GO / / 3 | | | | | | | |
| E | RATIONS / NB / équivalent JV 1 RCIR / 300 2 EAU / 150 LITRES 3 | | | | | | | |
| F | OBSERVATIONS | | | | | | | |

En gras : ce qui figure sur le message

62 – PERSREP (exemple)

| | |
|----------|---|
| A | AUTEUR DE LA DEMANDE 2CIE 35 RI |
| B | <p>DONNEES PERSONNEL</p> <p>Effectif réalisé au débex 1 140/270/380</p> <p>Renfort reçu 2 5/10/50 = 65</p> <p>Personnels détachés 3 5/20/30 = 35</p> <p>Indisponibles (situation au GDH de la rédaction du message, autres à préciser) 4 Blessés 1/ 10/20 + Malades 0/0/0 + Déserteurs 0/0/0 + Autres 0/0/0 = 31 (Cumulés depuis le débex)</p> <p>Total des pertes (situation au GDH de la rédaction du message) 5 Morts 0/3/5 + Disparus 0/1/2 = 11 (Cumulés depuis le débex)</p> <p>Prisonniers détenus (situation au GDH de la rédaction du message) 6 2/12/47 = 67</p> |
| C | DATE (GDH) 201500ZJUN |
| D | APPRECIATION DE SITUATION (si nécessaire) RAS |

En gras : ce qui figure sur le message

63 – CASEVACREQ

| | |
|----------|--|
| A | AUTEUR DE LA DEMANDE |
| B | REFERENCE DES CARTES GEOGRAPHIQUES UTILISEES POUR LA REDACTION DE CE MESSAGE |
| C | IDENTIFICATION UNITE BENEFICIAIRE |
| D | <p>POSITION DU PERSONNEL A EVACUER</p> <p>1 Désignation géographique en toutes lettres</p> <p>2 Coordonnées hectométriques</p> |
| E | <p>DONNEES CONCERNANT LES BLESSES</p> <p>1 Nombre</p> <p>2 Nature des blessures</p> <p>3 Type de blessures</p> <p>4 Possibilité de transport (debout, assis, couché)</p> |
| F | URGENCE DE LA DEMANDE (Extrême urgence, urgence 1) |
| G | EVACUATION SOUHAITE Voie routière - voie aérienne |
| H | PRESENCE MEDECIN (Nécessaire, souhaitable, sans objet) |
| I | <p>EQUIPEMENT SPECIAL NECESSAIRE POUR L'INTERVENTION</p> <p>1 Quantité</p> <p>2 Nature du matériel nécessaire</p> |
| L | ACCES SUR ZONE (Situation tactique, direction d'approche, obstruction, ennemi.....) |
| M | NECESSITE D'UN POINT DE RDV Oui / non |
| N | <p>LIEU DU POINT DE RDV</p> <p>1 Désignation géographique en toutes lettres</p> <p>2 Coordonnées hectométriques</p> |
| O | GDH DU POINT DE RDV |
| P | <p>COMMUNICATION</p> <p>1 Indicatif de l'élément à contacter pour la récupération ou l'évacuation</p> <p>2 Fréquence</p> |

64 – LOGASREQ (exemple)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|-------------|---|------------|---|-------------|---|------------|------------|---|------------|---|-------------|---|------------|--|---|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|---|--|
| A | AUTEUR DE LA DEMANDE 3 CIE 35 RI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | OBJET DE LA DEMANDE RECOMPLETEMENT RECOMPLETEMENT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | MUNITIONS – CARBURANT – RATIONS Désignation / unité utilisée / quantité demandée / stocks détenus (codification voir tableau joint) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">CPS</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">1600</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">800</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">141</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">LTR</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">1200</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">600</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> </tr> </table> | | | 1 | / | CPS | / | 1600 | / | 800 | 141 | / | LTR | / | 1200 | / | 600 | | / | | / | | / | | | / | | / | | / | | | / | | / | | / | | | / | | / | | / | | | / | | / | | / | | | / | | / | | / | |
| 1 | / | CPS | / | 1600 | / | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | / | LTR | / | 1200 | / | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | / | | / | | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | / | | / | | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | / | | / | | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | / | | / | | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | / | | / | | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | / | | / | | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | 1 2 | MODALITES DE LIVRAISON Date et heure de livraison souhaités (GDH) 251200Z MAI Lieu de livraison | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | IMPACT SI DEMANDE REFUSEE NIVEAU MUNITIONS INFERIEUR A 70% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

En gras : ce qui figure sur le message

65 – CODIFICATION

| | | | | | |
|----|------------------------|-----|-------------------|-----|-----------------|
| 1 | 5,56 mm | 51 | 12,7 mm PGM | 101 | SOCAU |
| 2 | 5,56 mm minimi | 52 | 20 mm OPT SOC | 102 | HYCAL |
| 3 | 7,5 mm | 53 | 20 mm EXPL | 103 | |
| 4 | 7,62 mm BP PAN | 54 | 20 mm INC | 104 | |
| 5 | 7,62 mm PTE | 55 | MI AC PMA | 105 | |
| 6 | 9 mm | 56 | MI AC PMC | 106 | |
| 7 | All M 54 L FLA | 57 | MI AC AH | 107 | |
| 8 | GM DF | 58 | MI AC AH AR | 108 | |
| 9 | GM OF | 59 | MI AC ID | 109 | |
| 10 | GR MA FUM FC JA CPLT | 60 | MI AC HPD PMA | 110 | |
| 11 | GR MA FUM FC RG CPLT | 61 | MI AC HPD PMC | 111 | |
| 12 | GR MA FUM FC VR CPLT | 62 | MI AC PED | 112 | |
| 13 | GM FUM PH | 63 | MI AC HPD F2 | 113 | |
| 14 | GM FUM HC | 64 | MI AC HPD F2 Pg | 114 | |
| 15 | Pot thermique | 65 | MI AP BON | 115 | |
| 16 | GFL AC PARA | 66 | MI AP EFDR | 116 | |
| 17 | Mo 81 EXPL | 67 | MI AP DV FIX | 117 | |
| 18 | Mo 81 GC | 68 | MI ECL FIX | 118 | |
| 19 | Mo 81 ECL | 69 | MI DIS | 119 | |
| 20 | Mo 81 FUN | 70 | CH DEMO | 120 | |
| 21 | CPLT 120 EXP PRY FU IR | 71 | ARF SI MA P BL | 121 | ESSENCE |
| 22 | CPLT 120 EXP PRY PAD | 72 | ARF SI MA P R | 122 | GASOIL |
| 23 | Mo 120 FUM PH PRY | 73 | ARF SI MA P V | 123 | CARBU |
| 24 | Mo 120 OECL | 74 | ARF SI MA SP R | 124 | HUILE MOTEUR |
| 25 | CPLT 120 EXP PRY RALEC | 75 | ARF SI MA SP V | 125 | HUILE BOITE |
| 26 | GF EX PARA | 76 | ARF SI MA SP B | 126 | GRAISSE |
| 27 | GF EXP AC | 77 | ART ECL 500 m | 127 | LIQUIDE REFROID |
| 28 | GF EX APAV | 78 | ART ECL 300 m | 128 | |
| 29 | Gr FL EXPL APAV | 79 | ARF SI MA ALERT Z | 129 | |
| 30 | Gr FL FUM HC | 80 | C EXPL FORA | 130 | |
| 31 | Mis ERYX | 81 | C A EXP | 131 | |
| 32 | MILAN | 82 | C PER LEG | 132 | |
| 33 | GR LGI EXPL | 83 | C PER SFI | 133 | |
| 34 | GR LGI ECL | 84 | C PER MOY | 134 | |
| 35 | GR MA FU JA | 85 | C PER LD | 135 | |
| 36 | GR MA FU RG | 86 | C COU LEG | 136 | |
| 37 | GR MA FU VR | 87 | C COU MOY | 137 | |
| 38 | 89 mm AC | 88 | C COU LD | 138 | |
| 39 | 89 mm APAV | 89 | PET 250 GR | 149 | |
| 40 | 112 mm | 90 | PET 500 GR | 140 | RATION |
| 41 | AT4CS | 91 | PET 1 Kg | 141 | EAU TTB |
| 42 | DREB | 92 | PET 5 Kg | 142 | EAU VRAC |
| 43 | DREC | 93 | AL MLEN | 143 | |
| 44 | HOT | 94 | MLEN | 144 | |
| 45 | 12,7 mm PAN | 95 | CORD | 145 | |
| 46 | 12,7 mm HOM | 96 | DETOPY | 146 | |
| 47 | 20 mm BD PAN | 97 | REL AM CORD | 147 | |
| 48 | Mis MISTRAL | 98 | RAC MIX ID | 148 | |
| 49 | Mis ROLAND 1 | 99 | DETO EL | 149 | |
| 50 | Mis ROLAND 2 | 100 | SDC F1 | 150 | |

66 – BATRECEVACREQ

| | |
|----------|--|
| A | AUTEUR DE LA DEMANDE |
| B | REFERENCE DES CARTES GEOGRAPHIQUES UTILISEES POUR LA REDACTION DE CE MESSAGE |
| C | IDENTIFICATION UNITE BENEFICIAIRE |
| D | EMPLACEMENT DU MATERIEL A DEPANNER |
| 1 | Désignation géographique en toutes lettres |
| 2 | Coordonnées hectométriques |
| E | MATERIEL A DEPANNER |
| 1 | Marque du matériel |
| 2 | Type de matériel |
| 3 | Code EMAT 6 |
| 4 | Etat du matériel (peut rouler -immobilisé) |
| 5 | Nature de la panne (précis – diagnostique ELI) |
| 6 | Equipage disponible oui/non |
| H | DETAILS DE LA CARGAISON |
| 1 | Volume poids |
| 2 | Nature |
| 3 | Quantité et conditionnement |
| I | EQUIPEMENT SPECIAL NECESSAIRE POUR LE DEPANNAGE |
| 1 | Pièce nécessaire |
| 2 | Outillage nécessaire |
| J | SERVICES SUPPLEMENTAIRE DEMANDES |
| K | RECOMPLETEMENT EN CARBURANT (si nécessaire) |
| 1 | Quantité nécessaire |
| 2 | Type du carburant (OTAN) |
| L | ACCES SUR ZONE (Situation tactique, direction d'approche, obstruction, ennemi.....) |
| M | NECESSITE D'UN POINT DE RDV Oui / non |
| N | LIEU DU POINT DE RDV |
| 1 | Désignation géographique en toutes lettres |
| 2 | Coordonnées hectométriques |
| O | GDH DU POINT DE RDV |
| P | COMMUNICATION |
| 1 | Indicatif de l'élément à contacter pour la récupération ou l'évacuation |
| 2 | Fréquence |

IX - DROITS DES CONFLITS ARMES

- 1 - PRINCIPES DU DROIT DES CONFLITS ARMES**
- 2 - METHODES INTERDITES**
- 3 - PERFIDIE ET RUSE**
- 4 - COMBATTANT**
- 5 - PERSONNES PROTEGEES**
- 6 - OBJECTIF MILITAIRE**
- 7 - DOMMAGES COLLATERAUX**
- 8 - SIGNES DISTINCTIFS**
- 9 - PRISONNIERS DE GUERRE**
- 10 - REFERENCES**

Le droit des conflits armés (DCA) fait partie du droit international public, il regroupe trois domaines : le droit de la guerre (jus ad bellum), le droit humanitaire (jus in bello) et le droit de la maîtrise de l'armement.

Pour constituer ce droit, il faut que les Etats conviennent de règles à respecter durant les conflits, en tenant compte du droit fondamental pour chacun de se défendre, et de défendre ses intérêts.

1 - PRINCIPES DU DROIT DES CONFLITS ARMES

NECESSITE MILITAIRE IMPERATIVE

Prendre les mesures nécessaires pour atteindre les objectifs de la mission, dans la limite des autres principes.

HUMANITE

Respect de la personne et de la dignité humaine ⇒ éviter et limiter les maux et souffrances inutiles.

DISCRIMINATION

Distinction à faire perpétuellement entre objectif et personnel militaire et bien et population civile.

PROPORTIONNALITE

S'abstenir de conduire une action qui pourrait causer incidemment des morts et des blessés dans la population civile, des dommages aux biens civils, qui seraient excessifs par rapport à l'avantage militaire concret et direct attendu ⇒ adéquation entre les moyens mis en œuvre et l'effet militaire recherché.

2 - METHODES INTERDITES

21 - ENTRE COMBATTANTS

- La perfidie (à distinguer de la ruse qui est autorisée).
- Attaquer un combattant hors de combat ou ne participant plus au combat (*ex : un blessé*).
- Ne pas faire de « quartier ».
- Attaquer un équipage d'un aéronef en perdition.
- Utiliser les drapeaux, signes et symboles de protection d'Etats neutres, d'Etats non engagés dans le conflit et de l'ennemi.

22 - A L'EGARD DES PERSONNES CIVILES

- L'enrôlement de force.
- La prise d'otages.
- Le bouclier humain.
- La déportation ou transfert forcé.
- Les attaques de terrorisation.
- Les attaques indiscriminées.
- Les représailles.
- La famine.
- Le pillage.
- La contrainte physique ou morale (*ex : la torture*).
- L'extermination, les brutalités, les mutilations et les expériences médicales non justifiées.

206 Les attaques contre l'environnement.

- La destruction de biens civils sans nécessité militaire.

3 - PERFIDIE ET RUSE

La perfidie consiste à tromper la bonne foi de l'adversaire pour lui faire croire qu'il a le droit de recevoir ou l'obligation d'accorder la protection prévue par le droit des conflits armés. Elle est interdite et peut constituer un crime de guerre.

Ex: feindre l'intention de négocier, feindre une incapacité, feindre d'avoir le statut de civil ou de non-combattant, feindre d'avoir un statut protégé

A l'inverse la ruse est un acte qui vise à induire l'adversaire en erreur ou lui faire commettre des imprudences sans enfreindre le droit des conflits armés. Elle est donc autorisée.

Ex: camouflages, leurres, opérations simulées, faux renseignements.

4 - COMBATTANT

Sont considérés comme combattants :

- Les membres des forces armées d'une partie au conflit ainsi que les membres des milices et des corps de volontaires appartenant à ces forces armées.
- Les membres des forces armées régulières, même si elles se réclament d'un gouvernement ou d'une autorité non reconnue par la partie adverse.
- Les membres de tous les groupes et de toutes les unités armées et organisées qui sont placés sous un commandement responsable de la conduite de ses subordonnés, même si celui-ci dépend d'un gouvernement ou d'une autorité non reconnue par la puissance adverse. Ils se distinguent par leur uniforme ou par un signe distinctif fixe reconnaissable ou en portant les armes ouvertement et doivent respecter les règles du droit des conflits armés.
- Les personnes qui suivent les forces armées sans directement y appartenir (*ex : correspondant de guerre*).
- Le civil portant ouvertement les armes pendant un engagement militaire et pendant le temps où il est exposé à la vue de l'adversaire alors qu'il prend part à un déploiement qui précède le lancement d'une action militaire à laquelle il doit participer.
- la population d'un territoire non occupé, qui à l'approche de l'ennemi, prend spontanément les armes (la levée en masse).

Le personnel sanitaire et religieux permanent n'est pas considéré comme combattant.

5 - PERSONNES PROTEGEES (NON COMBATTANTS)

- La population civile.
- Les blessés, les malades, les naufragés.
- Les prisonniers de guerre.
- Les membres des services sanitaires civils et militaires.
- Le personnel religieux des forces armées.
- Les membres des unités de la protection civile.
- Le personnel affecté à la garde d'un bien culturel ou sanitaire.

Ces personnes doivent s'abstenir de tout acte d'hostilité, sinon elles perdent leur protection.

6 - OBJECTIF MILITAIRE

Il s'agit d'un bien qui par sa nature, son emplacement, sa destination ou son utilisation contribue effectivement à l'action militaire et dont la neutralisation ou la capture apporte un avantage militaire précis.

7 - DOMMAGES COLLATERAUX

Les dommages collatéraux sont tolérés. Le droit des conflits armés oblige cependant de prendre des précautions quant au choix des moyens et méthodes dans la conduite de son action en vue d'éviter les pertes en vies humaines dans la population civile, les blessures aux personnes civiles et les dommages aux biens de caractère civil qui pourraient être causés incidemment et de les réduire au strict minimum.

8 - SIGNES DISTINCTIFS

Les personnes ou les biens qui les portent bénéficient d'une protection internationale spéciale et ne doivent pas faire l'objet d'attaques ni de violences.



Service sanitaire, personnel religieux



Parlementaire



Protection civile



Installation contenant des forces dangereuses (barrage, digue,

centrale nucléaire)



Bien culturel



Bien culturel sous protection spéciale

9 - PRISONNIERS DE GUERRE

Tout combattant capturé devient prisonnier de guerre.

Conduite à tenir :

- Les mettre à l'abri, les protéger.
- Les soigner et les traiter avec humanité.
- Les nourrir.
- Les évacuer (les relâcher s'ils ne peuvent être gardés) vers l'arrière dès que possible
- Leur retirer armes, munitions, équipement de combat, documents d'intérêt militaire
- Leur laisser : équipement individuel de protection, d'alimentation et d'habillement individuel / les objets personnels et insignes militaires (grades) / documents d'identité.
- Obligation pour le prisonnier de guerre de déclarer son nom, prénom, grade, date de naissance et numéro de matricule.
- Interrogatoire par du personnel spécialisé.
- Regroupement dans des camps de prisonniers de guerre.
- Travail non lié à l'effort militaire possible pour les prisonniers de guerre (à l'exception des officiers)

10 - REFERENCES

Les sources du droit des conflits armés sont :

- **Le Droit de la Guerre**, formé par l'ensemble des conventions de La Haye.
- **Le Droit Humanitaire**, formé par les quatre conventions de Genève.
- **Le Droit « mixte »**, qui inclut des règles appartenant aux deux précédents, formé par les deux protocoles additionnels.
- **Le Droit de la Maîtrise des Armements**, formé par les conventions interdisant, limitant ou réglementant l'emploi de certaines armes et munitions (par ex. les armes à éclats, les lasers, les mines, ...).

La référence juridique réglementaire est éditée par le ministère de la défense : TTA 925 / « Manuel de droit des conflits armés ».

Pour aller plus loin, les textes de droit et des interprétations variables sont disponibles sur Internet :

- Comité International de la Croix-Rouge : www.icrc.org
- Nations Unies, site principal (collection des traités) : www.un.org
- Cour pénale internationale : www.un.org/french/icc
- Revue « actualités et droit international » : www.ridi.org
- Institut international de droit humanitaire de San Remo : www.iihl.org

X - LANGUES

- 1 – BATTLE UPDATE BRIEF
(POINT DE SITUATION)**
- 2 – OPERATIONS ORDER
(ORDRE D'OPERATIONS)**
- 3 – VOCABULAIRE PAR THEMES**

1 – BATTLE UPDATE BRIEF (point de situation)

Sir, I am lieutenant

I am the commander of platoon

The company

- is currently deployed
- between.....
- and.....

My mission is

- to
- at
- with the following attached elements / units
- with the following direct support elements / units

Within the company area of operations, my platoon is currently located/ deployed

- in first echelon
- in second echelon
- in the centre
- on the eastern / western boundary / limit

I am currently

- carrying out a reconnaissance
- establishing a defensive position
- in contact

The terrain is characterized by

- North is in this direction
- Main terrain features are
- Avenues of approach / routes
- Key terrain for me / for the enemy are

Enemy

- Type
- Strength
 - He could / may try to / enemy courses of action (C.O.A.) are
- either
- or
- He could / may be reinforced within X hours / minutes by.....

My mission will be accomplished if

- Intent / Scheme of manoeuvre
- I

That's why my platoon is deployed in the following manner.....

The current tactical situation is as follows

- Enemy forces
- Friendly forces
- I can
- The platoon is prepared to

2 – OPERATION ORDER (ordre d'opérations)

21 - DESCRIPTION DE LA CARTE

| | |
|---|---|
| Base de départ / Zone de démarrage Base d'assaut | Forming-up point / place - FUP (UK) Attack position (US) |
| Base divisionnaire | Divisional support area – DSA (US) Division administrative area – DAA (UK) |
| Calque | Overlay / trace |
| Canal / cours d'eau | Canal / waterway |
| Cote 112 | Hill 112 (lire chiffre par chiffre) |
| Emplacement | Location |
| La Marne | The Marne river / the river Marne |
| Ligne d'identification et d'accueil (LIA) | Recognition and reception line (pas d'équivalent) |
| Ligne de coordination des feux d'appui | Fire Support Coordination Line (FSCL) |
| Ligne de débouché (LD) | Line Of Departure (LOD) |
| Ligne de recueil (LRCL) | Battle Handover Line (BHL / BHO) |
| Lima delta | Phase line (P.L.) delta |
| Limite avant de la zone des combats | Forward Edge of the Battle Area (FEBA) |
| Limite avant des troupes amies | Forward Line of Own Troops (FLOT) |
| Limite avant des troupes ennemies | Forward Line of Enemy Troops (FLET) |
| Limite de bond | Phase line (P.L.) |
| Limite latérale | Boundary |
| Localité | Built-up area |
| Objectif | Objective |
| P.C. | Command Post (C.P.) |
| Pénétrante | Axial road |
| Plot ravitaillement | Forward arming and refuelling point (FARP) |
| Point d'appui de compagnie (PA) | Company strongpoint / bastion |
| Point de dislocation | Release point |
| Point de franchissement | Crossing site |
| Point de liaison | Contact / coordination point |
| Point de ramassage des blessés | Casualty collecting post / point |
| Point de regroupement | Rally point |
| Point initial | Start point |
| Poste d'observation | Observation post (OP) |
| Poste de circulation | Traffic control post |
| Rocade | Lateral road |
| Signe conventionnel | Conventional sign |
| Sonnette | Listening post |
| Symbole | Symbol |

| | |
|--|------------------------------|
| Unité | Unit |
| Zone d'action | Zone of action |
| Zone d'étape | Staging area |
| Zone d'intérêt | Area of interest |
| Zone d'opérations | Area of operations (AO) |
| Zone de déploiement et d'attente (ZDA) | Assembly area (AA) |
| Zone de déploiement initial (ZDI) | Marshalling area |
| Zone de déploiement opérationnel (ZDO) | Tactical assembly area |
| Zone de responsabilité | Area of responsibility (AOR) |

22 – EN-TETE DE L'ORDRE D'OPERATIONS

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Coordonnées | Grid references / coordinates |
| Echelle 1/50 000 | Scale is one to / over 50 000 |
| Fuseau horaire utilisé | Time zone used throughout the order |
| Groupe date heure (GDH) | Date time group (DTG) |
| Ordre préparatoire | Warning order |
| Références de la carte | Map references |

23 - SITUATION ENNEMIE

| | |
|--|---------------------------------------|
| A hauteur de (de front) | Abreast of |
| Abri enterré | Dug-out |
| Avant-gardes | Leading elements / advance guard |
| Axe d'effort ennemi | Enemy main thrust |
| Bataillon de char autonome (BCA) | Independent / separate tank battalion |
| Bataillon de fusiliers motorisés (BFM) | Motorised Rifle Battalion (MRB) |
| BFM renforcé | MRB reinforced with / by tanks |
| Capacités / moyens | Capabilities |
| Champ de mines / bande minée | Minefield / mine row |
| De part et d'autre de / à cheval sur | Astride |
| Déployé | Deployed |
| Deuxième échelon à 3 heures | Second echelon 3 hours behind |
| Dispositif | Disposition / layout / positions |
| Effectif évalué à | Estimated strength |
| Emplacement | Location |
| Emploi d'agents chimiques possible | Possible use of chemical strikes |
| Ennemi | Enemy forces |
| Etalé | Dispersed |
| Fossé antichar | Antitank ditch |
| Gros des troupes | The main body (MB) / the bulk |
| Infanterie débarquée / embarquée | Dismounted / mounted infantry |
| Localiser | Spot / pinpoint |
| Marche à l'ennemi | Advance to contact |

| | |
|---|---|
| ME | Enemy possible courses of action (COA) |
| Objectif intermédiaire | Intermediate objective |
| Ordre de bataille | Order of battle (ORBAT) |
| Possibilités d'actions hélicoptées dans la profondeur | Possible heliborne operations in depth |
| Premier échelon (en) | First echelon (in) |
| Régiment de char | Tank regiment |
| S'emparer de | Seize |
| Supériorité aérienne initiale / temporaire / locale | Initial air superiority / temporary / local |
| Valeur 1 compagnie | Company-size unit |
| Voir synthèse rens | See INTSUM (Intelligence Summary) |

24 - SITUATION AMIE

| | |
|--|--|
| DB à 100 % | Armoured division at full strength / at 100% combat effectiveness (CE) |
| En cours de décrochage | Currently disengaging |
| En réserve | In reserve |
| Evaluation de la situation | Commander's assessment |
| Groupement Tactique Inter Armes (GTIA) | US – Battalion / combined arms task force UK – Battle group |
| MA | Friendly courses of action (COA) |
| Population évacuée | Population evacuated |
| Population favorable | Population friendly |
| Rapport de force | Combat ratio / strength ratio |
| Sous-Groupement Tactique Inter Armes (SGTIA) | US – Company team UK – Company group |

25 - RENFORCEMENTS ET PRELEVEMENTS

| | |
|---------------------------------------|---|
| Batterie sol-air Roland | Roland ADA battery |
| Eléments organiques de division/de CA | Division / corps troops |
| Escadrille HAC | 1 company (US) / squadron (UK) of antitank helicopter |
| Fournir un appui feu / rens | Provide fire / intelligence support |
| Prélèvements | Detachments (from) |
| Renforcements | Attachments (to) |
| Section génie | Engineer platoon / field troop (UK) |
| Unité d'appartenance | Parent unit |

26 - MISSION

| | |
|---|---|
| A compter de / prenant effet à | With effect from (WEF) / From |
| A partir de 15 heures | From 1500 hours |
| Après recueuil | Once the rearward passage of lines has been completed |
| Attaque dans la foulée / préparée | Hasty / deliberate attack |
| Attaque de diversion | Feint attack / diversionary attack |
| Attaque principale / secondaire | Main / supporting attack |
| Axe d'effort / attaque principale | Main thrust |
| Barrer / arrêter | Block / conduct blocking action |
| Brèche (dans le dispositif) | Gap |
| Canaliser | Canalise |
| Combat d'usure | Attrition fight |
| Combat de rencontre | Meeting engagement |
| Contenir | Contain |
| Contenir l'ennemi au delà de | Contain the enemy forward of |
| Contre mobilité | Counter mobility |
| Contre attaquer | Counterattack |
| Contrôler une zone | Control an area |
| Décrocher | Disengage |
| Défendre | Defend |
| Défense dans la profondeur | Defence in depth |
| Défense ferme | Positional defence |
| Défense tous azimuts | All round defence |
| Détruire | Destroy / annihilate / wipe out |
| Donner l'assaut | Assault |
| Eclairer | Scout |
| Encerclement | Envelopment |
| Engager une unité | Commit a unit |
| Fausse position | Dummy position |
| Fixer | Fix / pin down / hold down |
| Forces de couverture | Covering forces |
| Franchir la ligne de débouché sur ordre | Cross the line of departure on order |
| Freiner | Delay |
| Harceler | Harass |
| Imbrication | Intermingling |
| Interdire le franchissement de | Deny the crossing of |
| Interdire un axe | Block an axis |
| Jalonner | Screen |
| Lancer une attaque | Attack / launch an attack |
| Neutraliser | Neutralise |
| Opération de déception | Deception operation |
| Opérations de sûreté | Security operations |

| | |
|---|--|
| Patrouille de reco profonde (URH) | Long range reconnaissance patrol (LRRP) |
| Percée | Breakthrough |
| Percer / ouvrir une brèche | Break through / Breach / Break-in |
| Porter un coup d'arrêt | Conduct a blocking action |
| Poursuite | Pursuit |
| Prendre / maintenir / rompre le contact | Gain / maintain / break contact with |
| Prendre à partie l'ennemi / un objectif | Engage the enemy / a target |
| Priorité | Priority |
| Recevoir la mission de | Be tasked to / be given the mission to |
| Reconnaissance offensive | Reconnaissance in force |
| Reconnaître | Reconnoiter / recce / recon / conduct reconnaissance |
| Recueillir | Assist / facilitate the rearward passage of lines |
| Réduire les résistances dépassées | Isolate and destroy / clear enemy bypassed resistances |
| Relève par dépassement / sur position | Forward passage of lines / relief in place |
| Relever les unités au contact | Relieve the forces in contact |
| Renforcer / réorganiser une position après action | Consolidate / reorganise |
| Reporter les tirs | Shift fires |
| Repousser | Repel / repulse / beat back |
| Reprendre la progression | Resume the advance |
| Rétablir le dispositif | Recapture / reconquer a position |
| S'emparer de et tenir / s'assurer de | Secure |
| Se replier (sous la pression de l'ennemi) | Withdraw |
| Surveiller | Observe / monitor / carry out surveillance on |
| Tenir les accès de | Hold the approaches to |
| Unité relevante / relevée | Incoming / outgoing unit |
| Valoriser le terrain | Improve/upgrade/strengthen/enhance the terrain |

27 - EXECUTION

| | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| A proximité de / aux environs de | In the vicinity of |
| Affaires civiles | Civil affairs (CA) |
| Appui aérien rapproché (CAS) | Close air support (CAS) |
| Appuyer | Support / provide combat support (CS) |
| Articulation | Task organisation |
| Au plus tard / pour / avant | Not later than (NLT) / by |
| Au-delà de la portée pratique | Beyond the effective range of |
| Aveugler les observatoires ennemis | Blind enemy surveillance |
| CAA (Contrôleur Aérien Avancé) | Forward air controller (FAC) |

| | |
|--|---|
| Combat en localité | US– Military operations in urban terrain (MOUT) UK – Operations in built-up areas (OBUA) |
| Conquérir une tête de pont | Secure / establish a bridgehead |
| Contourner (une unité amie) | Pass around |
| Coup de main | Hit and run action / raid |
| Couverture sol-air | Air defence cover |
| Déborder (l'ennemi) | Bypass |
| Dégager les obstacles | Clear the obstacles |
| Déséquilibrer l'ennemi | Throw the enemy off balance |
| Désorganiser les lignes de communications ennemies | Disrupt enemy lines of communications (LOCs) |
| Drone | Drone / unmanned air/aerial vehicle (UAV) |
| ELO (SAM) | Mortar fire controller (MFC) |
| En action d'ensemble (artillerie) | In general support of / GS |
| En appui direct de / adapté à | In direct support of / DS |
| En vue de | In order to / so as to / to |
| EO (équipe d'observation) | Forward observer (FO) |
| Equipe de contrôleurs aériens avancés | Tactical air control party (TACP) |
| Etablir un check point | Set up a checkpoint |
| Exploiter | Exploit |
| Flanc garder | Flank guard |
| Fournir un appui logistique | Provide logistic support |
| Franchissement dans la foulée / préparé | Hasty / deliberate river crossing |
| Heure sur objectif | Time on target (TOT) |
| Idée de manœuvre | Scheme of maneuver |
| Installer un site de franchissement | Prepare a crossing site |
| Instructions de coordination | Coordinating instructions |
| Intention | Intent |
| Mesures de coordination | Control measures |
| Nettoyer | Mop up |
| Neutralisation des moyens ASA ennemis | Suppression of enemy air defence (SEAD) |
| OLFA (Officier de Liaison des Forces Aériennes) | Air liaison officer (ALO) |
| Opérations psychologiques | Psychological operations (PSYOPS) |
| Opérer une jonction avec une unité | Link up with |
| Ordre de conduite / en cours d'action | Fragmentary order (FragO) |
| Pont improvisé | Makeshift bridge |
| Position de rechange | Alternate position |
| Prendre à revers | Outflank |
| Préparer un plan de feux / d'obstacles | Prepare a fire / obstacle plan |
| Radar de surveillance au sol (ex. RASIT) | Ground surveillance radar (GSR) |
| Reconnaissance d'itinéraire | Route reconnaissance |

| | |
|--|--|
| Répartition des missions | Missions to subordinate units |
| S'infiltrer dans une position | Infiltrate (into) a position |
| Sans préavis | Without notice |
| Simultanément | Simultaneously |
| Soutenir | Support/provide combat service support (CSS) |
| Sur préavis de 30 ' | On a 30 minutes notice (to move) |
| T1 / T2 (temps) | Phase 1 / phase 2 |
| Tendre une embuscade | Set up an ambush |
| Tir d'arrêt | Final protective fire (FPF) |
| Tir de harcèlement / neutralisation / éclairant / fum. | Harassing / neutralisation / illumination / smoke fire |
| Traficabilité | Trafficability |
| Ultérieurement | Subsequently / later |
| User l'ennemi | Attrite / wear down enemy forces |
| Zone contaminée | Contaminated area |
| Zone de poser | Landing zone |

28 - LOGISTIQUE

| | |
|---|---|
| Atelier | Workshop |
| Base divisionnaire | US – Division support area (DSA) UK – Division administrative area (DAA) |
| Blessé couché / assis | Stretcher / sitting case |
| Cannibalisation | Cannibalisation |
| Conditionné | Packaged |
| Détachement de soutien avancé | Forward repair group |
| Dotation initiale (DI) | Basic load |
| DUO/TED | Table of organisation and equipment (TOE) |
| En panne | Out of service/action / broke down |
| En vrac | Bulk |
| EVASAN | CASEVAC/ MEDEVAC |
| Hôpital de campagne | Field hospital |
| Hors service | Unserviceable |
| Itinéraire logistique (principal) | (Main) supply route (MSR) |
| Jours de combat (JC) | Day of supplies |
| MEC | Maintenance / equipment support |
| Médecin / infirmier | Doctor / medic |
| OAL (Ordre Administratif et Logistique) | Administrative order (AdminO) |
| Pièces de rechange | Spare parts |
| Plot ravitaillement | Forward arming and refuelling point (FARP) |
| Point de regroupement de matériels | Recovery vehicles collecting point |

| | |
|------------------------------|--|
| Poste de secours du régiment | Battalion aid station Regimental aid post (RAP) |
| Produits SEA | Petrol oil lubricants (POL) |
| Rations | Combat rations Meal Ready to Eat (MRE) (US) Operational Ration Pack (ORP) (UK) |
| Ravitaillement | Resupply |
| Recomplètement | Replenishment |
| Trains de combat | Combat trains |
| Véhicule d'évacuation | Recovery vehicle |
| Véhicule endommagé au combat | Battle damaged vehicle |

29 - CDT - TRANS

| | |
|--|--|
| Brouillage | Jamming |
| CME (Contre Mesures Electroniques) | Electronic counter measures (ECM) |
| Fréquences radio | Radio frequencies |
| Indicatifs | Callsigns |
| Liaisons radio | Radio communications |
| PC principal / arrière / de rechange / TAC | Main / rear / alternate / tactical CP |
| Poste à évacion de fréquence | Frequency-hopping radio set |
| Régime liberté / discrétion | Unrestricted / minimise |
| Silence radio jusqu'à | Maintain radio listening silence until |

3 - VOCABULAIRE PAR THEMES

31 - RECUEIL et RELEVÉ PAR DEPASSEMENT

| | |
|--|---|
| Abris et couverts | Cover and concealment |
| Adjudant d'unité (équivalent) | First sergeant (1SG) (US) Company Sergeant Major (CSM) (UK) |
| Appréciation de la situation par le chef | Commander's estimate of the situation |
| Appuyer | Support |
| Au contact | In contact |
| Autorité qualifiée | Coordinating authority |
| Aveugler les observatoires ennemis | Blind enemy surveillance |
| Champ de mines | Minefield |
| Co-localiser les PC et les observateurs | Co-locate commanders and their FOs (Forward Observers) |
| Commandant d'unité | Company commander / C.O. |
| Commandant de bataillon / chef de corps | Battalion commander / C.O. |
| Commandant de la compagnie qui recueille | Stationary company C.O. |
| Compter les véhicules | Count the vehicles |
| Contourner | Bypass |
| Couvrir | Cover |
| Déclencher des tirs | Open fires |
| Déclencher les feux directs et indirects | Deliver direct and indirect fires |
| Détachement de liaison (D.L.) | Liaison team |
| Détruire | Destroy |
| Disloquer les contre-attaques | Disrupt counterattacks |
| Dispositif | Disposition / layout |
| DLO (ART) | Fire support team (FIST) |
| Donner les ordres | Issue orders |
| Donner un coup d'arrêt | Conduct a blocking action |
| Echange d'informations sur l'ennemi | Exchange of intelligence about the enemy |
| Echange de fréquences et d'indicatifs | Exchange of frequencies and callsigns |
| Echange de personnel de liaison | Exchange of liaison personnel |
| Echelonnement | Echelonment |
| Echelonnement de l'unité recueillie | Echelonment of the passing unit |
| Eléments amis à recueillir | Friendly elements to be assisted in their rearward passage of lines |
| Eléments d'appui et de soutien | CS and CSS elements |
| ELO (SML) | Mortar fire controller (M.F.C.) |
| EO (ART) | Forward observer (F.O.) / Forward observation officer (F.O.O.) |
| Etablir la liaison avec | Link up with |
| Etre recueilli | Conduct rearward passage of lines |

| | |
|---|---|
| Evacuation des blessés | Casualties evacuation (CASEVAC) |
| Eviter les tirs fratricides | Prevent fratricide / blue-on-blue fires |
| Faciliter le franchissement du dispositif | Facilitate the passing through the positions |
| Fin du recueil | End of rearward passage of lines |
| Gagner des délais | Gain time |
| Groupement tactique interarmes GTIA (niveau bataillon) | Battalion task force (US) Battlegroup (UK) |
| Guider les éléments recueillis | Guide passing elements |
| Idée de manoeuvre | Scheme of manoeuvre |
| Infiltration | Infiltration |
| Installé en défensive | In defensive position |
| Interdire | Deny |
| Interdire cet axe / Direction | Deny this axis / direction |
| Interdire l'accès à ce compartiment de terrain | Deny access to this compartment |
| Itinéraires de franchissement du dispositif | Passage lanes through the positions |
| Le plus vite possible | As fast as possible |
| LIA (pas d'équivalent US ou UK) | Recognition and reception line |
| Ligne de coordination | Phase line |
| Limite avant de la zone des combats | FEBA |
| Limiter la concentration des unités | Avoid concentration of units |
| LRCL | Battle handover line (BHL / BHO) |
| Maintenir libre les itinéraires | Keep the routes clear |
| Marquage des véhicules | Marking of vehicles |
| Mesures d'identification, d'accueil et de guidage | Recognition, reception and guiding measures |
| Mesures de coordination | Control measures |
| Moment où la responsabilité des opérations est transférée | Time when responsibility for the control of operations is transferred |
| Mots de sommations et mots de passe | Challenge and passwords |
| Obstacle battu par les feux | Obstacle covered by fire |
| Obstacles de manoeuvre | Reserved demolition targets / obstacles |
| Officier adjoint | Executive officer / XO (US) Second-in-command / 2ic (UK) |
| Opération de déception locale | Limited deception operation |
| Où l'unité est identifiée et guidée | Where unit is recognised and guided |
| Passer le combat en compte à | Handover combat operations to |
| Pénétrante | Axial route |
| PIA | Contact point |
| Plan d'obstacles | Obstacle plan |
| Plan de feux directs et indirects | Direct and indirect fire plan |
| Planifier | Plan |
| Point de dislocation | Release point (RP) |

| | |
|--|--|
| Points de contact principaux et de rechange | Primary and alternate contact points |
| Points de passage | Passage points |
| Positions défensives | Defensive positions |
| Poste de secours | Aid station |
| Prendre contact avec quelqu'un | Make contact with somebody |
| Prendre l'ennemi à parti | Engage the enemy |
| Prendre le combat à son compte | To conduct battle handover |
| Prise en compte des prisonniers de guerre ennemis | Handling of EPW (Enemy Prisoners of War) |
| Procédures d'identification | Recognition procedures |
| Radar (RASIT) | Ground surveillance radar (GSR) |
| Recomplètement en carburant et en munitions | Fuel and ammunition resupply |
| Reconnaître | Reconnoitre |
| Recueillir | Assist rearward passage of lines |
| Récupération et évacuation des véhicules | Recovering and evacuation of vehicles |
| Rendre compte | Report |
| Répartition des feux | Distribution of fires |
| Reprendre le combat | Resume combat |
| Rocade | Lateral route |
| Rompre le contact (sur ordre) | Break contact (on order) |
| Sans s'arrêter | Without stopping |
| Se renseigner | Collect information |
| Section d'éclairage (UK) | Recce platoon |
| Section d'éclairage (US) | Scout platoon |
| Section de mortiers lourds | Heavy mortar platoon |
| Si nécessaire | If necessary |
| Signaux de reconnaissance | Recognition signals |
| Sous-groupe tactique interarmes SGTIA (niveau compagnie) | Company team (US) Company group (UK) |
| Tenir | Hold |
| Tirs d'appui | Supporting fires |
| Tirs de neutralisation | Suppressing fires |
| Une préparation et une coordination rigoureuse | Thorough preparation and co-ordination |
| Unité chargée du recueil | Stationary unit |
| Unité recueillie | Passing unit / Disengaging unit |
| Unités imbriquées | Intermixed units |
| Unités voisines | Neighbouring units |
| Valoriser la LRCL par des obstacles | Reinforce BHL with obstacles |
| Zone de recueil | Passage of lines area |
| Zone de regroupement | Assembly area (AA) |

32 - INTERPOSITION

| | |
|--|---|
| Abri | Shelter |
| Abris et couverts | Cover and concealment |
| Accord | Agreement |
| Acheminer du matériel médical | Transport medical equipment |
| Acte / intention hostile | Hostile act / intent |
| Aide humanitaire | Humanitarian assistance |
| Ambulance | Ambulance |
| Armes approvisionnées, armées et à la sûreté | Weapons charged and made safe |
| Armes approvisionnées | Weapons with loaded magazines |
| Assistance médicale | Medical care |
| Atroupement | Crowd |
| Autodéfense / légitime défense | Self-defence |
| Autorisation accordée | Authorisation granted |
| Autorisation de passage | Clearance / Authorisation |
| Autorisation de porter des armes | Authorisation to carry arms |
| Autorités civiles / militaires | Civil / Military authorities |
| Avertir l'agresseur | Warn aggressor |
| Baïonnette | Bayonet |
| Balisage effectué | Marking completed |
| Barrière linguistique | Language barrier |
| Belligérants | Belligerents / warring factions/parties |
| Bénévole | Volunteer |
| Blessé grave / léger | Heavily / lightly wounded |
| Bouchon de mines | Mine jam |
| Brassards | Armband |
| Cadavre | Corpse |
| Camp de prisonniers / de réfugiés | Prisoner / refugee camp |
| Camp provisoire | Temporary camp |
| Capture et destruction des armes | Seizure and destruction of arms |
| Casque bleu | Blue helmet |
| Causer des dommages collatéraux | Cause collateral damage |
| Centre de regroupement de l'armement | Weapons collection point (WCP) |
| Cessez-le-feu | Cease-fire |
| Charnier | Mass grave |
| Check-point « sauvage » | Not recorded check-point |
| Citerne | Tanker / bowser |
| Citerne 1000 litres | 1000 l water-tank trailer |
| Clôturé | Fenced |
| Confiscation | Confiscation |
| Confisquer les armes des miliciens | Confiscate arms from militiamen |
| Consolidation de la paix | Peace building |

| | |
|--|--|
| Contrôler une zone | Control an area |
| Convoi | Convoy |
| Corridor humanitaire | Humanitarian corridor |
| Couverture médiatique | Media coverage |
| Criminel de guerre | War criminal |
| Décréter / maintenir / lever le couvre-feu | Impose / maintain / lift curfew |
| Délégué de la Croix-Rouge | Red-Cross delegate |
| Demander la conduite à tenir | Ask for instructions / orders |
| Démanteler un check-point | Dismantle a check-point |
| Déminage | Mine clearing |
| Déplacements / mouvements de réfugiés | Refugee displacements / movements |
| Dépolluer une zone | Conduct EOD operations (explosive ordnance disposal) |
| Déposer, déclencher ou jeter un engin explosif | Plant, detonate or throw an explosive device |
| Dès que possible | As soon as possible (ASAP) |
| Désarmement des unités paramilitaires | Disarmament of paramilitary units |
| Désarmer les individus armés | Disarm armed individuals |
| Détachement de liaison | Liaison detachment |
| Détachement pré / postcurseur | Advance /rear party |
| Dissuasion et représailles sont interdits | Deterrence and retaliation are forbidden |
| Droit international humanitaire | International humanitarian law (IHL) |
| Droits de l'homme | Human rights |
| Emeute | Riot |
| Empêcher la force d'accomplir sa mission | Prevent the force from discharging its duties |
| Employer la diplomatie | Use diplomacy |
| En cours d'installation | Currently setting up |
| En dernier ressort | At last resort |
| En mesure d'intervenir | Be prepared to intervene |
| En mesure de neutraliser toute menace | Be prepared to neutralise all threats |
| Encerclé | Surrounded / encircled |
| Entrée en vigueur | Implementation |
| Epuration ethnique | Ethnic cleansing |
| Equipe de conseillers | Adviser team |
| Escorter un convoi | Escort a convoy |
| Etat d'urgence | State of emergency |
| Etat de guerre | State of war |
| Etat de l'armement | Status of weapons |
| Etats belligérants | Belligerent states |
| Etre sous un pilonnage | Be under pounding |
| EVASAN | MEDEVAC / CASEVAC |

| | |
|---|---|
| Exode | Exodus |
| Factions rivales | Warring parties |
| Foncer en véhicule sur quelqu'un | Drive a vehicle at somebody |
| Force d'interposition | Interposition force |
| Fouille des personnes et des véhicules | Search of persons and vehicle |
| Fret | Freight |
| Fuir | Run away / flee |
| Garantie | Guarantee |
| Gêner / entraver | Impede / hamper / hinder |
| Gilet pare-balles | (combat) body armour (CBA) |
| Gilet pare-éclats | Light body armour |
| Guérilla | Guerrilla warfare |
| Guerre civile | Civil war |
| Guides pour le commandement | Guidance to commanders |
| Halte ou je tire ! | Halt or I fire ! Stop or I will shoot ! |
| Hôpital de campagne | Field hospital |
| Identifié clairement comme hostile | Positively identified as hostile |
| Infirmes | Disable |
| Infirmier | Medical centre |
| Initialement, ultérieurement | Initially, subsequently |
| Innocent | Innocent |
| Installation de purification de l'eau | Water purification plant |
| Installer des vedettes sur l'itinéraire | To place guides along the route |
| Instructions permanentes | Standing instructions |
| Intégrisme | Fundamentalism |
| Interdictions et autorisations | Prohibitions and permissions |
| Interprète | Interpreter |
| Itinéraire de rechange | Alternate route |
| L'eau n'est pas potable | Water is not drinkable |
| Le chef sur le terrain | The on-scene commander |
| Les vivres | Food supplies |
| Liaison journalière | Daily liaison |
| Limites (tactiques) | Boundaries |
| Livraison aérienne | Air delivery |
| Malaise | Faintness |
| Maltraiter | Mistreat |
| Mandat | Mandate |
| Manifestation | Demonstration |
| Manque de | Lack of |
| Massacrer | Slaughter |
| Médecins sans frontières | Doctors without borders |
| Médiateur | Mediator |
| Médicament | Medicine |
| Menace | Threat |
| Mener des patrouilles | Conduct patrols / patrol |

| | |
|--|--|
| Mesure de prévention | Prevention measure |
| Mettre en place / lever / maintenir le blocus | Set up / raise / maintain blockade |
| Milice / milicien | Militia / militiaman |
| Militaire ou paramilitaire | Military or paramilitary |
| Mine AP / AC | Anti-personnel / tank mine |
| Mines clairement marquées et répertoriées | Mines clearly marked and recorded |
| Minorité ethnique | Ethnic minority |
| Mourir de faim | Starve |
| Moyens anti-émeutes | Riot control means |
| Nationalisme | Nationalism |
| Nations unies | United nations (UN) |
| Ne répondez pas aux provocations | Don't answer to provocations |
| Négociateur | Negotiator |
| Observateur | Observer |
| Observer et rendre compte | Observe and report |
| Obstacle miné | Mined obstacle |
| ONG | Non governmental organisation (NGO) |
| Opération de maintien de la paix | Peacekeeping operation |
| Ordre de mouvement | Order of movement |
| OTAN | NATO |
| Ouvrir un itinéraire | Open a route |
| Pacification | Peace enforcement |
| Pansement | Bandage |
| Personne menacée | Threatened person |
| Personne poursuivie pour crimes de guerre | Person indicted for war crimes |
| Persuader les miliciens de se retirer | Persuade militiamen to withdraw |
| Pièges | Booby traps |
| Pillage | Looting / Plundering |
| Population plutôt favorable à | Population rather supportive to |
| Porte-parole | Spokesman / woman |
| Poste de contrôle | Check-point (C.P.) |
| Poste de surveillance | Observation post (OP) |
| Pour diffusion à tous les personnels autorisés | For issue to all authorised personnel |
| Principe de la force minimum | Principle of minimum force |
| Priorités techniques pour les réparations | Recovery priorities |
| Procédure des sommations | Challenging procedure |
| Procédures opérationnelles permanentes | Standing operating procedures (SOPs) |
| Protéger la population civile | Protect civilian population |
| Rations | Rations |
| Reconnaître (TAC) | Reconnoitre / recce / recon / conduct reconnaissance |

| | |
|--|---------------------------------------|
| Reconnaître un itinéraire de contournement | Reconnoitre a bypass route |
| Recourir à la force | Resort to force |
| Refuser d'évacuer certaines positions | Refuse to evacuate certain positions |
| Règles d'engagement | Rules of engagement (R.O.E.) |
| Relâcher un prisonnier | Release a prisoner |
| Relativement méfiant vis-à-vis de l'ONU | Relatively distrustful towards the UN |
| Repli en ordre | Withdraw in order |
| Riposte | Response |
| S'enterrer | Dig in |
| Sanction | Sanction |
| Sans ouvrir le feu | Without opening fire |
| Sans-abri | Homeless |
| Se défendre | Defend oneself |
| Se déployer | Deploy |
| Se mettre à l'abri | Take cover |
| Se mettre en appui | To deploy in support |
| Secourir | Rescue |
| Section du génie | Engineer platoon / field troop (UK) |
| Séparation des belligérants | Separation of belligerents |
| Serre-file | last element / Trailing element |
| Seulement dans un but défensif | For defensive purposes only |
| Soigner des blessés | Treat wounded |
| Soins | Medical care |
| Stade d'alerte | Status of alert |
| Surveillance | Surveillance / monitoring |
| Surveiller une zone | Monitor an area |
| Suspecter la présence d'armes | Suspect presence of arms |
| Tenir un point clé | Hold a key point |
| Tentative par la force | Attempt by forceful means |
| Tente | Tent |
| Tenter d'intimider | Attempt to intimidate |
| Tir au coup par coup | Single aimed shots |
| Tir par rafale | Automatic fire / sustained fire |
| Tir par rafale de 3 | 3 round shots |
| Tireur isolé | Sniper |
| Tirs de harcèlement | Harassing fires |
| Tirs de sommation en l'air | Warning shots in the air |
| Tous les véhicules doivent être équipés du drapeau ONU | All vehicles to fly UN flag |
| Trêve | Truce |
| Ultimatum | Ultimatum |
| Un malade | A sick person |

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Un médecin et un infirmier | A doctor and a medic |
| Utiliser les armes | Use arms |
| Viol | Rape |
| Zone à risque | Danger zone |
| Zone protégée par les nations unies | UN protected area (UNPA) |
| Zone tampon | Buffer zone |

33 - CONTROLE DE FOULES

| | |
|---|--|
| Actions civilo-militaires (ACM) | Civil affairs / civil-military action |
| Actions ponctuelles | Limited actions |
| Application de la loi (par la force) | Law enforcement |
| Armement de bord | On-board / roof armament |
| Armes approvisionnées, armées, à la sûreté | Weapons with magazine, cocked and made safe |
| Arrêter qq | Take s.o. into custody |
| Arrêtez ou je tire ! | Stop or I'll fire / shoot ! |
| Assassinat | Assassination |
| Assurer la sécurité des troupes amies | Ensure the security of friendly troops |
| Assurer la sécurité physique de qq | Ensure security of s.o. |
| Atroupement | Crowd / group of demonstrators |
| Basse / moyenne / haute intensité | Low / mid / high intensity |
| Bouclier anti-émeute | Riot shield |
| Calmer | Calm down / quiet down |
| Cela paraît louche | It looks suspicious / strange / odd |
| Chasser | Drive Out / away / off |
| Climat de coopération | Atmosphere of co-operation |
| Coercitif | Coercive |
| Coexistence | Coexistence |
| Complot en vue d'un assassinat | Assassination plot |
| Comportement louche | Suspicious conduct |
| Conduite à tenir | Policy |
| Crédibilité | Credibility |
| Criminel de guerre | War criminal |
| Débordé / submergé (par les événements) | Overwhelmed |
| Décrocher | Disengage from |
| Demande EVASAN | CASEVAC request |
| Des tirs sporadiques éclatèrent toute la nuit | Sporadic fires flared up all through the night |
| Différend | Dispute |
| Disperser un convoi | Scatter a convoy |
| Disperser une foule | Disperse a crowd |
| Disperser une manifestation | Break up a demonstration |

| | |
|--|--|
| Dissuader de | Deter from |
| Distance de sécurité | Stand-off / safe distance |
| Effectuer des tirs de semonce / avertissement | Fire warning shots |
| Éléments modérés | Moderate / temperate / restrained elements |
| En détention / en état d'arrestation | In / into custody |
| En état de légitime défense | In self-defence |
| En lieu sûr | In a safe place |
| En mesure de (être) | Be prepared to |
| En riposte à | In response to |
| En surnombre | Supernumerary |
| En toute sécurité | Safely |
| Enclave | Enclave |
| Enjeu majeur | Major challenge / stake |
| Equipe de reporter d'une T.V. étrangère | Foreign T.V. news crew |
| Ethnie | Ethnic group |
| Ethnique | Ethnical |
| Etre chargé de la sécurité de | To be in charge of the security of |
| Exactions | Exactions |
| Exode | Exodus / Emigration |
| Extraire (unité / personnel) | Extract (unit / personnel) |
| Extrémiste | Extremist |
| Flambée de violence | Violence outbreak / eruption |
| Force appropriée | Appropriate force |
| Force non-meurtrière | Non-deadly force |
| France métropolitaine | Metropolitan France |
| Fuyard | Runaway |
| Garde du corps | Bodyguard |
| Garder sa liberté d'action | Retain freedom of action |
| Grenade d'exercice / fumigène / offensive | Practice / smoke / offensive grenade |
| Grenade lacrymogène | Tear-gas grenade |
| Grenade piégée | Trip grenade |
| Groupes radicaux | Radical groups |
| Haine de | Hate for |
| Il est d'origine allemande | He is a German by birth / of Ger. extraction |
| Il n'y a plus d'autre solution que de | No alternative is open but to |
| Impartialité | Impartiality / nonpartisanship |
| Individu armé | Armed individual |
| Individu louche | Suspicious person |
| Individu surexcité | Overexcited individual |
| Individus et organisations hostiles | Hostile individuals and organisations |
| Insurrection | Insurrection / rebellion / uprising |
| Intervenir | Intervene / act |
| Intimidation / par intimidation | Intimidation - by / through intimidation |

| | |
|--|---|
| Intimider | Intimidate / daunt |
| La population française d'origine arabe | The French population of Arab extraction |
| La rumeur court que | It is rumoured that |
| Législation du pays | Law of land |
| Légitime défense | Self-defence |
| Légitimité d'une opération | Legitimacy of an operation |
| Les manifestants s'attroupent | Demonstrators are gathering |
| Les tirs reprennent | Firing is breaking out again / is resuming |
| Localiser / éliminer des tireurs embusqués | Locate / eliminate snipers |
| Maintenir un climat de sécurité | Guarantee a secured environment |
| Maîtrise de l'information | Mastery of information / info. management |
| Maîtrise de la violence | Violence control / Ops other than war OOTW |
| Maîtrise de soi | Self-control |
| Maîtrise des crises | Crisis control |
| Maîtrise des mouvements de populations | Population control |
| Maîtriser des savoir-faire difficiles | Master difficult skills |
| Manifestants | Demonstrators |
| Matraque | Baton |
| Meneur | Agitator / ring-leader |
| Menottes | Handcuffs (put handcuffs on s.o.) |
| Ne montrant aucun respect pour | Irrespective of |
| Ne tirez que sur ordre | Fire only on orders |
| Nervosité | Nervousness |
| Nettoyage d'habitations | House clearing / mopping-up operations |
| Nettoyage ethnique | Ethnic cleansing |
| Officier communication | Public affairs / public relations officer |
| Officier de presse | Press and information officer (PIO) |
| ONG | NGO |
| Opérations de maintien de l'ordre | Law and order ops / riot control |
| OPEX | Overseas operations |
| Ordre public | Law and order |
| Origine ethnique | Ethnic background |
| Ouvrir le feu sur ordre | Open fire on order / on command |
| Par la force des armes | By force of arms |
| Par vengeance | Out of revenge |
| Personnel débarqué | Dismounted personnel |
| Pourchasser / Donner la chasse à | Chase |
| Rattachement de l'Alsace à la France | The return of Alsace to France |
| Réaction spontanée | Spontaneous / immediate reaction |

| | |
|---|--|
| Recourir à | Resort to / make use of |
| Régler un différend | Resolve a dispute |
| Reloger | Re-house |
| Remettre une personne à | Hand over a person to |
| Rendre les armes | Surrender arms |
| Reportage T.V. | T.V. story / reporting / footage |
| Représentant des médias | Media representative |
| Répression | Repression |
| Réprimer une émeute | Suppress / quell a riot / an uprising |
| Reprise des combats | Resumption of fighting |
| Retour des réfugiés en toute sécurité | Safe return of refugees |
| Ridiculiser | Make ridiculous |
| Riposte | Response / counteraction |
| Riposte graduée / rapide / limitée / équilibrée | Flexible / rapid / limited / balanced response |
| Riposte mesurée et efficace | Measured and effective response |
| Risque d'escalade | Risk of escalation |
| Rompre le contact | Break contact |
| Rumeur publique | Common report |
| S'enfuir | Run away |
| Se calmer | Become calm / calm down / cool down |
| Se replier | Withdraw |
| Se venger sur | Have one's revenge on |
| Sécurité d'un point sensible | Security in a sensitive area |
| Sécurité des itinéraires / des personnes | Routes / personnel security |
| Séparation par la force des belligérants | Separation by force of belligerents |
| Si l'on vous tire dessus | If you are fired upon |
| Situation maîtrisée | Situation under control |
| Sommations | Challenge words |
| Sur les lieux de l'assassinat | On the site of the assassination |
| Sur pied d'intervention pour (prêt à) | On stand by to |
| Sur place | On-site |
| Surplomber | Overlook |
| Surveiller une zone | Monitor a zone |
| Tir (à l'arme de poing) | Shooting |
| Tir à munitions réelles | Live fire / firing |
| Tir à vue | Direct shooting |
| Tir de harcèlement | Harassing fire |
| Tir de protection | Covering fire |
| Tir en rafale / au coup par coup | Burst / single shot fire |
| Tir nourri | Heavy firing |
| Tirer en l'air | Shoot in the air |
| Tirer sur (d'une position embusquée) | Snipe at |
| Tirer une rafale | Fire a burst |
| Tireur d'élite (ami) | Marksmanship / sharpshooter |

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Tireur embusqué (eni) | Sniper |
| Tirs aux ALI | Small arms shooting |
| Tirs de représailles | Retaliatory / retaliation fires |
| Tirs de riposte | Return of fire |
| Tirs de snipers | Sniper fires |
| Tirs sporadiques | Sporadic fires |
| Une force sur mesure | Tailor-made force |
| Usage de la force en dernier recours | Use of force as a last resort |
| Utiliser la force | Use force |
| Vengeance | Revenge |
| Voiture piégée | Car bomb |
| Zone tampon | Buffer zone |

34 - EVACUATION de RESSORTISSANTS

| | |
|--|---|
| (être) en mesure de | (be) prepared to |
| A charge PC/EMT | Assumed by TF/HQ |
| Abords immédiats de l'aéroport | Immediate approaches to the airport |
| Abris | Shelters |
| Accueillir | Receive |
| Accueillir les ressortissants | Receive / welcome nationals |
| Aérolargage / aérolarguer | Airdrop / to drop by parachute |
| Aéroport d'embarquement | Aerial port of embarkation (APOE) |
| Aéroport de débarquement | Aerial port of debarkation (APOD) |
| Aéroport militaire | Military airport |
| Aérotransport / aérotransporter sur | Airlift / to airlift to / transport by air |
| Affrontements | Clashes / confrontations |
| Ambassade | Embassy |
| Armement organique | Organic weapons |
| Armes blanches | Knives and bayonets |
| Asile politique | Political asylum |
| Assaut aéroporté (aérolargage) | Parachute assault / airborne assault (to execute) |
| Assaut amphibie | Amphibious assault |
| Assaut par air (ou vertical) – hélico uniquement | Air assault (by helicopter) |
| Assurer la protection de contre... | Ensure protection of from..... |
| Assurer la sécurité des ressortissants | Provide / maintain / preserve security of nationals |
| Bagages | Luggage |
| Bandes armées | Bands of armed rebels |
| Base logistique de théâtre | Theatre logistic base |
| Blessé assis | Sitting case |
| Blessé couché | Stretcher case |

| | |
|--|---|
| Blessés | W.I.A. (Wounded In Action) |
| Blessure grave | Severe injury |
| Blessure superficielle | Light injury / Flesh wound |
| C.O.S. | Special Operations Command |
| Carte d'identité | ID card |
| CCL | Headquarters and logistics company |
| CCQG | Headquarters and headquarters company (HHC) |
| CEA | Recce and fire support company Manœuvre support company (UK) |
| Centre d'évacuation | Evacuation centre |
| Chicanes | Zigzag / Chicane / Roadblock |
| Consignes de vie courante | Daily routine instructions |
| Consul / consulat | Consul / Consulate |
| Contourner (eni, obstacle, position) / dépassé | Bypass / bypassed (resistance) |
| Contourner (force amie) | Pass around |
| Couchage et alimentation | Bedding and food supplies |
| Coup de sonde | Probe / Probing action |
| Couvrir face à | Cover X flank (in the direction of) |
| Déborder / pris à revers | Outflank / outflanked |
| Déclarer qq chose | Declare something |
| Déclencher une opération | Launch / start an operation |
| Décréter l'état d'urgence | Declare a state of emergency |
| Dès le 060600Z | Right from / from 060600Z |
| Désengagement (planifié ou forcé) | Withdrawal (planned or forced) |
| Désigner quelqu'un (pour une fonction) | Appoint / nominate someone |
| Disparus | M.I.A. (Missing In Action) |
| Élément d'intervention | Reserved element / standing-by element |
| ELO | Mortar fire controller (MFC) |
| Emeute | Riot |
| En attente | Standing-by |
| En métropole | At home |
| Encercler | Surround / encircle |
| Estimation | Estimate / assessment |
| Evaluation de la situation | Estimate of the situation |
| Forces gouvernementales | Government forces |
| Forces projetées depuis leur base de départ | Forces projected from their home base |
| Formalités | Formalities |
| Fractionner | Divide into groups / split |
| Graffitis | Graffiti |
| Groupement aéromobile (GAM) | Airmobile task force |
| Groupement interarmées | Joint Task Force (JTF) |
| Groupement opérationnel amphibie | Amphibious task group |
| Groupement terre | Ground task force |

| | |
|---|--|
| GTIA (Groupement Tactique Inter Armes) | Combined arms task force Battalion Task Force (US) Battle group (US) |
| Hébergement | Accommodation |
| Hélicoptage | Heliborne operation / landing |
| Hélitreuilier | Winch (personnel) / slingload (equipment) |
| Homme politique | Politician |
| Hygiène | Hygiene |
| Idée de manœuvre | Scheme of manoeuvre |
| Ilot | Point / Area |
| Infirmier | Medic |
| Interroger les ressortissants | Question / interrogate nationals |
| Kérosène | Kerosene |
| Les 2 portes d'entrée sur l'île | The 2 entry points on the island |
| M.E. | Enemy possible courses of action (COA) |
| Médecin | Doctor |
| Mesure de précaution | Precautionary measure |
| Mise en place par voie aérienne / maritime | Deployment by air / by sea |
| Moyens amphibies | Amphibious assets |
| OAP | Airborne (ABN) operation |
| Parking | Parking lot |
| Périmètre | Perimeter |
| Pertes (morts, blessés et disparus) | Casualties (KIA+WIA+MIA) |
| Pillage | Looting / plunder (ing) |
| Piller une ville | Sack a town |
| Plage de débarquement | Landing beach |
| Plageage | Beaching |
| Plan d'installation d'une unité | Deployment sketch of a unit |
| Plan dans les grandes lignes / avant-projet | Outline plan |
| Plate-forme militaire | Military platform |
| Point de regroupement des blessés | Casualty collecting point |
| Poser d'assaut | Assault landing |
| Position favorable par rapport à l'eni | A position of advantage in respect to the enemy |
| Poste de triage | Casualty clearing station |
| Prendre contact | Gain contact with |
| Préparer l'arrivée du 2ème échelon | Prepare / pave the way for the follow-on / up echelon |
| Préserver sa liberté d'action | Maintain freedom of action |
| Prévôté | Provost / Military Police (MP) |
| Projeter des moyens sur un théâtre d'ops | Project capabilities into a theatre of ops |
| Ramassage / évacuation des blessés | Casualty collection / evacuation |
| Rapatriement | Repatriation |
| Rapatrier | Send home / repatriate |
| Recenser | Record / count / register / check off |

| | |
|---|---|
| Régime liberté / discrétion / silence (radio) | Free / minimise / radio silence |
| Regrouper les ressortissants | Regroup nationals |
| Régulation (circulation) | Traffic control |
| Régulation des malades | Patient regulating |
| Remplir les conditions | Meet the conditions |
| Renforcer une position | Reinforce / strengthen a position |
| Renverser un gouvernement / régime | Overthrow a government / regime |
| Réquisition | Requisitioning |
| Résoudre un problème | Resolve/clear up/solve/work out a problem |
| R ressortissant | National |
| R ressortissant étranger | Foreign citizen / national |
| R ressortissant français | French national / citizen |
| Revendiquer un territoire | Lay claim to |
| Rotation | Lift / rotation |
| Sans sommations | Without challenging |
| Sas | Sieve |
| Se présenter à | Go to |
| Sécuriser contre | Secure against |
| Services préfectoraux | Prefector (i) al services Local representative of national authorities |
| Situation favorable | Favourable situation |
| Situation particulière | Specific / local situation |
| Soute à carburant | Refuelling point / Fuel dump |
| Soute à munitions | Ammunition dump |
| Supériorité aérienne et maritime | Air / Sea superiority / supremacy |
| Sur préavis de 2 heures | On a 2 hours notice |
| Tête de plage / de pont | Beach / bridgehead |
| Transporter les ressortissants | Transport nationals |
| Triage des blessés | Casualty assessment |
| Tués | K.I.A. (Killed In Action) |
| Vie courante | Daily routine |
| Villageois | Villager |
| Volume significatif de forces | Significant volume of forces |
| ZDA / Zone d'étape (OAP) | Staging area |
| ZDA / EX (extension) et ZDO | Tactical assembly area (TAA) |
| ZDI (zone d'agencement) | Marshalling area |
| ZMT (Zone de Mise à Terre) | Landing zone (ABN, amphibious) |
| Zone avancée de soutien | Forward support area |
| Zone d'action | Area of Operations (AO) |
| Zone d'attente | Waiting area |
| Zone d'enlèvement (aéronef) | Pick-up zone (PZ) |
| Zone d'enregistrement | Check-in / registration area |
| Zone de fouille | Searching area |

| | |
|---|---------------------------------|
| Zone de largage / de saut / de mise à terre | Drop zone (DZ) |
| Zone de regroupement | Regrouping area / assembly area |
| Zone de responsabilité | Area of responsibility (AOR) |
| Zone santé | Medical area |

35 - DESCRIPTION DU TERRAIN

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| A 3 étages | 3 storeys |
| A défilement de tourelle / de caisse | Turret / hull down |
| A l'abri des coups | Covered |
| A l'abri des vues | Concealed |
| Abrupt | Abrupt |
| Abscisse et ordonnée | Eastings and northings |
| Accident de terrain | Variation of the ground |
| Aller tout droit | Go straight |
| Altitude | Altitude |
| Amont / Aval | Upstream / Downstream |
| Angle mort | Dead angle |
| Appréciation des distances | Estimation of distances |
| Autoroute | Highway / Motorway |
| Azimut magnétique / géographique | Magnetic / True azimuth / Bearing |
| Bâtiment | Building |
| Bifurcation | Junction |
| Bois | Wood |
| Bosquet | Grove |
| Boue | Mud |
| Boussole | Compass |
| Broussailles | Brushwood |
| Canal | Canal |
| Carrefour | Crossroads |
| Carrossable | Trafficable |
| Champ | Field |
| Château d'eau | Water tower |
| Chemin | Path |
| Chemin de terre | Dirt road |
| Cheminement | Avenue of approach |
| Clairière | Clearing |
| Clocher | Church steeple |
| Clôture | Fence |
| Col | Saddle (hill) / Pass (mountain) |
| Colline | Hill |
| Compartiment de terrain | Compartment |
| Contre-pente | Reverse slope |
| Coordonnées | Coordinates |
| Coupure | Gap / Barrier |

| | |
|------------------------|----------------------------|
| Courbe de niveau | Contour line |
| Cours d'eau | Stream |
| Crête | Ridge / Crest |
| Cuvette /Dépression | Hollow |
| Déclinaison magnétique | Magnetic declination |
| Défilé | Defile |
| Dénivelée | Altitude difference |
| Déviaton | Deviation / Diversion |
| Digue | Dike |
| Distance topo | Map range |
| Echelle de la carte | Scale of the map |
| Ecluse | Lock |
| Entrepôt | Warehouse |
| Etang | Pound |
| Faire demi-tour | Make a U-turn |
| Falaise | Cliff |
| Ferme | Farm |
| Feux tricolores | Traffic-lights |
| Forêt | Forest |
| Fossé antichar | Antitank ditch |
| Franchissable | Passable |
| Gisement | Bearing (on the map) |
| Glacis | Forward slope |
| Glissant | Slippery |
| Goulet d'étranglement | Bottleneck |
| Grotte | Cave |
| Gué | Ford |
| Haie | Hedgerow |
| Hangar | Shed |
| Haut / Bas | High / Low |
| Itinéraire de rechange | Alternate route |
| Jumelles | Binoculars / Field glasses |
| Jungle | Jungle |
| Lac | Lake |
| Levé de terre | Embankment |
| Ligne de crête | Ridge line / Ridge |
| Lisières | Edges |
| Mairie | Town hall |
| Mamelon | Hillock |
| Marécage | Marsh / Swamp |
| Meule de foin | Haystack |
| Nord du quadrillage | Grid North |
| Nord géographique | True North |
| Nord magnétique | Magnetic North |
| Orienter la carte | Set the map |
| Panneau de direction | Road sign |

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Passage à niveau | Railway crossing |
| Pénétrante | Axial route |
| Pente | Slope |
| Pente de 10% | 10 percent gradient |
| Peu profond | Shallow |
| Piste | Track |
| Plat | Flat |
| Point coté 112 / Cote 112 | Hill 112 |
| Point de passage obligé | Choke point |
| Point de repère | Landmark |
| Prairie | Meadow |
| Profond | Deep |
| Ravin | Ravine |
| Reconnaissance du terrain | Terrain / Ground reconnaissance |
| Reconnaître une position de tir | Reconnoître a firing position |
| Réservoir | Container |
| Rivière | River |
| Rocade | Lateral route |
| Rond point | Roundabout |
| Route départementale (R.D.) | Secondary road / B road (UK) |
| Route nationale (R.N.) | State highway / A road (UK) |
| Ruisseau | Brook |
| S'orienter | Take one's bearing |
| Sable | Sand |
| Sac à terre | Sandbag |
| Sentier | Footpath |
| Silo | Silo |
| Sinueux | Winding |
| Site | Site |
| Situé en 7684 | Located at grid 7684 |
| Sommet | Top |
| Source | Spring |
| Sur la côte | On the coast |
| Terrain accidenté | Rugged / Broken terrain |
| Terrain découvert | Open terrain |
| Terrain difficile | Restrictive terrain |
| Terrain impraticable | Untrafficable terrain |
| Terrain ouvert / couvert | Open / Close country |
| Terrain urbanisé | Built-up area |
| Thalweg | Thalweg |
| Toit | Roof |
| Tour | Tower |
| Un carreau (sur la carte) | A click / A grid square |
| Vallée | Valley |
| Vallée encaissée | Cliff walled valley |
| Vergers | Orchard |

| | |
|--------------|--------------------|
| Versant sud | South slope |
| Vignoble | Vineyard |
| Virage | Curve |
| Voie ferrée | Railway / Railroad |
| Zone inondée | Flooded area |

36 – LOGISTIQUE BATAILLON et COMPAGNIE

| | |
|---|--|
| (En) vrac | Bulk |
| Acheminer / envoyer un compte rendu | Forward a report |
| Affectation des personnels de relève | Assignment of replacements |
| Ambulance | Ambulance / Véhicule sanitaire (VS) |
| Anti-gel | Anti-freeze |
| Appréciation de la situation | Estimate of the situation |
| Armurerie | Arms room / armoury |
| Armurier | Armorer |
| Arrivée / départ | In-coming / out-going |
| Aumonier | Chaplain |
| Auxiliaire médical (militaire ou civil) | Paramedic (UK) |
| Auxiliaire sanitaire | Medic (US/UK) |
| Avec ses moyens propre de transport | With its own transportation |
| Barbelé | Barbed wire |
| Base de soutien divisionnaire (BSD) | Division support / administrative area (DSA/DAA) |
| Besoins futurs | Future requirements |
| Besoins prévisibles | Anticipated requirements |
| Bois de charpente (matériel génie) | Lumber |
| Brancard | Stretcher |
| Cache (de ravitaillement) (installer une cache) | Cache (site) (set up a cache) |
| Camouflé ou visible | Concealed or in the open |
| Capacité d'emport | Stowage |
| Chaîne log | Logistic system / chain |
| Chancellerie (ensemble des fonctions « personnel ») | Adjutant General's Corps (A.G.C.) (US/UK) |
| Chef des S.A. et commissaire | Regimental Administrative Officer (R.A.O.) |
| Chef du Bureau Opérations Instruction (niveau régiment) | S3 (staff officer 3) ou training and operations officer (niveau bataillon) |
| Citerne | Water tank trailer / bowser |
| Classes / catégories de ravitaillements | Classes of supplies (from I to X) |
| Commissariat de l'armée de terre (fonction « restauration) (appartient au RLC/UK) | Army Catering Corps (ACC)(UK) |
| Compagnie de commandement (et de log.) | HQ (and logistics) company |
| Compte-rendus logistiques | Logistic / CSS reports |

| | |
|--|--|
| Concentration des moyens | Concentration of assets |
| Conditionnement | Packaging |
| Consommation | Consumption / Expenditure |
| Demande de rechargement | Supplies request |
| Dépollution / NEDEX | Explosive Ordnance Disposal (E.O.D.) |
| Destruction / élimination des matériels | Disposition / disposal of materiel |
| Dispersion des moyens | Dispersion of assets |
| Disponibilité (niveau de) | Availability (level of) |
| Divers | Miscellaneous (misc) |
| Dotations initiales | Basic loads |
| Echelons de soutien (1 à 4) (UK) | Lines of support (1 st , 2 nd , 3 rd , 4 th) (UK) |
| En cas de manque de rav. | When in short supply |
| Entretien / maintenance | Maintenance |
| Entretien par l'utilisateur | Operator maintenance |
| Equipe de réparation | Maintenance team |
| Estimation / évaluation | Estimate |
| Etat / condition des matériels | Equipment state |
| EVASAN | CASEVAC (casualty evacuation)/ MEDEVAC |
| Faire les compte rendus de situation (matériels) | Report current status |
| Faire une demande de ravitaillement | Request supplies |
| Fourniture / mise à disposition | Provision |
| Foyer / économat | Post exchange (PX) |
| Gallon (environ 4 litres) | Gallon |
| Gardé ou non | Secured or unsecured |
| Gestion des personnels | Personnel management |
| Groupement de soutien de la brigade | Brigade Support Group (BSG) (UK) |
| Groupement tactique interarmes (GTIA) | Battlegroup (BG) (UK) Battalion task force (T.F.) (US) |
| Groupes de mécaniciens-réparateurs | Fitter sections (UK) |
| Habillement | Clothing |
| Indisponible (matériel) | Unavailable |
| Infirmier | Aidman (US) |
| Intendance / commissariat | Quartermaster Corps (US) Quartermaster General's Corps (QMG)(UK) |
| Itinéraire principal de ravitaillement | Main Supply Route (MSR) |
| Itinéraire balisé | Marked route |
| Jerrycan d'eau de 20 litres | 5-gallon water can |
| Jeu de pièce de rechange pour armement petit calibre | Small-arms repair kit |
| L'arme du Matériel (fonction appros. uniquement) | Royal Army Ordnance Corps (RAOC) (UK) |

| | |
|---|--|
| L'arme du Matériel (fonction récupération et réparation) | Royal Electrical and Mechanical Engineers (REME) (UK) Ordnance Corps (US) |
| L'arme du train (appartient au RLC/UK) | Royal Corps of Transport (R.C.T.) (UK) Transportation corps (TC) (US) |
| La logistique UK (arme de soutien) | Royal Logistic Corps (R.L.C.) |
| Le génie « travaux » (appartient au RLC/UK) | Royal Pioneer Corps (RPC) (UK) |
| Liste du personnel de la compagnie | Company battle roster |
| Livraison | Delivery |
| Main d'œuvre | Labor ressources |
| Maintien en condition (MEC) | Equipment support (E.S.) (UK) |
| Matériel abîmé au combat | Battle damaged equipment |
| Matériel H.S. | Unserviceable equipment |
| Menace NBC | NBC threat |
| Méthode de raisonnement tactique (MRT) | Estimate process / procedure Decision-making process |
| Officier adjoint d'unité élémentaire | Company executive officer (Company XO) (US) Company 2i/c (second in command) (UK) |
| Officier logistique (niveau régiment)(Chef des S.T.) | S4 (staff officer 4) ou supply officer |
| Officier personnel (chef BPRH) (niveau régiment) | S1 (Staff officer 1) ou adjutant (niveau bataillon) |
| Officier renseignement (niveau régiment) | S2 (Staff officer 2) ou intelligence officer (IO) (UK) (niveau bataillon) |
| P.C. principal, tactique, arrière (moyens réservés) | C.P. (command post) (main, tac, rear) |
| Palettes aérolarguées / colis | Airloads |
| Partisans | Partisans |
| Pertes (Tués, blessés, disparus) | Casualties (KIA, WIA, MIA) |
| Pièces détachées / de rechange | Spare parts |
| Point à partir duquel la compagnie prend en compte son LOGPAC venant des trains régimentaires | Logistics Release Point (LRP) (US) |
| Point de ramassage/ regroupement des blessés | Casualty collecting point / post |
| Point de ravitaillement | Ressupply point |
| Point de ravitaillement en eau | Water point |
| Point de regroupement des prisonniers | PW collection point |
| Poste de secours | Aid station / aid post (company / battalion) |
| Prévoir | Forecast |
| Priorités (établir, fixer) | Priorities (set up) |
| Prisonniers | Prisoner of war (PW ou EPW (Enemy)) |
| Procédures ops permanentes | Standing Operating Procedures (SOPs) |

| | |
|---|---|
| Produits pétroliers (S.E.A.) | Petrol Oil Lubricants (P.O.L.) |
| Purification de l'eau | Water purification |
| Ramassage des blessés | Casualty collection |
| Ramassage, traitement et évacuation des blessés | Collection, treatment and evacuation of wounded |
| Rame log de la cie (en provenance des T.R.) contenant tous les types de rav. si nécessaire (coup complet) | LOGPAC (logistics package) (US) |
| Rations | Combat rations MREs (Meal Ready to Eat) (US) ORPs (Operational Ration Packs) (UK) |
| Rav. de combat (mun., carb., rations, eau) | Combat supplies |
| Ravitaillement par air | Aerial resupply |
| Ravitaillement sur position / en arrière des positions de combat /prépositionné | Re-supply in-position / out-of-position / pre-positioned (US) |
| Ravitaillement en munitions | Re-supply with ammunition |
| Rechanges | Spare parts |
| Recomplètement / réapprovisionnement | Replenishment / re-supply |
| Reconstitution (de forces) | Regeneration |
| Regrouper (administrativement) | Consolidate |
| Relève de personnel | Replacement of personnel |
| Rembarquement / Evacuation de matériel | Backloading |
| Remise en condition (d'une unité après action) | Rehabilitation / refurbishment / reconstitution |
| Remorque | Trailer |
| Réparation | Repair |
| Repartition / distribution | Distribution |
| Réseau log (radio) | Admin/log net |
| Roue de secours | Spare wheel |
| Sac de sable / sacs à terre | Sand bags |
| Section appros (niveau régiment) | Support platoon (US) |
| Section de réparation (niveau régiment) | Maintenance platoon (US) |
| Section réparation mobilité (MAT) | Forward repair group (FRG)(UK) |
| Section santé (niveau régiment) | Medical platoon (US) |
| Section transmissions (du régiment) | Communications platoon (US) |
| Service de santé | Royal Army Medical Corps (RAMC)(UK) Army Medical Department (US) |
| SITEFF journalier | Personnel daily summary |
| Sous-groupement tactique interarmes (cie) SGTIA | Company group (UK) / combat team (US) |
| Sous-officier adjoint (S.O.A.) | Platoon sergeant (US/UK) |

| | |
|---|--|
| Sous-officier ancien, adjoint direct du CDU (responsabilités opérationnelles, administratives et disciplinaires) – « Adjudant d'unité » | Company Sergeant Major (CSM = fonction) (WO2 = grade) (UK) First sergeant (1SG) (US) |
| Sous-officier ancien, adjoint direct du chef de corps (responsabilités opérationnelles, administratives et disciplinaires) | Regimental Sergeant Major (RSM = fonction) (WO1= grade) (UK) |
| Sous-officier d'ordinaire | Mess sergeant |
| Sous-officier logistique de la compagnie | Company Quartermaster Sergeant (CQMS = fonction) (SSgt ou Colour Sgt (inf) = grade) (UK) Company supply sergeant (US) |
| Sous-officier logistique du bataillon | Regimental Quartermaster Sergeant (RQMS= fonction) (WO2 = grade) (UK) |
| Soutenir (log) le potentiel de combat | Sustain combat power |
| Soutien (log) | Combat service support (C.S.S.) |
| Soutien logistique | Logistic support |
| Spécialité (militaire) | Trade (UK) Military Occupational Speciality (M.O.S.) (U.S.) |
| Stockage / dépôt de matériel | Storage of equipment |
| Stocks | Stores |
| Suivi des matériels et stocks sensibles | Tracking of critical assets and stores |
| Survêtements de protection NBC | NBC overgarments |
| TC1 | Company trains (US) |
| Trains de combat (TC1 +TC2) / trains régimentaires | Combat trains / field trains |
| Trains régimentaires | Battalion field trains |
| Triage des blessés | Casualty assessment |
| Unité d'appartenance | Parent unit |
| Véhicule tout terrain (jeep) | Humvee / HMMWV (High mobility multipurpose wheeled vehicle) (US) |
| Véhicule de dépannage (de chars) | (Tank) Recovery vehicle |
| Véhicule de Transport Logistique (VTL) | DROPS (Demountable Rack Offloading and Pickup System) (UK) PLS (Palletized Load System) (US) |
| Véhicule indisponible | Vehicle off the road (V.O.R) (UN) |
| Véhicule lourd de dépannage | Wrecker (US) |
| Véhicule lourd de soutien logistique (Version transport de palettes ou carburant) | HEMTT (Heavy expanded mobility tactical truck) (US) |
| Véhicule PC | Command vehicle |
| Véhicule sanitaire / blindé (V.S.) | Casualty evacuation vehicle/armoured ambulance (UK) |

| | |
|--------------|---------------|
| Vivres | Food supplies |
| Vivres frais | Fresh food |

37 – EXERCICE FRANCO-BRITANNIQUE pour stagiaires chefs de section (Combat longue durée)

| | |
|---------------------------------------|---|
| « No play » / « no duff » incidents | Incidents réels |
| « Shovel recces » | Feuillées perso |
| 100% equipment check | Contrôle complet de tous les matériels (PAM) |
| 100% vigilant until 2300hrs, then 50% | 100% des éléments en alerte jusqu'à 2300hrs, puis 50% |

| | |
|---|---|
| 2IC (second in command) | Adjoint |
| 3 shot burst | Rafale de 3 |
| 51 mm mortar | Mortier de 51 mm de la section (portée 750m) |
| A and B MFC (Mortar fire controllers) | Equipes A et B (ELO) |
| A Coy Gp (A company group) | Sous-groupe tactique interarmes A (SGTIA A) |
| A1 echelon | TC 2 (trains de combat n° 2) |
| Abort (to) | Annuler |
| Accomodation | Logement |
| Advance to contact | Marche à l'ennemi |
| Advanced ration | Ration améliorée |
| All PCD staff (platoon commanders division) | Tout le personnel de la D.A. / UK (cadres + stagiaires) |
| All round protection / defence | Défense tous azimut |
| Allocate (to) | Affecter, allouer, attribuer |
| Ambulance | VS (véhicule sanitaire) |
| Ambush | Embuscade |
| Ambush (to set / spring / collapse an ambush) | Embuscade (mettre en place / déclencher / démonter) |
| Ambush / Provide cut-off to the south | Embuscade (fournir élément d'interception Sud) |
| Ambush / Provide right killing group | Embuscade (fournir l'élément de destruction le plus à droite) |
| Ambush site | Lieu de l'embuscade |
| Ambush sprung | Déclenchement de l'embuscade |
| Ammunition compound | Dépôt de munitions |
| Anti ambush patrol | Patrouille anti-embuscade |
| AOR domination (area of responsibility) | Contrôle de zone |
| Apply protection and security measures (to) | Appliquer les mesures de sauvegarde et de sécurité |

| | |
|--|---|
| Appointments | Fonctions, désignations, responsabilités |
| Are you happy with that ? | Est-ce que cela vous va ? |
| As required | En fonction des demandes |
| Assess (to) | Estimer, évaluer, noter |
| Assessing DS (directing staff) | Brigadier chargé d'évaluer le stagiaire |
| Asslt Pnr (assault pioneer) | Génie d'assaut |
| Assy area (assembly area) | Zone de regroupement |
| At 5 minute intervals | Toutes les 5 minutes |
| Attached to | Donné en renforcement à, mis temporairement aux ordres de, adapté à |
| Attack Lanes | Couloirs d'attaque |
| Attempt (to) | Tenter de |
| Attend a briefing (to) | Participer à un briefing |
| Atts (attachments) | renforcements |
| Available | Disponible |
| Back in to routine | Reprise des activités normales / de routine (au bivouac) |
| Back-brief on (to) | Re-briefer sur |
| Band (radio) | Canal (radio) |
| Bangs team | Equipe de simulation des tirs |
| Base camp | Camp de base, zone vie |
| BATCO (British Army Tactical COde) | Système tactique de camouflage des messages |
| BATSIM (battle simulation) | Artifices de simulation des tirs |
| Battery charger | Chargeur de piles |
| Battle procedure (to conduct) | Préparer la mission |
| Battle sight | Hausse de combat |
| Be broken down into (to) | Etre réparti en, divisé en |
| Be forced to (to) | Etre contraint à |
| Be tasked to (to) | Recevoir la mission de |
| Bearing (to get one's / to lose one's) | S'orienter / se perdre |
| Bergans | Sac à dos |
| Bergans and grips | Sacs à dos et sangles élastiques |
| BG (battle group) | GTIA (groupement tactique inter armes) niveau bataillon |
| Bipod / tripod | Bipied / trépied |
| Blank ammunition | Munitions d'exercice |
| Blank barrel | Canon de tir à blanc |
| Blank to live conversion | Passage des munitions d'exercice aux munitions réelles |
| Blinds | Munitions non explosées |
| Blister | Ampoule |
| Boil-in-the-bag (ration) | Sachet repas réchauffable (bain marie) dans la ration |
| Boundaries | Limites (tactiques) |
| Brass / empty cases | Etuils / douilles |

| | |
|---|---|
| Brew kit (ration) | Pochette contenant tout le nécessaire pour faire le thé dans la ration |
| Burn injuries | Brûlures |
| By 1800hrs | Pour 18 heures (au plus tard pour 18 h) |
| C95 (combat 95) | T42 |
| Call forward (to) | Pousser vers l'avant / faire rejoindre |
| Cam nets (camouflage net) and ploes | Filets de camouflage et piquets |
| Camp equipment | Matériel de campement |
| Cant / tilt | Dévers |
| Canteen / Canteen cup | Gourde / quart |
| CAP (company aid post) | Poste de secours compagnie (P.S.) |
| Capture (to) | S'emparer de |
| Cas (casualties) | Blessés |
| Casevac (CASualties EVACuation) | EVASAN |
| CBA (combat body armour) | Gilet pare-balles |
| CEFO (combat equipment fighting order) | Tenue de combat allégée (sans le sac à dos) |
| CEI (communications-electronics instructions) | OCT (ordre complémentaire pour les transmissions) ou OTT (ordre technique pour les transmissions) |
| CEMO (combat equipment marching order) | Tenue de combat complète (avec le sac à dos) |
| Chaffing | Irritations |
| Chalk # 5 | Groupe n° 5 (rotation avion ou hélico) |
| Changeover of 2IC | Permutation des adjoints |
| CI (Chief instructor) | COMDA / Officier commandant la DA |
| Claymore (mine) | MAPED (Mine anti-personnelle à effet dirigé) |
| Clean up (to) | Nettoyer (rendre propre) |
| Clear (to) / clearance | Nettoyer / nettoyage (tactique) |
| Clear of one's weapon (to be) | Se débarrasser de son arme |
| Clear the ambush site of equipment (to) | Récupérer tout le matériel présent sur le lieu de l'embuscade |
| Clearance of an area | Reco, nettoyage et contrôle d'une zone |
| Cognisant (to beof) | Etre instruit, compétent sur |
| Collapse coy Hbr (to) | Démonter / désactiver la zone refuge compagnie |
| Collect (to) | Rassembler, recueillir, collecter |
| Collimators | Appareil pour régler une arme |
| Collocate (to) | Co-localiser |
| Combat security outpost | Poste avancé (mission de destruction) |
| Combat webbing | Chasuble de combat |
| Comd (commander) | Chef / commandant de |
| Command and signals (operation order) | CDT-TRS (commandement-trans / ORDOPE) |

| | |
|--|--|
| Command appointment change | Changement des stagiaires qui planchent en position de commandement |
| Command kit | Lot d'équipement particulier pour le chef de section |
| Comms (communications) (to establish) | Communications radio (établir des) |
| Company Quartermaster Sergeant (CQMS = fonction) (SSgt ou Colour Sgt (inf) = grade) (UK) | Sous-officier logistique de la compagnie du grade d'adjudant |
| Company group | SGTIA (sous-groupement tactique interarmes - niv cie) |
| Company Sergeant Major (CSM = fonction) (WO2 = grade) (UK) | Sous-officier ancien, adjoint direct du CDU (responsabilités opérationnelles, administratives et disciplinaires) – « Adjudant d'unité » du grade d'adjudant-chef |
| Compass | Boussole |
| Compatible with | Compatible avec |
| Complete | Au complet |
| Complete platoon commander training (to) | Effectuer son stage à la D.A. |
| Completed | Terminé, achevé |
| Compromised (to be) | Etre en difficulté |
| Conduct reconnaissance / recce | Mener une reconnaissance |
| Confirmatory order | Ordre de confirmation |
| Contact (gain, maintain, break, lose) | Contact (prendre, maintenir, rompre, perdre) |
| Container meal | Norvégienne |
| Corps / Combat arms | Corps, service (génie, trans, commissariat) / arme de mêlée |
| Countermand an order (to) | Annuler un ordre |
| Course of action (COA) | Mode d'action |
| Coy tac / Coy main | PC tac / PC principal de la compagnie |
| Critical | Crucial / essentiel |
| Cross the LD (line of departure) | Franchir la ligne de débouché |
| Cross-country | Tout terrain |
| Crossings over | Passages, points de franchissement sur |
| CSgt (colour sergeant = Staff sergeant) | Adjudant (dans l'Infanterie uniquement) |
| Csups (combat supplies) | Munitions, vivres, eau, matériels divers pour le combat |
| Cut off enemy infiltration (to) | Empêcher toute infiltration ennemie |
| CV (Cilieni village) | Village de combat de Cilieni |
| CWS (SA 80) | Lunette de tir de nuit (fusil SA 80) |
| Cylums | Cyalumes |
| D Day | Jour J |
| Day attack | Attaque de jour |
| Day sack | Musette (qui se détache du sac à dos UK) |

| | |
|--------------------------------------|--|
| Dead letter box | Boîte au lettre morte (BLM) |
| Debrief (to) | Débriefier, faire la critique |
| Declaration (safety rules) | Compte rendu sur la non détention de munitions après un tir / ex |
| Dehydration | Déshydratation |
| Deliberate attack | Attaque planifiée |
| Depart (departure) | Départ |
| Deployment orders | Ordres de déploiement / de mise en place |
| Depth (in) | En profondeur |
| Desert cam. (camouflage) | Tenue camouflée type « désert » |
| Detached from | Prélevé temporairement de |
| Diesel | Gasoil |
| Dig in (to) | S'enterrer |
| Digging | Creusement de positions de combat |
| Dismounted patrolling | Patrouilles à pied |
| Dispatch (to) | Envoyer, dépêcher (estafette, matériel, patrouille) |
| Dispositions (enemy) | Dispositif (enemy) |
| Disrupt (to) | Dissocier (tac), désorganiser |
| Dissemination | Diffusion / distribution |
| DOP (drop off point) | Point de largage / poser |
| Draw (to), be issued with (to) | Percevoir |
| Dress | Tenue |
| Drill 51 mm / drill 94 mm | Munitions de manipulation mortier de 51 mm / LAW 80 |
| Drinking water | Eau potable |
| Drop off (to) | Larguer/déposer (du personnel, des matériels) |
| Dry / live training | Entraînement avec munitions d'exercice / réelles |
| DS (directing staff) | Encadrement |
| DS net (radio) | Réseau commandement (radio) |
| DSM (division sergeant major) | « Adjudant d'unité » de la DA |
| DTG (date time group) | GDH (groupe date heure) |
| Ear defenders | BAB (bouchons anti bruit) |
| Echelon (BG) | Base arrière (du SGTIA) |
| Echelonned attack | Attaque par vagues successives |
| El Al (El Alamein) lecture theatre | Amphithéâtre « El Alamein » à Warminster |
| Elevation / deflection | Hauteur / direction |
| Elevation / traverse (for a weapon) | Pointage en site / en direction (pour une arme) |
| Emergency battle sight | Organes de visée auxiliaires |
| ENDEX (end of the exercise) | FINEX (fin d'exercice) |
| ERV (Emergency Rendez-Vous) (ambush) | Embuscade (point de regroupement en cas de problème) |
| Estimate process | MRT (méthode de raisonnement tactique) |

| | |
|---|--|
| Ex CSM (Exercice sergeant major) | « adjudant d'unité » pour l'exercice |
| Ex FH (exercice Final Harvest) | Exercice « moisson finale » |
| EXCON / Excon (exercice control) | DIREX (direction de l'exercice) |
| Exercise instruction | Séance d'instruction en vue de l'exercice |
| Exercise scenario | Scénario de l'exercice |
| Exfiltration / exfiltrate (to) | Exfiltration / s'exfiltrer |
| Exhaustion | Epuisement |
| Expended | Utilisés / usagés / consommés |
| Exposure casualty | Victime du froid |
| Extinguish (to) | Eteindre (un feu) |
| Extract (to) | Extraire |
| Extract casualties (to) | Extraire les personnels hors de combat |
| Eye on (to) | Avoir des vues sur |
| Fail to (to) | Ne pas réussir à |
| Farm 6 | Ferme n° 6 |
| FC (French contingent) | Contingent français |
| FC kit (french contingent kit) | Paquetages du contingent français |
| Feeding | Distribution du repas |
| FIBUA (Fighting in Built-Up Areas) | Combat dans les localités (ancienne appellation) |
| Field training exercise | Exercice sur le terrain |
| Fighting patrol | Patrouille de combat (qui va détruire) |
| Fire plan | Plan de feux |
| Fire support position | Position d'appui |
| Fire team (team leader is a corporal – Cpl, or a lance corporal – LCpl) | Equipe (le chef d'équipe est caporal-chef ou caporal) |
| First aid (to apply) | Donner les premiers secours |
| First light (by) | Dès le lever du jour |
| FIWAF (fighting in woods and forests) | Combat en zone boisée |
| Fix (to) | Fixer (tactique) |
| Flannelette | Chiffons calibrés (nettoyage) |
| Foot move | Mouvement à pied |
| Foothold (to establish a) | Prendre pied |
| FRAGO (fragmentary order) | Ordre en cours d'action |
| Fresh batteries | Piles neuves |
| Fresh rations | Repas chaud |
| FRV (Final Rendez-Vous) (ambush) | Embuscade (lieu de RV final, à proximité de la zone d'embuscade) |
| Full combats | Tenue de combat complète |
| FUP (Forming Up Place / Point) | Base d'assaut, base de départ immédiatement en deçà de la ligne de débouché (LD) |
| Fwd Assy Area (forward assembly area) | Zone de regroupement avancée |
| Gastro enteritis | Gastro entérite |
| Gates and fences | Barrières et clôtures |
| General idea (operation order) | Situation générale (ORDOPE) |

| | |
|--|--|
| Give me a call on the radio | Appelez-moi à la radio |
| GPMG (LR) (light role) (general purpose machine gun – 7.62) | Mitrailleuse 7.62 (portée 800m) |
| GPMG (SF) (sustained fire) (general purpose machine gun – 7.62) | Mitrailleuse 7.62 équipée d'un trépied et avec une cadence de tir et une portée supérieure (1800m) |
| Gr 458721 (grid) | En 458721 (coordonnées) |
| Grim Warrior | Horrible guerrier |
| Grouping system | Système de mixage des unités |
| Guides | Guides, jalonneurs |
| H hr (H Hour) | Heure H |
| H83 container box | Caisse à munitions pour GPMG |
| Handover to | Passation en compte à |
| Harbour (HBR) | Zone refuge |
| Hard routine | Mesure de sécurité maximum au bivouac |
| Hasty attack | Attaque dans la foulée / à partir du contact |
| Hasty defense | Défense improvisée |
| Haverbag / day sack | Musette |
| Hazard | Danger |
| Head for (to) | Faire route vers, se diriger vers |
| Headcheck | Compter les personnels (de nuit par exemple) |
| Helo (to deploy by) | Hélico (mise en place par) |
| HLS (Helicopter Landing Site) | Zone de poser pour hélicoptère |
| I AW (in accordance with) | Conformément à |
| IC (in charge) | Responsable |
| If required | Si besoin |
| Illum | Artifices éclairants |
| Impact area | Polygone de tir / zone d'arrivée des coups |
| In the field | Sur le terrain |
| Incoming / off-going | Montant / descendant |
| Ind F Sp (indirect fire support) | Tirs d'appui indirects |
| Indicate targets for indirect fires (to) | Désigner des objectifs pour des tirs indirects |
| Individual grenade launcher | LGI (lance grenade individuel) |
| Infantry tactics | Tactique de l'Infanterie |
| Infiltration (to infiltrate) | Infiltration (s'infiltrer) |
| Insertion | Mise en place (tactique) |
| Insertion route to | Cheminement vers / Itinéraire d'accès à |
| Intake of fluid | Alimentation en liquides |
| Intent (operation order) | Intention (ORDOPE) |
| Investment (OBUA) | Bouclage / encerclement (combat loc) |
| IOT (in order to) | Afin de |
| IR (infrared) | Infrarouge |
| IR cyalum | Cyalume IR |
| Issue orders (to) | Diffuser des ordres |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Junior / senior officer | Officier subalterne / supérieur |
| KA (ambush killing area) | Zone de destruction (embuscade) |
| Landrover (LR) | Jeep Landrover |
| LAW 80 (light antitank weapon) 94 mm | AT 4 (équivalent) portée 500m |
| Laying | Pose, mise en place |
| Layout | Dispositif / déploiement |
| LD (line of departure) | LD (ligne de débouché) |
| Liaise with (to) | Prendre contact avec (ami) |
| Likely location of | Position probable de |
| Link up with (to) | Etablir la liaison avec |
| Listening post | Sonnette (tactique) |
| Live (firing) | Munitions réelles |
| Live / blank barrel | Canon pour tir réel / à blanc |
| Live firing exercise | Exercice à tir réel |
| LIVE or DRY training | Entraînement avec munitions réelles ou d'exercice |
| Livestock | Animaux |
| Location | Position |
| Location report (to send) | Indication de sa position (donner, envoyer) |
| LOE (limit of exploitation) | Limite de bond |
| Long term ambush | Embuscade longue durée |
| LR (locker room) | Salle cadres et stagiaires (armoires perso et magasins) |
| LSW (Light Support Weapon – 5.56 mm) | Arme légère d'appui (équivalent MINIMI) Portée 1000m |
| Maintain observation (to) | Maintenir l'observation |
| Man (to) | Armer, fournir (en personnel) |
| Man pack radios | Poste radio portables |
| Mark (to) | Baliser |
| Marry up with (to) | Se binômer avec, s'intégrer à |
| Matrix | Formatage / document pré formaté |
| ME (main effort) | Effet majeur (équivalent) |
| Medic | Auxiliaire sanitaire |
| Meeting engagement | Combat de rencontre |
| MFC (mortar fire controler) party | E.L.O. (équipe légère d'observation mortiers) |
| Mile | Mile (1609 m) |
| Model | Caisse à sable |
| Move by foot (to) | Se déplacer à pied |
| MRS (medical reception station) | Infirmierie / centre médical |
| MSG (manœuvre support group) | Elément d'appui (volume de la section) constitué temporairement par le CDU à partir de toutes les armes d'appui des sections. |

| | |
|---|--|
| MSS (manœuvre support section) | Élément d'appui (volume du groupe) constitué temporairement par le CDS à partir de toutes les armes d'appui des groupes. |
| Muscle tear | Déchirure musculaire |
| Night attack | Attaque de nuit |
| NLT (no later than) | Au plus tard |
| NMB (no movement before) 240300Z | Pas de mouvement avant le 240300Z |
| Nominate (to) | Désigner (qq'un) |
| Normal weapons scales / scaling | Dotations normales en armement |
| Notional | Fictif |
| NTM (notice to move) on 5 min | En alerte à 5 mn |
| O Group (orders group) | Briefing pour les ordres |
| O/C (on call) | A la demande |
| Observation post | Poste d'observation |
| OBUA (Operations in Built-Up Areas) | Opérations dans les localités (nouvelle appellation) |
| OC (officer commanding) | Officier commandant |
| OC OPFOR (officer commanding opposing force) | Chef du plastron / de la FORAD |
| Occupation | Mise en place (sur une position) |
| Occupation of defensive positions | Installation en défensive |
| Off-going / incoming | Descendant / montant |
| On orders from | Sur ordre de |
| On return | Au retour |
| On stand-by / standing-by | Prêt à, en alerte |
| One long whistle blast | Un coup de sifflet long |
| OOB (out of bounds) | Interdit à la manœuvre |
| OPFOR (opposing force) | FORAD (force adverse / plastron) |
| Orbat (ORder of BATtle) | Ordre de bataille |
| Order of march | Ordre de marche |
| ORP (operational ration packet) | Ration de combat individuelle réchauffable (RCIR) |
| Out of sight (to remain) | Rester hors de vue |
| Outline | Dans les grandes lignes |
| Outpost | Avant poste |
| Over the net | Par radio / sur le réseau |
| Overlooking position | Position dominante |
| Packed lunches | Repas froids |
| Patrol report | CR (compte rendu) de patrouille |
| Patrolling | Conduite d'une patrouille |
| Patrols out / back in | Départ / retour des patrouilles |
| PCBC (Platoon Commanders Battle Course) | Stage de la D.A. |
| PCD (Platoon Commanders Division) | D.A. (Division d'Application) |

| | |
|---|---|
| Perimeter force | Force périphérique, installée en dehors de la localité (cbt loc / défensive) |
| Permanently manned | Armé en permanence en personnel |
| Pick up (to) | Récupérer (du personnel, des matériels) |
| Planning task for D+1 | Planification des missions pour J+1 |
| Platoon HQ (headquarters) | Groupe commandement de la section |
| Platoon sergeant (sergeant) | S.O.A. (sous-officier adjoint du grade de sergent) |
| Platoon signaller | Radio section |
| POC (point of contact) | Point de contact / personne à contacter |
| Poncho | Poncho |
| Portaloos | WC de campagne |
| Practise (to) | S'entraîner |
| PRC 349 (37 – 46.975) Clansman manpack R 1.5 kg | PRI / P39 / P11 (équivalent) portée 2km |
| PRC 350 (36 – 56.975) Clansman manpack R 3.6 kg | P13 (équivalent) portée 5 km |
| PRC 351 (30 – 75.975) Clansman manpack R 6.3 kg | P13 (équivalent) portée 8 km |
| PRC 352 (30 – 75.975) Clansman manpack R 9.2 kg | P13 (équivalent) portée 16 km |
| Pre exercise administration | Préparation matérielle de l'exercice |
| Pre-deployment checks | Vérifications avant le déploiement |
| Pre-seen ennemy | Ennemi détecté |
| Prior to (+ ing) | Avant de |
| Probe (to) | Donner un coup de sonde, tester un dispositif |
| Proceed to (to) | Avancer, faire route, poursuivre vers |
| Prominent | Caractéristique / évident / facilement visible (description terrain) |
| Provide security (to) | Assurer la sûreté |
| PRR (Personnal Role Radio) | PRI (Poste Radio Individuel) |
| Public road | Voie publique / route civile |
| Pvte (private) | MDR (militaire du rang) |
| PW (prisoner of war) | Prisonnier de guerre |
| QBOs (quick battle orders) | Ordres donnés au contact |
| QM (quartermaster) | MAT CAT |
| QMSI (quartermaster sergeant instructor) | Sous-officier TAM (tir/armement/munitions) appartenant au « small arms school corps » (maître de tir / instructeur AIT) |
| Radio net | Réseau radio |
| Radio traffic | Traffic radio |
| Radio-controlled « pop-up » targets | Cibles basculantes radio commandées |
| Raid / hit and run action | Raid / coup de main |
| Range | Champ de tir / portée d'une arme |

| | |
|---|--|
| Range hut | Cabane du champ de tir |
| RAR (risk assessment review) | Bilan / synthèse sur l'évaluation des risques |
| Rations | Rations |
| Reaction to incidents | Réactions aux incidents |
| Real time information on the enemy | Renseignements en temps réel sur l'ennemi |
| Reaper (The) | La Faucheuse (la mort) |
| Rear recce (to conduct) | Reconnaître vers l'arrière (un itinéraire, des positions futures) |
| Receive casualties (to) | Accueillir des blessés |
| Reconnaissance / recce patrol | Patrouille de reconnaissance |
| Recovery | Dépannage |
| Re-entrants | Rentrants (thalweg) |
| Re-group (to) | Se regrouper |
| Rehearsals / rehearse (to) | Répétitions en vue d'une opération, d'une action |
| Release catch | Bouton pour relâcher la culasse vers l'avant |
| Release point | Point de dislocation |
| Re-orbat (to) (ORBAT = Order of BAttle) | Réarticulation d'une unité en vue d'une action |
| Reorg (reorganise) (to) | Se réorganiser |
| Replen dems (replenishment demands) | Demande de recompléments |
| Report it straight away (to) | Compte-rendu (CR) immédiat |
| Report lines | Lignes successives de compte-rendus (action off ou def) |
| Report to (to) | Rendre compte à / se présenter à |
| Requirements | Demandes, besoins |
| Re-supply demand | Demande de ravitaillement |
| Retrival | Récupération de matériel |
| Review (to) | Faire la critique |
| RGGS (Rifle Grenade General Service) (bullet catcher) | Grenade à fusil (piège à balle) |
| Rifle platoon (platoon commander is a lieutenant or 2 nd lieutenant) | Section d'infanterie (le chef de section est un lieutenant ou un sous lieutenant) |
| Rifle section (section commander is a corporal) | Groupe d'infanterie (chef de groupe est un caporal-chef) |
| Route | Itinéraire |
| Routine | Procédures habituelles / de routine pour une troupe au bivouac ou statique |
| Rubbish | Détritus |
| RV (rendez-vous) | Lieu de rendez-vous |
| Safety brief | Briefing sur les mesures de sécurité |
| Safety catch applied | Arme à la sûreté |
| Safety distances for blank and pyrotechnics | Distances de sécurité pour les munitions d'exercice et les artifices de simulation |
| Safety link | Liaison radio de sécurité |
| Safety precautions | Mesures de sécurité (avec l'armement) |

| | |
|---|---|
| Safety rules | Règles de sécurité |
| Sandbags | Sac à terre |
| Sanitation | Hygiène en campagne |
| Secondary arc | Secteur secondaire (d'observation) |
| Section 2IC (second in command, with the rank of lance corporal - LCpl) | Adjoint au chef de groupe (du grade de caporal) |
| Secure (to) | S'emparer de et tenir |
| Secure LD (line of departure) | Livrer une ligne de débouché |
| Segregate EPW (Enemy Prisonners of War) | Séparer les prisonniers (par catégories) |
| Seize | S'emparer de |
| Self-sufficient | Autonome |
| SENTA (SENnybridge Training Area) | Camp d'entraînement de Sennybridge |
| Sequence (in) | Successivement |
| Serious injury | Blessure grave |
| Set an ambush (to) | Tendre une embuscade |
| Set up (to) | Installer |
| Sets per platoon | Jeux / ensembles par section |
| Sheep | Mouton |
| Shell scrape | Trou individuel |
| Short term ambush | Embuscade courte durée |
| Shovel / entrenching tool | Pelle |
| Shut down safety brief (helicopter) | Briefing de sécurité rotor coupé (hélico) par l'équipage avant embarquement |
| Simulate (to) | Simuler |
| Single shot | Coup par coup |
| Site (to) | Mettre en place / pointer (une arme) |
| SITREP (situation report) | Point de situation formaté |
| Situation update (to give a) | Point de situation (faire un) |
| Sketchs maps | Croquis |
| Skills | Savoir-faire |
| Sleeping bag | Sac de couchage |
| Sleeping mat (mattress) | Tapis de sol |
| Sling | Sangle (d'une arme) |
| SNCO (senior non commissioned officer) | Sous officier supérieur |
| SOM (scheme of manœuvre) | Idée de manœuvre |
| Spare batteries | Piles de rechange |
| Special idea (operation order) | Situation particulière (ORDOPE) |
| Speed up (to) | Accélérer |
| Spine | Colonne vertébrale |
| Split (to) | Diviser, séparer, répartir |
| Spyglass | Jumelle thermique |
| SSgt (staff sergeant) | Adjudant (sauf pour l'Infanterie ou on l'appelle CSgt – Colour Sergeant) |
| Staff | Encadrement ou personnel |

| | |
|--|--|
| Stand by | En attente |
| Stand to attention (to) | Se mettre au garde à vous |
| Stand to ! | Se tenir prêt à / Aux postes de combat |
| Standing patrol | Patrouille d'observation (sonette) |
| STARTEX (start of the exercise) | DEBEX (début de l'exercice) |
| Stoppages | Incidents de tir |
| Stores | Approvisionnements / matériels |
| Student | Stagiaire |
| Subsequent | Ultérieur |
| SUSAT (SA 80) | Lunette X4 (times four) du fusil SA 80 |
| Swap over (to) | Echanger, permuter |
| Syllabus | Cursus / programme |
| Syndicate pairs | Binôme pour l'encadrement d'une brigade de stagiaires (1 capitaine + 1 sous-officier supérieur - SNCO) |
| Syndicate room | Salle brigade |
| TAB (tactical advance to battle) | Progression tactique / recherche du contact |
| Tab a long way (to) / tabbing (TAB = Tactical Advance to Battle) | Faire une longue marche d'approche / marche d'approche |
| TAC | PC TAC |
| Take over from (to) | Prendre en compte auprès de |
| TAM (tactical aide memoire) | Carnet de combat |
| TAOR (tactical area of responsibility) | Zone de responsabilité (ZR) |
| Tap (by) | Au robinet |
| Task | Composante d'une mission / Procédé d'exécution |
| TASKORG (task organisation) | Articulation (ORDOPE) |
| Tbc (To Be Confirmed) | A confirmer |
| TFO (to follow on) | A l'issue |
| That is it ! | Voilà ! |
| Throughout the exercise | Pendant toute la durée de l'exercice |
| TI (thermal imaging) | Thermique |
| Top cover | Couvercle (GPMG) |
| Torch | Lampe |
| Trace | Calque (tactique) |
| Trip flares | Artifice éclairant piégé |
| Twinning ceremony | Cérémonie de jumelage |
| Underwear | Sous vêtements |
| Unsafe to drink | Non potable / impropre à la consommation |
| Upon arrival | Dès l'arrivée |
| Wales | Pays de galles |
| Walkthrough advance to | Déplacement à pied vers |
| Warning order | Ordre préparatoire |
| Washing and ablution facilities | Sanitaires |
| Water bowser | Citerne à eau |
| Water jerrycan | Jerrycan d'eau |

| | |
|--|--|
| Weapons systems fitted with BFAs (blank firing attachment) | Armes équipées de BTB (bouchon de tir à blanc) |
| Weapons tight / free | Tir restreint (progression en zone amie) / libre (contact ennemi probable) |
| Weather forecast | Prévisions météo |
| Webbing | Equipements toile |
| Withdraw (to) under pressure of | Se replier sous la pression de |
| Withdrawing / withdrawal (wdr) | Repli |
| Wng O (warning order) | Ordre préparatoire |
| WO1 (Warrant Officer class1) | Major |
| Work party | Equipe de manutentionnaires (manu) |
| Wrong (radio) | Correction (radio) |
| Yard | Yard (91cm) |
| Zero wpns (weapons) (to) | Régler les armes |

DOCUMENTATION DE REFERENCE

1 – TACTIQUE

INF 202, INF 206, INF 212, INF 204-1, INF 211/215, TTA 106, TTA 152

2 – COOPERATION INTERARMES

* ABC : ABC 100-2, ABC 111-21, ABC 103-21, ABC 105-21, ABC 103-22

* ARTILLERIE: ART 405, ART 414, mémento artillerie EEA/DGF/DFO édition septembre 2000

* GENIE : Gen 150 éd 2000, TTA 714 éd. 92, TTA 722 éd. 95, TTA 702 éd. 89, TTA 705, GEN 301

3 – RENSEIGNEMENT

Le mémento provisoire sur l'ennemi d'instruction à l'usage des formations de l'armée de terre, édition 1996, TTA 808/1 et 808/2 éditions respectives de 1997 et 1999, TTA 181 édition de 1996.

4 – TRANSMISSIONS

TTA 150, TRS 109, TRS 121, TTA188

5 – NBC

TTA 601, TTA 601 BIS édition 1999

6 – ARMEMENTS ET OPTRONIQUE

INF 301/401, manuels d'aide technique (MAT) et manuels constructeurs.

7 – LOGISTIQUE

* Procédure APP9 : Central Région Directive - Number 80/50 – Annexe C - LAND REPORTING SYSTEM – NATO RESTRICTED

* Déplacement VF : Mémento n° 4700/EMAT/4/CCF du 07/06/71 - TTA 126, IM 2996/DEF/EMAT/DIV/LOG/SOU du 16/11/87, DM 8900/EMAT/4/CCF du 10/11/67 (tirage 1978)

* Déplacement VR : TTA 105 – TTA 306 – STANAG 2012, 2025, 2154, 2155, IM 2000/DEF/EMAT/EMP/BTMS du 09/07/88, Guide sur exécution des déplacements par VR à l'usage des petits éléments

* Déplacement VM : Recueil de savoir-faire crise (édition 1993), Guide pratique pour unités en transit (édition 1994), Circulaire 63/ALFAN/CDF/PHIB/DR du 02/08/99

* Déplacement VA : Guide pratique pour unités en transit (édition 1994)

* Données numériques : TTA 916 - Circulaire 63/ALFAN/CDF/PHIB/DR du 02/08/99

8 – LANGUES

Lexique cellule langues EAI, TTA 131

9 – DROIT DES CONFLITS ARMES

Conventions de Genève du 12 août 1949, protocoles additionnels aux Conventions de Genève du 12 août 1949, convention sur la protection des biens culturels en cas de conflit armé de 1954, TTA 925 édition 2000.

NOTES PERSONNELLES

